

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 494
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/2/2026
Ωρα κατάθεσης: 16:21'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 3 Φεβρουαρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Η υλοποίηση της αστικής σήραγγας Ηλιούπολης και η ανάγκη συνεκτικού σχεδίου υποδομών και μεταφορών στο Νότιο Τομέα της Αθήνας».

Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια των δύο ερωτήσεων (υπ. αρ πρωτ. 8970/ 02-10-2025 και 100/08-10-2025), που είχα καταθέσει και για τις οποίες ουδεμία απάντηση έλαβα, επανέρχομαι στο ζήτημα της σήραγγας Ηλιούπολης, με νεότερη επίκαιρη ερώτηση.

Ως γνωστόν, στο Νότιο Τομέα της Αθήνας έχουν ήδη υλοποιηθεί ή πραγματοποιούνται πολλαπλές αναπλάσεις, (παραλιακού μετώπου, Μαρίνα Αλίμου, Φαληρικό Δέλτα, περιοχή του γηπέδου ΤΑΕ KWON DO, Αστέρια της Γλυφάδας, η ανάπλαση στη Βούλα κλπ), ταυτόχρονα με την επικείμενη ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού.

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι κάθε χρόνο μπαίνουν στο λεκανοπέδιο της Αττικής 100.000 με 120.000 νέα οχήματα σύμφωνα με στοιχεία της Περιφέρειας Αττικής - το 2024, οι οδηγοί έχασαν κατά μέσο όρο 111 ώρες στην κίνηση- και παρά το μέγεθος και την πολυπλοκότητα του εγχειρήματος, παρατηρείται καθυστέρηση στην εκπόνηση και υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου, συνεκτικού και τεκμηριωμένου σχεδίου από την Κυβέρνηση.

Η απουσία ενός τέτοιου σχεδίου δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα για τη στρατηγική κατεύθυνση της Κυβέρνησης, η οποία οφείλει να εξετάσει τις εξής σημαντικές παραμέτρους:

- τη σκοπιμότητα της επέκτασης των οδικών συνδέσεων της Αττικής Οδού προς το Νότιο Τομέα της Αθήνας,

- τις αναγκαίες κυκλοφοριακές μελέτες και συγκοινωνιακές προσομοιώσεις,
- τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις (αύξηση κυκλοφοριακού φόρτου, ατμοσφαιρική ρύπανση, ηχορύπανση),
- τις οικονομικές συνέπειες τόσο για το Δημόσιο όσο και για τους πολίτες (κόστος έργων, διόδια, πρόσθετες επιβαρύνσεις),
- τις κοινωνικές διαστάσεις (πρόσβαση όλων των κοινωνικών ομάδων, πιθανή ενίσχυση κοινωνικών ανισοτήτων λόγω εμπορευματοποίησης της μετακίνησης). Δεδομένων των ανωτέρω

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1) Προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει στην υλοποίηση της αστικής σήραγγας της Ηλιούπολης και ποια τα προβλεπόμενα κόστη και οι πηγές χρηματοδότησης για το έργο αυτό;

2) Υφίσταται ολοκληρωμένη μελέτη σκοπιμότητας για την οδική σύνδεση της Αττικής Οδού με το Ελληνικό και τα νότια προάστια και γιατί δεν έχει παρουσιαστεί ακόμη το συνεκτικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Ελληνικό και τους όμορους δήμους, που να ενσωματώνει εναλλακτικές μορφές μετακίνησης (MMM, ποδήλατο, πεζή πρόσβαση), λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις;

Ο ερωτών Βουλευτής
Πάυλος Χρηστίδης