

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1335
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/2/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 02 Φεβρουαρίου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Απαξίωση του Σιδηροδρόμου στη Δράμα

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως Αναφορά την με αριθμό πρωτοκόλλου 305/03-01-2026 επιστολή του Μορφωτικού Εκπολιτιστικού Αθλητικού Συλλόγου Μ.Ε.Α.Σ. «ΗΦΑΙΣΤΟΣ», με τίτλο «Έντονη διαμαρτυρία για το κλείσιμο του Σιδηροδρομικού Σταθμού και του Τμήματος Γραμμής Δράμας», σύμφωνα με την οποία εκφράζεται έντονη διαμαρτυρία για την απαξίωση του σιδηροδρόμου στη Δράμα.

Σας καλώ να εξετάσετε με τη δέουσα προσοχή τα αναφερόμενα στην ανωτέρω επιστολή καθώς πρόκειται για ένα πολύ σοβαρό ζήτημα και να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου να ανακληθεί η σχετική απόφαση και να διασφαλιστεί η διατήρηση και ενίσχυση της λειτουργίας του Σιδηροδρομικού Σταθμού Δράμας.

**Ο Αναφέρων Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης**

**Βουλευτής Δράμας
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής**

 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

 25210 34639

 6976798408

 t.nikolaidis@parliament.gr

 nikolaidis_anastasios

 Νικολαΐδης Αναστάσιος



**ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΣ ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
Μ. Ε. Α. Σ. "ΗΦΑΙΣΤΟΣ"**

Σιδηροδρομικών & Φίλων Σιδηροδρόμου Δράμας

Έτος Ιδρύσεως 1983 Τηλ.: 2521037671 & [redacted] e-mail: makropanos@yahoo.gr

Αριθ. Πρωτ.: 305
Δράμα 30/1/2026

Προς

Την **Διοίκηση**

"Σιδηρόδρομοι Ελλάδος" Μ. Α. Ε.

Κοινοποίηση:

Κυριαζίδη Δημήτριο Βουλευτή Ν. Δημοκρατίας

Νικολαΐδη Αναστάσιο Βουλευτή ΠΑΣΟΚ

Ξανθόπουλο Θεόφιλο Βουλευτή ΣΥΡΙΖΑ

Τοψίδη Χριστόδουλο Περιφερειάρχη ΠΑΜΘ

Μουρβετίδη Μιχαήλ Αντιπεριφερειάρχη Δράμας

Παπαδόπουλο Γεώργιο Δήμαρχο Δράμας

**Έντονη Διαμαρτυρία για το Κλείσιμο του Σιδηροδρομικού Σταθμού και
του Τμήματος Γραμμής Δράμας**

Η Δράμα βιώνει εδώ και χρόνια τη σταδιακή απαξίωση του σιδηροδρόμου. Από το 2010 δεν διέρχονται επιβατικά τρέινα από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Δράμας, γεγονός που αποτέλεσε ένα σοβαρό πλήγμα για την περιοχή.

Παρ' όλα αυτά, ο Σταθμός παρέμεινε ζωντανός χάρη στη λειτουργία της τεχνικής υπηρεσίας του Τμήματος Γραμμής, η οποία εξυπηρετούσε κρίσιμες ανάγκες του σιδηροδρομικού δικτύου και διατηρούσε θέσεις εργασίας και τεχνογνωσία στον τόπο.

Η πρόσφατη απόφαση για μεταφορά και αυτής της υπηρεσίας, οδηγώντας ουσιαστικά στο οριστικό κλείσιμο του Σταθμού, αποτελεί ένα ακόμη απαράδεκτο βήμα εγκατάλειψης της Δράμας.

Δεν πρόκειται απλώς για μια διοικητική μεταβολή, αλλά για επιλογή απογύμνωσης της περιοχής από δημόσιες υπηρεσίες.

Αναρωτιόμαστε:

Για ποιο λόγο κλείνει ένας Σταθμός με λειτουργική τεχνική υπηρεσία;

Ποιο είναι το αναπτυξιακό όραμα για τη Δράμα, όταν καταργείται κάθε σιδηροδρομική παρουσία;

Πως δικαιολογείται η απώλεια θέσεων εργασίας και η μεταφορά υπηρεσιών χωρίς να ληφθεί υπ' όψιν η τοπική κοινωνία;

Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Δράμας δεν είναι άχρηστος, ούτε ξεπερασμένος. Είναι κομμάτι της ιστορίας, της υποδομής και των μελλοντικών δυνατοτήτων της περιοχής.

Σε μια εποχή που ο σιδηρόδρομος προβάλλεται ως πράσινο και ασφαλές μέσο μεταφοράς, η πλήρης εγκατάλειψη της Δράμας συνιστά κραυγαλέα αντίφαση και αδικία.

Ζητούμε:

1. Την άμεση ανάκληση της απόφασης μεταφοράς της τεχνικής υπηρεσίας.
2. Την διατήρηση και ενίσχυση της λειτουργίας του Σιδηροδρομικού Σταθμού Δράμας.
3. Σαφές χρονοδιάγραμμα για την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής σύνδεσης της περιοχής.
4. Ευθυγράμμιση με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις και πρακτικές, στη διαχείριση δικτύου και
5. υποδομών, με την εφαρμογή σωστής κατανομής των οργανικών θέσεων.
6. Η Δράμα δεν αντέχει άλλη υποβάθμιση. Δεν δεχόμαστε να σβήσει οριστικά ο σιδηρόδρομος από τον τόπο μας. Η απόφαση αυτή πρέπει να ανατραπεί.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Πρόεδρος & Έφορος Μουσείου: Μακρόπουλος Παναγιώτης

Αντιπρόεδρος:

Τσεπίλης Στρατής

Γενικός Γραμματέας:

Τομπαλίδης Χρήστος

Ταμίας:

Βασιλειάδης Μιχαήλ

Έφορος Πολιτιστικού:

Μυλωνάς Γεώργιος

Έφορος Τροχαίου Υλικού & Ανάπτυξης:

Βούλκος Κων/νος

