

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2863
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 213
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/2/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ: Α. Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Β. Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Γ. Τον κ. Υπουργό Υγείας

ΘΕΜΑ: «Άρνηση προσκόμισης εγγράφων από τη Διοίκηση της ΟΣΥ – Υπονόμευση του κοινοβουλευτικού ελέγχου και σοβαρά ζητήματα νομιμότητας, διαφάνειας και δημόσιας υγείας».

Με την αρ. 62/845/03-11-2025 κοινοβουλευτική Ερώτηση με ΑΚΕ και με θέμα «Υγειονομική εγκατάλειψη και κακοδιαχείριση στις Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. (ΟΣΥ) – Σοβαροί κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία επιβατών και εργαζομένων», ζητήθηκαν συγκεκριμένα και απολύτως αναγκαία έγγραφα, προκειμένου η Βουλή να ασκήσει, τον συνταγματικά κατοχυρωμένο ρόλο της, στο πλαίσιο του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Ωστόσο, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΥ αρνήθηκε στην πράξη να προσκομίσει τα ζητηθέντα έγγραφα, περιοριζόμενος σε γενικόλογες διαβεβαιώσεις περί νομιμότητας, χωρίς κανένα αποδεικτικό στοιχείο. Ακόμη σοβαρότερο είναι το γεγονός ότι το εποπτεύον Υπουργείο αποδέχθηκε αυτή την απάντηση, νομιμοποιώντας ουσιαστικά μια πρακτική που συνιστά ευθεία απαξίωση του κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Συγκεκριμένα, δεν κατατέθηκαν:

- Η αλληλογραφία της ΟΣΥ Α.Ε. με την ΕΑΔΗΣΥ, ερωτήματα που έχουν τεθεί προς την Αρχή και οι απαντήσεις που έχουν δοθεί, οι γνωμοδοτήσεις και οι συστάσεις της, σχετικά με τις διαγωνιστικές διαδικασίες καθαριότητας από το 2022 έως σήμερα.

- Εκθέσεις, πορίσματα και λοιπά σχετικά έγγραφα της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας αναφορικά με τις διαγωνιστικές διαδικασίες καθαριότητας της ΟΣΥ Α.Ε. από το 2022 έως σήμερα, εφόσον υπάρχουν.

Η άρνηση αυτή αποκτά ακόμη μεγαλύτερη βαρύτητα, καθώς έρχεται σε αντίθεση με έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών, το οποίο επιβεβαιώνει την πρακτική της κατάτμησης συμβάσεων στην ΟΣΥ κατά τον έλεγχο της οικονομικής χρήσης του 2021 και μάλιστα αναφέρει ότι επιβλήθηκε σχετική δημοσιονομική διόρθωση ύψους 101.927 €. Παρ' όλα αυτά, η ΟΣΥ ισχυρίζεται ότι όλα είναι νόμιμα και ορθά, χωρίς το Υπουργείο να αμφισβητεί ή να ελέγχει την προφανή αυτή αντίφαση.

Ταυτόχρονα, εγείρονται τα κρίσιμα ερωτήματα:

- εάν έχει κινηθεί η διαδικασία πειθαρχικού ελέγχου
- πώς και γιατί χορηγήθηκε μία σειρά παρατάσεων συμμόρφωσης σε ότι αφορά τις παρατηρήσεις/συστάσεις της με αρ.πρωτ.141481ΕΞ2023/28-09-2023 Οριστικής Έκθεσης Έλεγχου, δύο και πλέον χρόνια μετά, και μάλιστα με τελευταία εκείνη που έληξε στις 31-12-2025.

Παράλληλα, αυτή την περίοδο δεν υφίσταται ενεργή σύμβαση καθαρισμού των λεωφορείων, με αποτέλεσμα να δημιουργείται εκ νέου κενό αρκετών ημερών. Η προηγούμενη σύμβαση έχει λήξει από 18/1/2026 και ακόμη δεν έχει αναρτηθεί νέα στο ΕΣΗΔΗΣ. Οπότε δεν ευσταθεί "το μικρό χρονικό διάστημα ολίγων ημερών" που επικαλείται η ΟΣΥ, καθώς αυτή τη στιγμή ήδη το κενό ανέρχεται σε 15 ημέρες. Το ζήτημα αυτό δεν είναι απλώς διοικητικό ή διαδικαστικό, αλλά αφορά άμεσα τη δημόσια υγεία, δεδομένης της καθημερινής μαζικής χρήσης των μέσων μεταφοράς.

Τέλος, επανερχόμαστε στο ζήτημα της έλλειψης επαρκούς αριθμού ιατρών εργασίας, σχετικά με το οποίο υποβάλαμε την υπ' αριθμ 8228/27-08-2025 Ερώτηση η οποία ουδέποτε απαντήθηκε. Η ΟΣΥ με περισσότερους από 4.500 εργαζόμενους, οι οποίοι απασχολούνται σε βαριά και ανθυγιεινά επαγγέλματα όπως η οδήγηση και η συντήρηση βαρέων οχημάτων, λεωφορείων και τρόλεϊ, δεν παρέχει επαρκείς υπηρεσίες ιατρών εργασίας στους εργασιακούς χώρους των επτά (7) αμαξοστασίων της, γεγονός που συνιστά κρίσιμο στοιχείο μη συμμόρφωσης με την εργατική νομοθεσία και τις υποχρεώσεις της εργοδοσίας ως προς την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων.

Επειδή, ο κοινοβουλευτικός έλεγχος δεν εξαντλείται σε γενικόλογες διαβεβαιώσεις περί νομιμότητας αλλά προϋποθέτει την κατάθεση εγγράφων, πορισμάτων και στοιχείων, ώστε να μπορεί να ελεγχθεί η ουσιαστική τήρηση της νομοθεσίας, η διαφάνεια στη διαχείριση δημόσιου χρήματος και η συμμόρφωση των φορέων με τις αποφάσεις των ελεγκτικών αρχών,

Επειδή, η άρνηση ή παράλειψη προσκόμισης των εγγράφων αυτών συνιστά θεσμική προσβολή του ρόλου της Βουλής,

Επειδή, η στάση ανοχής του αρμόδιου Υπουργείου, το οποίο αποδέχθηκε παρόμοια απάντηση της διοίκησης της ΟΣΥ είναι θεσμικά ανεπίτρεπτη,

Επειδή, η επαναλαμβανόμενη απουσία ενεργούς σύμβασης καθαρισμού των λεωφορείων δημιουργεί σοβαρό ζήτημα δημόσιας υγείας, το οποίο δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως απλό διοικητικό κενό,

Επειδή, η διαρκής λειτουργία της ΟΣΥ με έναν μόνο ιατρό εργασίας εγείρει σοβαρά ερωτήματα συμμόρφωσης με την εργατική νομοθεσία και τις υποχρεώσεις του εργοδότη ως προς την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί:

1. Για ποιον λόγο αποδέχθηκε το Υπουργείο την απάντηση της Διοίκησης της ΟΣΥ Α.Ε. χωρίς την προσκόμιση των εγγράφων που ρητώς ζητήθηκαν από τη Βουλή;
2. Πώς εξηγείται η αντίφαση μεταξύ του εγγράφου του Υπουργείου Οικονομικών, που διαπιστώνει κατάτμηση και επιβολή προστίμου, και των ισχυρισμών της ΟΣΥ περί πλήρους νομιμότητας;
3. Έχουν κινηθεί σχετικές πειθαρχικές διαδικασίες και σε ποιους συγκεκριμένα;
4. Με ποια αιτιολογία χορηγήθηκαν δύο παρατάσεις, με την τελευταία να λήγει στις 31/12/2025, δύο χρόνια και πλέον μετά τον έλεγχο και την Οριστική Έκθεση Ελέγχου; Η αρμόδια υπηρεσία του ΓΛΚ έχει διαπιστώσει μετά τη λήξη της τελευταίας παράτασης τη συμμόρφωση με τις συστάσεις;
5. Η αρμόδια υπηρεσία του ΓΛΚ έχει συντάξει ανάλογες Εκθέσεις για τις διαχειριστικές χρήσεις των επόμενων ετών (2022-2025); Και αν ναι έχουν διαπιστωθεί εκ νέου παρατυπίες περί επαρκούς κινητοποίησης των αρχών του ανταγωνισμού και κατάτμησης ενιαίας δαπάνης στον Καθαρισμό και στην Φύλαξη των κτιριακών εγκαταστάσεων της ΟΣΥ Α.Ε.;

6. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εξέταση των Προσφυγών του πρώτου Διεθνή Διαγωνισμού από την ΕΑΔΥΣΗ και πότε εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί; Ποιες εταιρείες έχουν προσφύγει και για ποιους λόγους;
7. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εξέταση των Προσφυγών του δεύτερου Διεθνή Διαγωνισμού από την ΕΑΔΥΣΗ και πότε εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί; Ποιες εταιρείες έχουν προσφύγει και για ποιους λόγους;
8. Πώς διασφαλίζεται η προστασία της δημόσιας υγείας, τις περιόδους που δεν υπάρχει ενεργή σύμβαση καθαρισμού και παρατηρούνται κενά στην καθαριότητα και στην απολύμανση, 10 ημερών και πλέον σε κτηριακές υποδομές και οχήματα;
9. Προτίθεστε να προστατεύσετε τους εργαζόμενους που επιστρατεύονται να καθαρίζουν οι ίδιοι τα οχήματα χωρίς κατάλληλα υλικά και μέσα ατομικής προστασίας;
10. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε άμεσα ώστε να διασφαλιστεί η τήρηση των διατάξεων του ν. 3850/2010 και να καλυφθεί η έλλειψη ιατρών εργασίας στους χώρους της Ο.ΣΥ. Α.Ε.; Ποιο το χρονοδιάγραμμα των ενεργειών σας;
11. Ποιος είναι ο προβλεπόμενος από τη νομοθεσία αριθμός ιατρών εργασίας σε κάθε ένα από τα επτά (7) αμαξοστάσια της;
12. Γιατί η Διοίκηση της Ο.ΣΥ. Α.Ε. έχει ολιγορήσει για την πρόσληψη του προβλεπόμενου από τη νομοθεσία αριθμού ιατρών εργασίας;
13. Η Επιθεώρησης Εργασίας έχει λάβει γνώση της εν λόγω καταγγελίας και αν ναι ποιες ενέργειες έχουν γίνει, αν όχι σε τι ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να εκλείψουν άμεσα οι συνθήκες παραβίασης της νομοθεσίας για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων της Ο.ΣΥ. Α.Ε.;

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Παρακαλούμε να κατατεθούν τα εξής έγγραφα:

1. Η αλληλογραφία της ΟΣΥ Α.Ε. με την ΕΑΔΗΣΥ, ερωτήματα που έχουν τεθεί προς την Αρχή και οι απαντήσεις που έχουν δοθεί, οι γνωμοδοτήσεις και οι συστάσεις της, σχετικά με τις διαγωνιστικές διαδικασίες καθαριότητας, συμπεριλαμβανομένων των διενεργούντων διαδικασιών διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, από το 2022 έως σήμερα.
2. Εκθέσεις, πορίσματα και λοιπά σχετικά έγγραφα της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας αναφορικά με τις διαγωνιστικές διαδικασίες καθαριότητας της

ΟΣΥ Α.Ε., συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, από το 2022 έως σήμερα, εφόσον υπάρχουν.

3. Το σύνολο των έγγραφων των προσκλήσεων προς τους Οικονομικούς Φορείς για τη συμμετοχή στις διαδικασίες διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση.
4. Τα Δελτία Ελέγχου της Επιθεώρησης Εργασίας σε ότι αφορά στην ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων των δύο τελευταίων ετών.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής