



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2026

Προς

Κύριο Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΘΕΜΑ: «Επανεξέταση και αιτιολόγηση της απόφασης του ΣΑΣ αναφορικά με την απόρριψη της πρότασης του Δήμου Κάσου για τις μεταβολές τα ελάχιστα χαρακτηριστικά της δρομολογιακής γραμμής 38Α και 38Β, που συνδέει το νησί με την Κάρπαθο και τη Σητεία»

Κύριοι Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω διαμαρτυρία του Δήμου της Ηρωικής Νήσου Κάσου που αφορά στην αλλαγή στα ελάχιστα χαρακτηριστικά της δρομολογιακής γραμμής 38Α και 38Β της Η.Ν. Κάσου με Κάρπαθο και Σητεία και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΚΑΣΟΥ

Ταχ.Δ/ση : Κάσος 85 800
Τηλέφωνο : 2245041400
E-mail : dimkasos@otenet.gr

Ηρωική νήσος Κάσος 27/01/2026
Αριθ. πρωτ. ΔΥ

ΠΡΟΣ: ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ Σ.Α.Σ
ΕΥΑΓΓΕΛΟ ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟ

ΚΟΙΝ.: 1.ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤ. ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΒΑΣΙΛΗ ΚΙΚΙΛΙΑ
2. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤ. ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΣΤΕΦΑΝΟ ΓΚΙΚΑ
3. ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
4. ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤ. ΠΟΛΙΤ.
ΜΑΝΩΛΗ ΚΟΥΤΟΥΛΑΚΗ

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

Θέμα: Αλλαγή στα ελάχιστα χαρακτηριστικά της δρομολογιακής γραμμής 38Α και 38Β της Η.Ν.Κάσου με Κάρπαθο και Σητεία , επειδή είναι ζωτικής σημασίας για το νησί μας .

Ο Δήμαρχος Μιχάλης Ερωτόκριτος και ο Πρόεδρος του Δ. Σ. Νικόλαος Τουσούνης της Η.Ν. Κάσου εκφράζουμε με την παρούσα την έντονη θεσμική διαμαρτυρία μας σχετικά με την απόρριψη, εκ μέρους του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), της ομόφωνης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμ. 41/2025 περί τροποποίησης των χαρακτηριστικών της δρομολογιακής γραμμής 38 που εξυπηρετεί το νησί μας.

Η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. ελήφθη μετά από τεκμηριωμένη διαδικασία και στηρίχθηκε σε αντικειμενικά κριτήρια που αφορούν την ασφάλεια των επιβατών, την επαρκή εξυπηρέτηση της τοπικής κοινωνίας, καθώς και την ανάγκη απρόσκοπτης σύνδεσης με τα γειτονικά νησιά (Κάρπαθο και Σητεία – Κρήτης) , όπου βρίσκονται όλες οι κρίσιμες δημόσιες υπηρεσίες και τα νοσοκομεία.

Τα κριτήρια και οι λόγοι πάνω στους οποίους στηρίξαμε την απόφαση μας σαν Δ.Σ. Η.Ν. Κάσου είναι τα εξής :

1. Η αύξηση των μέτρων στην προκήρυξη του δρομολογιακού σκάφους από 20 σε 25 μέτρα, δεν επιβαρύνει τον προϋπολογισμό.

2. Το πλοίο με μήκος 20 μέτρων σταματά να εκτελεί δρομολόγια στα 5-6 μποφόρ με βάσει το εγχειρίδιο ασφαλούς ναυσιπλοΐας (Ε.Α.Ν. 9) και άρα δεν θα μπορεί να εκτελέσει ούτε το 1/4 των προγραμματισμένων δρομολογίων λόγω των επικρατούσων καιρικών συνθηκών που επικρατούν στην περιοχή μας όλο το χρόνο , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΜΥ .

Τα παραπάνω στοιχεία μπορούν να διασταυρωθούν με το Λιμεναρχείο Καρπάθου και το Λιμενικό Σταθμό Κάσου .

3. Επίσης για τα έκτακτα περιστατικά διακομιδών ασθενών θα δημιουργηθεί τεράστιο πρόβλημα ανασφάλειας, όπως γίνεται τώρα και με το υγειονομικό σκάφος του Λιμενικού που μας παραχωρήθηκε για έκτακτα περιστατικά και μέχρι σήμερα εκτέλεσε μόνο ένα δρομολόγιο έκτακτης μεταφοράς και μόνο μέχρι απέναντι στο Φοινίκι Καρπάθου. Το εν λόγω σκάφος αδυνατεί να ταξιδέψει με καιρό πάνω από 5 μποφόρ μέχρι τα Πηγάδια Καρπάθου όπου είναι το Νοσοκομείο της Επαρχίας μας.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

4. Πρέπει να ληφθεί ακόμα υπόψιν σας ότι η διαδρομή από Κάσο προς Σητεία Κρήτης είναι 45 ν.μ και είναι χαρακτηρισμένη διαδρομή Κατηγορίας Β με ετήσιο ύψος κύματος 2,5 μέτρων με ότι αυτό συνεπάγεται για ένα σκάφος 20 μέτρων .

5. Οι εν λόγω δρομολογιακές γραμμές εκτελούνται στις θαλάσσιες περιοχές νότιο ανατολικό Κάρπαθο και ανατολικό Κρητικό πέλαγος οι οποίες είναι μη προστατευμένες περιοχές σε όλες τις κατεύθυνσης ανέμου και μπορούν να εκτελούνται με ασφάλεια μόνο από πλοία ανοικτής θαλάσσης και όχι από πλοία τα οποία έχουν αρχικά μελετηθεί και κατασκευαστεί ως τουριστικά για να εξυπηρετούν προστατευόμενες περιοχές που στην πορεία έχουν αλλάξει χρήση σε Ε/Γ-Δ/Ρ για εκτέλεση δρομολογιακών γραμμών.

6. Το ότι τα δρομολόγια δεν θα εκτελούνται σε κανονική ροή βάση προγράμματος και έτσι η ελάχιστη τουριστική κίνηση θα μειωθεί δραματικά.

7. Προβλήματα ακόμα θα δημιουργηθούν και στην μεταφορά βασικών προμηθειών του Νησιού όπως φάρμακα, τρόφιμα κλπ από τις γειτονικές Κάρπαθο και Σητεία

8. Από την έναρξη λειτουργίας της, η συγκεκριμένη δρομολογιακή γραμμή πραγματοποιείται με πλοίο ανω των 25 μέτρων. Στη συγκεκριμένη γραμμή τα συμμετέχει στους διαγωνισμούς μέχρι σήμερα με πλοία, που ήταν άνω των 25 μέτρων εκτός από τον τελευταίο διαγωνισμό του 2025.

Μετά από όλα αυτά, το αίτημα απορρίφθηκε από το Σ.Α.Σ. χωρίς να παρασχεθεί επαρκής τεκμηρίωση ως προς τους λόγους της αρνητικής αυτής κρίσης.

Το παράδοξο στην ιστορία αυτή είναι ότι ενώ απορρίφτηκε η αλλαγή των χαρακτηριστικών της γραμμής α/α 38 ανατέθηκε απευθείας η γραμμή στο σκάφος των 25 μέτρων, που εξυπηρετεί πολλά χρόνια το νησί μας επάξια χωρίς κανένα πρόβλημα, κατηγορίας Β και αποκλεισμός του σκάφους κατηγορίας Α αλλά 20 μέτρων, που είναι υποψήφιο για τη γραμμή α/α 38 για τα επόμενα 4 χρόνια.

Η κοινωνία της Η.Ν. Κάσου με ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. δεν θέλει το μικρότερο σκάφος μιας και οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν στο νησί μας το αποκλείουν βάσει νομοθεσίας ΕΑΝ 9 να κάνει δρομολόγια στη συγκεκριμένη γραμμή με θάλασσα πάνω από 5 μποφόρ.

Η πρακτική αυτή, πέραν του ότι δημιουργεί εύλογες απορίες, υπονομεύει την αρχή της ίσης μεταχείρισης των νησιωτικών κοινοτήτων για το παρακάτω γεγονός .

Μετά την απόρριψη του αιτήματός μας, ένα μήνα αργότερα, το ίδιο Συμβούλιο (Σ.Α.Σ.) έκανε ομόφωνα αποδεκτό αντίστοιχο αίτημα του Δήμου Λειψών για τη γραμμή α/α 52 της Αριθ. Πρωτ. 2252.1.1/69417/25/29-09-2025 **απόφασης με τροποποιημένα ελάχιστα χαρακτηριστικά πλοίου , το οποίο αφορούσε επίσης αλλαγή των χαρακτηριστικών της τοπικής δρομολογιακής γραμμής μας και δεν πληρούσε τα χαρακτηριστικά (αλλαγή από 40 τ.μ. σε 20 τ.μ.) που απαιτούσε αρχικά ο διαγωνισμός και ενώ ο διαγωνισμός ήταν σε εξέλιξη.**

Η διαφορετική αυτή αντιμετώπιση υπέρ του αιτήματος του συγκεκριμένου Δήμου χωρίς εμφανή διαφοροποίηση στις ανάγκες και τα κριτήρια, θέτει σε σοβαρή δοκιμασία την έννοια της διοικητικής συνέπειας και θεσμικής αμεροληψίας. Είμαστε ηρωικό νησί όχι μόνο στα χαρτιά αλλά και σε ίση μεταχείριση με τα άλλα ακριτικά νησιά.

Απαιτούμε το αυτονόητο , την ασφάλεια μας και την πραγματοποίηση όλων των προγραμματισμένων δρομολογίων, από την Η.Ν.Κάσο προς Κάρπαθο και Σητεία με επιστροφή την ίδια μέρα και όχι διανυκτέρευση και επιστροφή την επόμενη, με ότι αυτό συνεπάγεται για τον κόσμο μας.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν των ανωτέρω, ζητούμε :

1. Την άμεση επανεξέταση της ομόφωνης απόφασης του Δ.Σ. Η.Ν.Κάσου Αριθμ. 41/2025 περί τροποποίησης των χαρακτηριστικών της δρομολογιακής γραμμής 38^α και 38^β που εξυπηρετεί το νησί μας ευελπιστώντας στην ικανοποίηση της.
2. Την πλήρη και αναλυτική αιτιολόγηση της αρχικής απόρριψης της συγκεκριμένης απόφασης.
3. Τη διασφάλιση ενιαίας και αμερόληπτης εφαρμογής των κριτηρίων που διέπουν τις αποφάσεις του Σ.Α.Σ., ώστε να αποφεύγονται άνισες, σκόπιμες ή επιλεκτικές μεταχειρίσεις.

Η ομαλή και ασφαλής ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας με την έδρα της επαρχίας και την Ανατολική Κρήτη αποτελεί κρίσιμο ζήτημα δημοσίου συμφέροντος και βασική υποχρέωση της Πολιτείας.

Ως εκ τούτου, καλούμε τα αρμόδια όργανα να ανταποκριθούν άμεσα και να ενεργήσουν με γνώμονα την ισονομία, την ισοτιμία, τη διαφάνεια και τον σεβασμό προς τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας.

Θα θέλαμε τέλος, να τονίσουμε ότι το συγκεκριμένο πλοίο με το μήκος των 25 μέτρων χρησιμοποιείται και ως μεταφορικό μέσο επείγουσας υγειονομικής ανάγκης (ΕΚΑΒ) , κάτι που το καθιστά απολύτως χρήσιμο για την ασφάλεια και την υγειονομική κάλυψη των κατοίκων της περιοχής μας .

Ήδη η Η.Ν.Κάσος έχει μεγάλο δημογραφικό πρόβλημα. Προσπαθήστε να μην κάνετε το πρόβλημα αυτό ακόμα μεγαλύτερο .

Ευελπιστούμε στη θετική ανταπόκριση, στα αντανακλαστικά και στην καλή θέληση του Σ.Α.Σ και του Υπουργού μας και είμαστε στη διάθεση σας για κάθε διευκρίνιση και πληροφορία.

Μ' εκτίμηση

Ο Δήμαρχος Η Ν Κάσου

Ο Πρόεδρος Δ Σ Η Ν Κάσου

Μιχάλης Ερωτοκριπός



Νικόλαος Γουσσούνης