



Ξάνθη 03.02.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Το απαράδεκτο, επικείμενο λουκέτο στο τμήμα συντήρησης δικτύου του ΟΣΕ στη Δράμα, ένα ακόμη βήμα της κυβέρνησης για την απαξίωση και τη διαιώνιση του σιδηροδρομικού αποκλεισμού της Περιφέρειας ΑΜ-Θ»

Εδώ και έξι (6) χρόνια σχεδόν το σύνολο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, με αποκλειστική ευθύνη της κυβέρνησης της ΝΔ, βιώνει έναν – πρωτοφανή στα χρονικά - σιδηροδρομικό αποκλεισμό, σε ότι αφορά τις επιβατικές αμαξοστοιχίες, που έχει προκαλέσει αρνητικό αποτύπωμα συνολικά για τις οικονομικές και αναπτυξιακές προοπτικές της περιοχής.

Μάλιστα, πριν περίπου έναν (1) χρόνο, τον Φεβρουάριο του 2025, η κυβέρνηση της ΝΔ, επέτρεψε να υλοποιηθεί η απόφαση της Hellenic Train για οριστικό λουκέτο σε 34 εκδοτήρια εισιτηρίων σε σταθμούς της χώρας, μεταξύ αυτών και σε Δράμα, Ξάνθη, Κομοτηνή, Αλεξανδρούπολη και Ορεστιάδα.

Σας να μην έφταναν όλα τα παραπάνω ο ΟΣΕ, στο πλαίσιο του νέου οργανογράμματος που προωθεί, καταργεί οριστικά το τμήμα συντήρησης δικτύου του στη Δράμα, υποχρεώνοντας τους πέντε (5) μόνιμους υπαλλήλους που υπηρετούν εκεί με οργανική θέση, να μετακινηθούν είτε στη Θεσσαλονίκη είτε στο τμήμα συντήρησης του ΟΣΕ στην Αλεξανδρούπολη, ακόμη και στην Αθήνα. Μάλιστα η εν λόγω απόφαση κρίνεται ως άμεσα υλοποιήσιμη, γεγονός που δημιουργεί ασφυκτικές συνθήκες για τους πέντε (5) υπαλλήλους, τις οικογένειές τους κλπ.

Πρόκειται για μία αδιανόητη και εξόχως προβληματική απόφαση, καθώς παρότι με ευθύνη της κυβέρνησης τα επιβατικά τρένα σταμάτησαν να σφυρίζουν σχεδόν στο σύνολο της ΑΜ-Θ εδώ και χρόνια, εντούτοις τα εμπορικά συνεχίζουν και το τμήμα του ΟΣΕ στη Δράμα - με ιστορία και διαδρομή εκατό (100) χρόνων - λειτουργεί κανονικά και ελέγχει το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο έως και τη Ροδόπολη Σερρών και το τελωνείο του Προμαχώνα.

Γίνεται κατανοητό πως αν προχωρήσει η απόφαση για το νέο οργανόγραμμα, το συγκεκριμένο τμήμα οδηγείται σε κατάργηση, με ότι αυτό συνεπάγεται για τη σωστή επιτήρηση και ασφάλεια του δικτύου στην ευρύτερη περιοχή. Συν τοις άλλοις, οι εργαζόμενοι και οι οικογένειές τους, που υποχρεώνονται σε μετακίνηση, θα αναγκαστούν σε δυσβάστακτες μετακινήσεις που δεδομένα θα επηρεάσουν αρνητικά τους ίδιους και τους οικογένειές τους.

Με βάση τα παραπάνω και με το δεδομένο πως η στάση της κυβέρνησης ενισχύει και - δυστυχώς - επιβεβαιώνει τις ανησυχίες όλων των κατοίκων της Δράμας, της Ξάνθης και της Αν. Μακεδονίας-Θράκης, πως στόχος της είναι ο οριστικός και αμετάκλητος σιδηροδρομικός αποκλεισμός ολόκληρης της Περιφέρειας ΑΜ-Θ, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Πρόκειται να αναλάβει η κυβέρνηση οποιαδήποτε πρωτοβουλία ώστε να μην μπει οριστικό λουκέτο στο τμήμα συντήρησης δικτύου του ΟΣΕ στη Δράμα;**
- 2) Θα αναλάβει η κυβέρνηση και ο αρμόδιος Υπουργός συγκεκριμένες δράσεις ώστε να μην αναγκαστούν οι εργαζόμενοι σε δυσβάστακτες μετακινήσεις που αντικειμενικά θα επηρεάσουν αρνητικά τους ίδιους και τις οικογένειές τους;**
- 3) Ποιο είναι το σχέδιο της κυβέρνησης για την ανάσχεση του πρωτοφανούς σιδηροδρομικού αποκλεισμού και απαξίωσης που βιώνει η Δράμα, η Ξάνθη, η Κομοτηνή, η Αλεξανδρούπολη και συνολικά η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης τα τελευταία 6 χρόνια;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Τζούφη Μερόπη

Φωτίου Θεανώ