

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1292
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/2/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης- Βουλευτής Ν. Ηρακλείου
ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό:

Εθνικής Οικονομίας

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Ακριβό και αφιλόξενο το λιμάνι του Ηρακλείου για τα σκάφη»

Ο βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ- Κίνημα αλλαγής κ. Φραγκίσκος Παρασύρης καταθέτει αναφορά στη βουλή δημοσίευμα με θέμα : «Ακριβό και αφιλόξενο το λιμάνι του Ηρακλείου για τα σκάφη » και αιτείται απαντήσεων.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, επιβάλλονται υπέρογκες αυξήσεις-«φωτιά» στις υπηρεσίες του λιμανιού με βαρύτατες οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες στην τοπική κοινωνία.

Οι φορείς του λιμανιού εκφράζουν τους φόβους τους ότι με την πολιτική που ακολουθείται, θα αναγκαστούν είτε να πουλήσουν το σκάφος τους, ή να μετακινηθούν σε άλλο λιμάνι, όπου οι συνθήκες είναι ασφαλώς καλύτερες όχι μόνο σε επίπεδο οικονομικών χρεώσεων, αλλά και παροχών.

Η ίδια κατάσταση επικρατεί και στο καρνάγιο, όπου ο τρόπος που λειτουργεί είναι πλέον δυσβάσταχτος οικονομικά και αυτό αποτυπώνεται σε κάθε επίπεδο λειτουργίας του λιμανιού και το γεγονός αυτό έχει μοιραία βαριές κοινωνικές συνέπειες σε ολόκληρη την πόλη

Παρακαλώ αφού λάβετε υπόψη το δημοσίευσμά να αναλάβετε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες προκειμένου να διασφαλιστεί η ισόρροπη, δίκαιη και επιδιωκόμενη ανάπτυξη του Λιμένος Ηρακλείου προς όφελος των πολιτών, των φορέων και της ίδιας της πόλης του Ηρακλείου.

Ο Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης

Συν(1)

ΜΕΤΩΠΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟ... ΞΕΧΑΣΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

Αγωνία για τη χρηματοδότηση, που θα διασφαλίσει τον ΝΟΑΚ

✓ Πρόκειται για διευρωπαϊκό δίκτυο και απαιτεί τουλάχιστον 700 εκατ. ευρώ

Της Αίλιαν Δαφνεργίου

Κονό μέγιστο συγκροτούν η Περιφέρεια Κρήτης και οι δήμαρχοι για την κατασκευή του Νότιου Οδικού Άξονα μετά από συνάντηση που πραγματοποιήσαν χτες, στη διάρκεια της οποίας αποφασίστηκε δύο κομβικά ζητήματα: αφενός ότι πρόκειται για διευρωπαϊκό δίκτυο, με βάση το Προεδρικό Διάταγμα 123/2017, αφετέρου ότι το συνολικό κόστος του, που αγγίζει τα 700 εκατομμύρια ευρώ, είναι αδύνατο να καλυφθεί από τον προϋπολογισμό μιας Περιφέρειας. Η ανάγκη για την κατασκευή του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) χαρακτηρίστηκε επιστημονικά μάλιστα στη νέα πραγματικότητα, που διαμορφώνεται το σεραφεία Καραϊσκάκη.

Σε ό,τι αφορά στο κόστος του έργου, αυτό το οποίο εξασφάλισε ο περιφερειάρχης Στ. Αρναούτα-



Περιφέρειας Κρήτης, Γιώργος Αρναούτας, με τους δημάρχους Χερσονήσου, Ζαχαρίας Δοξιάτσος, Μινώα Πεδιάδας, Βασίλης Κεκεργιόπουλος, Γεώργιος Μιχαήλ Κοκοράκης, Αρναούτα, Αστερούσης, Μανώλης Κοκοράκης, Βιδύτου Παύλος Μπαρτινάκης, ο δήμαρχος Ιεράπετρας Μανώλης Φραγκογιάννης ο αντιδήμαρχος Φοιτσίου Γιώργος Νηπιουράκης εκ μέρους των δημάρχων Γραβιάς Νικόλαος, ο αντιπεριφερειάρχης Ηρακλείου Νίκος Σαραντάκος, καθώς και οι βουλευτές Ηρακλείου, Λευτέρης Αυγενάκης και Φραγκίσκος Καραϊσκάκης. Την παρουσία της υφιστάμενης κατάστασης και των ελλείψεων που υπάρχουν έκανε ο γενικός διευθυντής Υποδομών της

Περιφέρειας Κρήτης, Γιώργος Αρναούτας. Η σύσκεψη συγκλήθηκε λίγες μέρες πριν την επικείμενη κάθοδο του υπουργού Μεταφορών κ. Δίμα, ο οποίος πρόκειται να επισκεφθεί τον ΝΟΑΚ. Στη διάρκεια της σύσκεψης, αυτό το οποίο τονίζεται είναι η επιτακτική ανάγκη υλοποίησής του και τη διασφάλιση της οδικής σύνδεσης με το νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλλο, την οποία ανέδειξε ο περιφερειάρχης Κρήτης, Σταύρος Αρναούτας.

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι ο ΝΟΑΚ αποτελεί ένα αναγκαίο έργο που εκτείνεται μέχρι την Ιεράπετρα και ξεκαθάρισε το τοπίο των αρμοδιοτήτων. Όπως ανέφερε, ο ΝΟΑΚ ως διευρωπαϊκό δίκτυο εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Παράλληλα, όμως η Περιφέρεια Κρήτης έχει ήδη αναλάβει και χρηματοδοτήσει τις μελέτες για τη χάραξη του επαρχιακού δικτύου, όπως οι παρακάμψεις για το Τυμολί και τις Μοίρες, οι οποίες βρίσκονται σε φάση δημοσίευσης. «Από τον πλευρό μας, ακόμα και εκεί που δεν έχουμε άμεση αρμοδιότητα, πεζούμε για την ολοκλήρωση του έργου», σημείωσε ο περιφερειάρχης, υπενθυμίζοντας ότι έχει θέσει το θέμα εγγράφως και προφορικά στον πρωθυπουργό και την ηγεσία του Υπουργείου ήδη από τον Ιούλιο του 2015.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις που παρουσιάστηκαν, το κόστος για τα τμήματα που αφορούν τις μελέτες του Υπουργείου (χωρίς τις αποκατασκευές) υπερβαίνει τα 300 εκατομμύρια ευρώ, ενώ αν συμπεριληφθούν οι συνδέσεις προς Ιεράπετρα, ο προϋπολογισμός αγγίζει τα 700 εκατομμύρια ευρώ.

«Ένα τέτοιο κόστος δεν μπορεί να καλυφθεί από τον προϋπολογισμό μιας Περιφέρειας. Απαιτείται χρηματοδότηση, είτε μέσω ΣΔΠ, είτε από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Στόχος μας είναι να βρούμε τη χρηματοδότηση, για να δούμε τον Νότιο Άξονα να υλοποιείται», κατέληξε ο περιφερειάρχης.

νόθηκε με έμφαση από τον δήμαρχο κ. Κεκεργιόπουλο, απειλούμε να το αντιμετωπίσουμε ως συνολικό έργο του σεραφεία και να μην συνδέεται με τον ΝΟΑΚ.

Παράλληλα, όπως τονίστηκε στη διάρκεια της σύσκεψης, το τμήμα Αγίου Δέκα-Προϊτιάς, που ανατίθεται σε μια έκταση 23,40 χλμ., είναι υπεράμυνα η μελέτη του, η οποία μπορεί να δημοπρατηθεί σε ένα εξάμηνο και το κόστος του ανέρχεται στα 43 εκατ. ευρώ.

Το πιο δύσκολο τμήμα που δεν έχει ωριμάσει σε επίπεδο μελετών είναι το τμήμα Βιδύνος-Καράμι-Μόρτος, το οποίο έχει έκταση 22,00 χλμ. και το συνολικό κόστος του εκτιμάται στα 180 εκατ. ευρώ.

Σε ό,τι αφορά το τμήμα Μύριος-Ιεράπετρα μήκους 13 χλμ., υπάρχει μελέτη που εκκρεμεί η έγκρισή της και το κόστος της εκτιμάται στα 40 εκατ. ευρώ. Υπεράμυνα θεωρείται το τμήμα του έργου Ιεράπετρα-Παλιό Άγιο μήκους 14,00 χλμ., όπου υπάρχει εγκεκριμένη ΜΠΕ και εγκεκριμένο όλο το στάδιο των μελετών, μέχρι και την οριστική μελέτη και το συνολικό κόστος του έργου εκτιμάται σε 90 εκατ. ευρώ.

Μελέτες οδικών τμημάτων Ν.Ο.Α.Κ.

Στο πλαίσιο της σύσκεψης, εξετάστηκαν ένα-ένα τα τμήματα του έργου, που διαμορφώνουν τον Νότιο Οδικό Άξονα. Στο πλαίσιο αυτό, εκείνα τα οποία αποφασίστηκε στη διάρκεια της συζήτησης είναι ότι το οδικό τμήμα Αρκαλοκωστή-Καστελλόναυτος πρέπει να ενταχθεί στο συνολικό έργο του σεραφεία Καραϊσκάκη, καθώς αποτελεί βασικό συνδετήριο άξονα.

Πρόκειται για ένα γεωγραφικό οδικό τμήμα, που καταλαμβάνει στα 150 εκατ. ευρώ, και όπως το-

Η Περιφέρεια Κρήτης αυστηροποιεί το πλαίσιο αδειοδότησης μονάδων αφαλάτωσης

Ένα αυστηρότερο πρωτόκολλο αδειοδότησης των μονάδων αφαλάτωσης σχεδιάζει η Περιφέρεια Κρήτης μετά τη χθεσινή σύσκεψη που συγκλήθηκε, με πρωτοβουλία του αντιπεριφερειάρχη Ν. Ξυλούρη, στην οποία συμμετείχαν εγγεγραμμένοι κύριοι επισημάνοντες από τα Πολιτικά Κέντρα, το Μεταίχμιο, το Πανεπιστήμιο, το ΕΛΚΕΘ. Η σύσκεψη, όπως ήταν φυσικό, εστιάζει στο πλαίσιο της αφαλάτωσης, το οποίο φέρει περιβαλλοντικό στίγμα και στο πλαίσιο αυτό, αποφασίστηκε η εντατικοποίηση των ελέγχων στις αδειοδοτημένες μονάδες αφαλάτωσης. Συγκεκριμένα, όπως αποφασίστηκε, θα δοθούν αναλυτικά στοιχεία στο ΕΛΚΕΘ σε σχέση με το σημείο, στα οποία έχουν χωροθετηθεί μονάδες αφαλάτωσης, ώστε να καταστεί δυνατή η πραγματοποίηση ελέγχων, που απαιτούνται όσον αφορά να γίνονται σε όλο το βόρειο παραλιακό μέτωπο. Όπως τονίζει ο κ. Ξυλούρης, η σύσκεψη αυτή ήταν προγραμματισμένη να γίνει εδώ και μεγάλο διάστημα, με δεδομένο ότι η αφαλάτωση σε κάθε τρόπο την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Είναι φανερό ότι το αλμύρι δεν μπορεί να αδειωθεί σε περιοχές που υπάρχουν Ποσειδωνίες, ούτε σε περιοχές που μπορεί να επηρεάσει τη βιοποικιλότητά τους. Υπάρχουν σύγχρονες τεχνικές, που μπορεί να αξιοποιηθεί το αλμύρι υπόλειμμα και αυτό είναι ένα κρίσιμο επιστημονικό ζήτημα, που θα πρέπει να αξιοποιηθεί διεξοδικά.

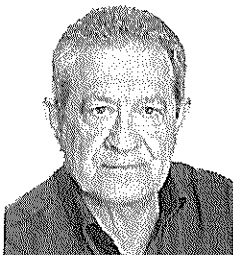


Ο Νίκος Ξυλούρης

στον Άγιο Νικόλαο, στον κόλπο της Ελούντας, υπάρχει σχέδιο αφαλάτωσης και στο πλαίσιο αυτό, η Περιφέρεια σφραγίζει αφενός να ενοποιηθεί η αφαλάτωση, αλλά και να διασφαλιστεί η αφαλάτωση με κάθε τρόπο την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Είναι φανερό ότι το αλμύρι δεν μπορεί να αδειωθεί σε περιοχές που υπάρχουν Ποσειδωνίες, ούτε σε περιοχές που μπορεί να επηρεάσει τη βιοποικιλότητά τους. Υπάρχουν σύγχρονες τεχνικές, που μπορεί να αξιοποιηθεί το αλμύρι υπόλειμμα και αυτό είναι ένα κρίσιμο επιστημονικό ζήτημα, που θα πρέπει να αξιοποιηθεί διεξοδικά.

Εγκατάσταση οπτικών ινών: Η Λότζια δηλώνει έτοιμη για ανάκληση αδειών...

Την ίδια ώρα που «ξεκινάει» η οργάνωση η ανάκληση των πόλων με την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί στο Ηράκλειο σε σχέση με τις οπτικές ίνες, ο αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων, Δημήτρης Επιμεταξάκης, εκκαθαρίζει ότι ο Δήμος Ηρακλείου επιφυλάσσεται να κινήσει τη διαδικασία ανάκλησης αδειών και ολικής κατάπτωσης των εγκαταστάσεων οπτικών ινών, σύμφωνα με τους όρους της Κανονιστικής Πράξης. Ο αντιπεριφερειάρχης, με επιστολή του στις εταιρείες εγκαταστάσεων οπτικών ινών, σε συνημμένο φάκελο ζητάει ότι δεν μπορεί να υπάρξει άλλη ανακλήση στην κατάσταση αυτή, εκκαθαρίζοντας ότι οι εταιρείες θα βρεθούν προ των ευθυνών τους εάν δεν λάβουν τα μέτρα τους.



Ο.Δ. Σπυριδούκης

Ειδικότερα ο δήμαρχος, στην επιστολή του προς τις εταιρείες, κάνει αναφορά σε συγκεκριμένες θέσεις, στις οποίες πραγματοποιήθηκαν εργασίες τους τελευταίους 18 μήνες, όπου διαπιστώνεται ότι δεν τηρήθηκε η αποκατάσταση του οδοστρώματος, όπως ορίζεται στην Κανονιστική Πράξη που δημοσίευσε η Δημοτική Αρχή και φέρει το Δημοτικό Συμβούλιο και ζητείται η αποκατάσταση όλων των φθορών εντός 15 ημερών. Σε περίπτωση, που οι εταιρείες δεν συμμορφωθούν, τονίζεται ότι ο Δήμος Ηρακλείου επιφυλάσσεται να κινήσει τη διαδικασία ανάκλησης αδειών και ολικής κατάπτωσης των εγκαταστάσεων οπτικών ινών, σύμφωνα με τους όρους της Κανονιστικής Πράξης.

Ακριβό και αφιλόξενο το λιμάνι του Ηρακλείου για τα σκάφη

✓ Τι είπαν στον Καλοκαιρινό οι εκπρόσωποι των φορέων που ελλειμνίζονται



Υπερβολικές αδειοδοτήσεις «φωτιά» στις υπηρεσίες του λιμανιού με βαρύνουσες οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες στην τοπική κοινωνία, επιφέρει η πολιτική πρακτική, που έχει επιλέξει η κοινοπραξία Gitalidi. Το γεγονός αυτό πυροδοτεί την έντονη αντανάκη και αγωνία των εκπροσώπων των φορέων και συλλόγων, που δραστηριοποιούνται στο λιμάνι, οι οποίοι επισκέφθηκαν χτες τον δήμαρχο Ηρακλείου Α. Καλοκαιρινό και συζητούν μαζί του την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί. Όπως προκύπτει, σήμερα, το λιμάνι του Ηρακλείου λειτουργεί σαν εμπορικός λιμάνι, χωρίς να ελεγχθεί ούτε το στοιχείο της επίθεσης των πλοίων που φέρει με ταχύτητα την παραγωγή αυτή η οικονομική διαχείριση να απειλεί να ανεγείρει προοπτική σοβαρές αρνητικές κοινωνικές προεκτάσεις σε πολλά επίπεδα. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι χρεώσεις ελλιμενισμού των σκαφών είναι τριπλάσιες σε σχέση με το παρελθόν και έχουν επηρεάσει ολόκληρο τον χώρο του Αγίου Νικολάου. Έτσι, ενώ στο λιμάνι του Ηρακλείου δεν υπάρχουν οι στοιχειώδεις υποδομές που έπρεπε να υπάρχουν, όπως τουαλέτες και ντους, η χρέωση ανά σκάφος είναι 36 ευρώ, ενώ στη Μορίνα του Αγίου Νικολάου, που υπάρχουν όλες οι αναγκαίες υποδομές, η αντίστοιχη χρέωση είναι 23 ευρώ. Είναι χαρακτηριστικό επίσης

ότι στο λιμάνι του Ηρακλείου δεν υπάρχει η πρόνοια για μινιέρλες ή επίσκεψες, (όπως γίνεται σε άλλες περιοχές), που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν ένα πιο ποιοτικό οικονομικό περιβάλλον. Οι φορείς του λιμανιού εκφράζουν τους φόβους τους ότι με την πολιτική που ακολουθείται, θα αναγκαστούν είτε να πουλήσουν το σκάφος τους, ή να μετακινηθούν σε άλλο λιμάνι, όπου οι συνθήκες είναι ασφαλέστερες και μόνο οι επόμενοι οικονομικοί χρεώσεων, αλλά και παροχών. Η ίδια κατάσταση επικρατεί και στο κεντρικό, όπου ο τρόπος που λειτουργεί είναι πλέον δυσβάσταχτος και κάθε επίθεση λειτουργίας του λιμανιού και το γεγονός αυτό έχει μαζικά βαριές κοινωνικές συνέπειες σε ολόκληρο την πόλη.

Στη συνάντηση συμμετείχαν ο πρόεδρος του Συλλόγου Ιδιοκτητών Σκαφών Αναψυχής Νέορας, Μανώλης Αποστολάκης, ο πρόεδρος του Ιστορικού Ομίλου Ηρακλείου, Ηλίας Κο-

βαρτζής, ο πρόεδρος του Ηρακλίου Yachting Club, Δημήτρης Γαβριήλ, ο ταμίας του Παγκρήσιου Ομίλου Φυσικών, Θεόδωρος Λιανός και ο εκπρόσωπος των επιχειρηματιών στην Προβλήτα 6, Μανώλης Αθανάσιος.

Οι εκπρόσωποι των φορέων επισημάνουν ιδιαίτερα προβλήματα σχετικά με τις αλλαγές που επιφέρει η πολιτική πρακτική, που έχει επιλέξει η κοινοπραξία Gitalidi. Όπως τονώσαν, οι συζητήσεις σε γεωγραφικές υπηρεσίες είναι υπέρβαρες, οριστές ξεπερνούν το 100% και δυσανάχτες με αντίστοιχες υπηρεσίες σε άλλα λιμάνια, το μακροπρόθεσμο των υπηρεσιών επιβάρυνση των επιχειρήσεων, οι οποίες στράφηκαν να τοπική οικονομία, υπάρχουν και κοινωνικές συνέπειες. «Το λιμάνι του Ηρακλείου, ως ζωτικό φορέας ιστορίας, που φιλοξενεί την καλλιέργεια του ναυτοβλητικού πνεύματος και αποτελεί σημείο συνάντησης ανθρώπων και πολιτισμών, κινδυνεύει να καεί», ανέφεραν χα-

ρακτηριστικά.

Ο Αλέξης Καλοκαιρινός από την πλευρά του εξέφρασε την στήριξη της Δημοτικής Αρχής στα δίκαια αιτήματα των φορέων και επισήμανε ότι το μακροπρόθεσμο θα πρέπει να προβλέπει η συνέχιση της δραστηριότητας, η οποία έχει κοινωνική απόδοση και σχετίζεται με το γενικότερο σπορ της πόλης. Παράλληλα, επισήμανε ότι η Δημοτική Αρχή θα ενεργήσει με κάθε δυνατό τρόπο, για να διασφαλιστεί η οικονομική δραστηριότητα, ο ρόλος και η κεντρική θέση του λιμανιού στη ζωή της πόλης. Επίσης, εκφράζοντας τη γνώμη και πόνο της Δημοτικής Αρχής, ο Αλέξης Καλοκαιρινός επανέλαβε ότι παρακολουθεί στενά τη διοικητική πρακτική, που ακολουθείται από την κοινοπραξία Gitalidi, με στόχο να τηρηθούν οι υποχρεώσεις, όπως απορρέουν από τον σχετικό νόμο, διασφαλίζοντας το κοινό συμφέρον της πόλης.

ΤΕΕ/ΤΑΚ: Νέα επιστολή στο Υπουργείο Περιβάλλοντος για τα σεισμόπληκτα κτήρια

Νέα επιστολή προς τον υπουργό Περιβάλλοντος Σ. Παπασιδέρη, αλλά και τον υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης, Κ. Κατσουρά, απέστειλε η Διοικούσα Επιτροπή Τμήματος Ανατολικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, αναδεικνύοντας το κρίσιμο ζήτημα, που οφθαλμίζουν στην πρόσφατη διαδικασία αποκατάστασης των σεισμόπληκτων κτηρίων και την υλοποίηση συναφών χρηματοδοτικών εργαλείων. Συγκεκριμένα, το ΤΕΕ/ΤΑΚ αναδεικνύει το γεγονός ότι ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Κατσουράς, ανακοίνωσε δημόσια σε τηλεοπτική εκπομπή την αποδοχή του αιτήματος του συλλόγου των σεισμόπληκτων του Αρκαλοκωστή για την κατάρτιση του αίτημα δανείου, αντικαθιστώντας το ποσοστό της Στεγαστικής Συνδρομής με 100% Κρατική Αρωγή και για τους πληγέντες από τον σεισμό της 27ης Σεπτεμβρίου 2011. Δεδομένου ότι τη μελέτη είναι ήδη πα-

ραξημένο και οι καθυστερήσεις -λόγω γραφειοκρατίας- μεγάλες, κρίνεται αναγκαία η άμεση εφαρμογή των όσων έχουν εξαγγελθεί, προκειμένου να μπορέσουν οι πληγέντες να πραγματοποιήσουν σε εργασίες αποκατάστασης.

Επίσης, το Επιμελητήριο εκφράζει την αγωνία του σε σχέση με το ζήτημα του ελλείμματος των εργασιών της έκδοσης αδειών επισκευής πληγέντων από φυσικές καταστροφές, που παραμένει σε επίπεδο δια-

βουλεύσεων, χωρίς συγκεκριμένα χρονοδιάγραμμα ή επίσημες διαμερίσεις. Ένα χρόνο μετά, η πρόβλεψη έχει άραγε πραγματοποιηθεί; Η αναγκαιότητα της ένταξης των σεισμόπληκτων κατοικιών στο επερχόμενο πρόγραμμα «Εξοικονομώ» αναδείχθηκε τόσο μέσω της πολεοδομίας του ΤΕΕ/ΤΑΚ, όσο και από άλλους φορείς και συλλόγους. Το πρόγραμμα «Εξοικονομώ» θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τις 31.05.2016, πράγμα που φαντάζει ανέφικτο, καθώς απομένει να εκδοθεί η πλειοψηφία των αδειών αποκατάστασης, τόσο μάλλον για κτήρια που έχουν κριθεί να βλαβεί γενικά χαρακτηριστικά και απαιτούν σημαντικές επεμβάσεις στον στατικό φορέα. Το αρμόδιο Υπουργείο φαίνεται πως για μια ακόμη φορά, δεν έχει κατανοήσει τις ανάγκες των πολιτών. Παράλληλα το ΤΕΕ/ΤΑΚ ζητά την προσοχή του Υπουργείου αποζημίωσης κατά 10% ως γνωστική περιοχή.