



Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Να ενταχθούν οι μόνιμοι κάτοικοι του Δήμου Βοίου στο καθεστώς ελεύθερης διέλευσης στα διόδια της Σιάτιστας»

Η Δυτική Μακεδονία υφίσταται τα τελευταία χρόνια μια σημαντική οπισθοδρόμηση σε οικονομικούς και κοινωνικούς δείκτες, ως αποτέλεσμα της βίαιης, αιφνίδιας και πρόχειρης απολιγνιτοποίησης, χωρίς να λαμβάνονται ουσιαστικά μέτρα για την στήριξη των πολιτών.

Επιπρόσθετα, ο Δήμος Βοίου αντιμετωπίζει τις συνέπειες της μεγάλης καθίζησης της γουνοποιητικής δραστηριότητας που αποτελούσε τον βασικό παραγωγικό συντελεστή στην ευρύτερη περιοχή, με αποτέλεσμα την ασφυκτική πίεση στα εισοδήματα και την μεγάλη αύξηση της ανεργίας.

Παράλληλα, έχει προκύψει ένα ζήτημα ύψιστης σημασίας, που αφορά την χωροθέτηση και τους όρους διέλευσης των διοδίων στην Σιάτιστα, που πλήττει ακόμη περισσότερο τους πολίτες της περιοχής

Πρόκειται για ένα ζήτημα που είχαμε θίξει ξανά στο παρελθόν, ως ΣΥΡΙΖΑ Π.Σ., σε κοινοβουλευτικό επίπεδο, με δύο κοινοβουλευτικές ερωτήσεις (Αρ. πρ.: 3769 – 1.2.21 και 5765 – 7.4.21) στην οποία θίγαμε τις αρνητικές συνέπειες της Κ.Υ.Α. 70/2021 - ΦΕΚ 137/Β/19-1-2021: «Θέση σε λειτουργία και καθορισμός τελών διοδίων των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων Ανατ. Σιάτιστας, Πολυκάστρου, Ασπροβάλτας και του Μετωπικών Σταθμών Σιάτιστας και Αρδανίου της Εγνατίας Οδού» σχετικά με τις προϋποθέσεις για την έναρξη λειτουργίας και την χρέωση των διερχόμενων οχημάτων από τους σταθμούς διοδίων στη Σιάτιστα.

Συγκεκριμένα, τότε θεσπίστηκε η πρόβλεψη για πληρωμή των μόνιμων κατοίκων, χωρίς εξαιρέσεις από τα διόδια της περιοχής, γεγονός που ερχόταν σε αντίθεση με τις κυβερνητικές υποσχέσεις αλλά και την κοινή λογική και ισονομία.

Σε ένα από τα ερωτήματα που είχαμε θέσει, («Γιατί δεν προχώρησε η απαλλαγή των μόνιμων κατοίκων του Δήμου Βοίου από την υποχρέωση για καταβολή διοδίων στους σταθμούς της Σιάτιστας») η παραχωρησιούχος (Αριθ. Πρωτ.: 97936-12.4.21) είχε απαντήσει ότι «επανεξετάζονται στο σύνολό τους όλες οι απαλλαγές μόνιμων κατοίκων από το Υπουργείο

Υποδομών και Μεταφορών και στο νέο σχεδιασμό απαλλαγών θα εξετασθεί το αίτημα του Δήμου Βοίου», χωρίς έκτοτε να υπάρχει κάποια εξέλιξη.

Επι της ουσίας, οι κάτοικοι του Δήμου Βοίου, όπως έχουμε επισημάνει, για να κάνουν μια απόσπαση λίγων χιλιομέτρων, ακόμη και προς το διοικητικό κέντρο της Περιφερειακής Ενότητας, την Κοζάνη, υποχρεώνονται να καταβάλλουν αντίτιμο διοδίων ή να χρησιμοποιούν το παλιό οδικό δίκτυο το οποίο βρίσκεται σε κακή κατάσταση, με κίνδυνο την αύξηση των ατυχημάτων λόγω της συγκεκριμένης επιλογής για την αποφυγή της χρέωσης.

Πρέπει να σημειωθεί, δε, ότι το αίτημα για την απαλλαγή από την καταβολή διοδίων έχει ικανοποιηθεί στο παρελθόν για μια σειρά από κοινωνικούς και οικονομικούς λόγους. Ειδικότερα, επί ΣΥΡΙΖΑ Π.Σ., με την Υπουργική Απόφαση Αριθ. ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ 393/2017 - ΦΕΚ 4156/Β/29- 11-2017:«Καθορισμός απαλλαγών από την καταβολή διοδίων τελών στους Σταθμούς Διοδίων της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων αυτής, για κατοίκους όμορων περιοχών και άνεργους, σύμφωνα με το εδάφιο (γ) της παραγράφου 9 του άρθρου δεύτερου ν. 4388/2016 (Α'93)», η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ προχώρησε στο συγκεκριμένο μέτρο για μια σειρά από περιοχές της Ανατολικής και Δυτικής Μακεδονίας, της Ηπείρου και της Θράκης. Με την ίδια απόφαση απαλλάχτηκαν οι άνεργοι από την υποχρέωση καταβολής τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονές της.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, σε πρόσφατη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βοίου, ο Δήμαρχος ενημέρωσε ότι έχει σταλθεί επιστολή προς το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, επαναφέροντας το αίτημα για ελεύθερη διέλευση των δημοτών του δήμου, από τα διόδια της Σιάτιστας.

Παράλληλα, ο Δήμαρχος έθεσε τα νέα δεδομένα, που αφορούν την ανάληψη της διαχείρισης από νέα εταιρία, τον διπλασιασμό των διοδίων που αυξάνει υπέρμετρα την επιβάρυνση στους κατοίκους και την αυξημένη επικινδυνότητα στις παρακαμπτήριες οδούς, ειδικά με την παρουσία βαρέων οχημάτων που τις χρησιμοποιούν για να αποφύγουν τα διόδια, πάρα την αντίθετη νομική πρόβλεψη.

Παράλληλα, πρέπει να σημειωθεί ότι το καθεστώς ελεύθερης διέλευσης προβλέπεται και υλοποιείται, εύλογα και δίκαια, για μια σειρά άλλων περιπτώσεων, σε μόνιμους κατοίκους περιοχών που γειτνιάζουν με σταθμούς διοδίων, γεγονός που ενισχύει το αίτημα του Δήμου Βοίου.

Τέλος, πρέπει να σημειώσουμε για μία ακόμη φορά την ουδέποτε εφαρμοσμένη ρήτρα απολιγνιτοποίησης που προέβλεπε ειδική μέριμνα για την περιοχή, για την αντιμετώπιση των συνεπειών της βεβιασμένης και άδικης μετάβασης.

Επειδή η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ συναισθανόμενη την ανάγκη των συγκεκριμένων περιοχών για ασφαλείς και ευχερείς μετακινήσεις, χωρίς το οικονομικό βάρος που συνεπάγεται η είσπραξη διοδίων για τους διερχόμενους, υλοποίησε αυτό το μέτρο ανακουφίζοντας τους κατοίκους των όμορων δήμων,

Επειδή η ασφάλεια των κατοίκων είναι ύψιστο συνταγματικό δικαίωμα,

Επειδή η δωρεάν διέλευση μόνιμων κατοίκων από τα πλησιέστερα διόδια, εφαρμόζεται δικαίως σε άλλες περιοχές της χώρας,

Επειδή η Δυτική Μακεδονία βάλλεται από την βίαιη και πρόχειρη απολιγνιτοποίηση ενώ, ειδικότερα, στον Δήμο Βοίου προστίθενται οι συνέπειες από τη συρρίκνωση του κλάδου της εκτροφής και παραγωγής γούνας.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Θα προχωρήσει στην απαλλαγή των μόνιμων κατοίκων του Δήμου Βοίου από την υποχρέωση για καταβολή διοδίων στους σταθμούς της Σιάτιστας;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Βέττα Καλλιόπη

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος