



Αθήνα, 3 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Ψηφιακής Διακυβέρνησης
- Προστασίας του Πολίτη
- Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Σε φιάσκο εξελίσσεται η ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας»

Τον περασμένο Δεκέμβριο ψηφίστηκε ο νόμος 5256/2025 σχετικά με την ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, μέσω της αξιοποίησης τεχνολογικών μέσων. Βασικοί πυλώνες του νομοθετήματος αποτέλεσαν η δημιουργία δικτύου καμερών για την καταγραφή παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η ψηφιοποίηση των σχετικών διοικητικών διαδικασιών και ο εκσυγχρονισμός της βεβαίωσης και είσπραξης προστίμων.

Ο νόμος παρουσιάστηκε από την Κυβέρνηση ως μια ολοκληρωμένη και σύγχρονη απάντηση σε χρόνιες παθογένειες της οδικής ασφάλειας, με έντονη επικοινωνιακή προβολή ότι θα επιλύσει προβλήματα ατιμωρησίας και καθυστερήσεων μέσω αυτοματοποιημένων και αξιόπιστων διαδικασιών.

Ωστόσο, η πραγματικότητα που αποκαλύφθηκε λίγες μόλις ημέρες μετά την έναρξη της κανονικής λειτουργίας των οκτώ καμερών τεχνητής νοημοσύνης στην Αττική, έρχεται σε ευθεία αντίθεση με αυτή την εικόνα. Παρότι οι κάμερες καταγράφουν παραβάσεις και τα δεδομένα αποστέλλονται στο κεντρικό σύστημα της Τροχαίας, η διαδικασία βεβαίωσης και αποστολής προστίμων δεν μπορεί να ολοκληρωθεί.

Σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες, αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το σύστημα δεν έχει διασυνδεθεί πλήρως με το ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον του gov.gr, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η αυτοματοποιημένη αποστολή ψηφιακών ειδοποιήσεων καθώς και στην έλλειψη επαρκούς προσωπικού για την υποχρεωτική ανθρώπινη επαλήθευση των καταγραφών. Η αδυναμία διαχείρισης του μεγάλου όγκου παραβάσεων οδήγησε,

σύμφωνα με τα δημοσιεύματα¹, σε διακοπή ή ουσιαστικό «πάγωμα» της καταγραφής τους.

Ιδιαίτερα προβληματικό καθίσταται το γεγονός ότι κατά την πιλοτική φάση λειτουργίας των καμερών είχαν ήδη καταγραφεί δεκάδες χιλιάδες παραβάσεις, στοιχείο που προφανώς ανέδειξε εκ των προτέρων τον όγκο και τις απαιτήσεις του εγχειρήματος. Παρ' όλα αυτά, η μετάβαση στην κανονική λειτουργία φαίνεται να πραγματοποιήθηκε χωρίς να έχουν διασφαλιστεί ούτε οι στοιχειώδεις τεχνικές προϋποθέσεις ούτε η αναγκαία διοικητική και επιχειρησιακή ετοιμότητα.

Τα ανωτέρω δημιουργούν σοβαρά ερωτήματα για τον βαθμό προχειρότητας στον σχεδιασμό και την υλοποίηση του εγχειρήματος αλλά και για το κατά πόσο ο ν. 5256/2025 λειτούργησε, στην παρούσα φάση, περισσότερο ως επικοινωνιακή εξαγγελία παρά ως ένα εφαρμόσιμο και λειτουργικό εργαλείο για την ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Η διαφήμιση ενός νόμου ως «λύση» χωρίς να έχουν τηρηθεί τα στοιχειώδη προαπαιτούμενα για την εφαρμογή του πλήττει τόσο την αξιοπιστία της πολιτείας όσο και την εμπιστοσύνη των πολιτών.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτώνται, κατ' αρμοδιότητα, οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Για ποιον λόγο τέθηκαν σε κανονική λειτουργία οι κάμερες τεχνητής νοημοσύνης ενώ δεν είχε διασφαλιστεί η πλήρης διασύνδεση του συστήματος με το gov.gr και η δυνατότητα αυτοματοποιημένης βεβαίωσης και αποστολής προστίμων, όπως προβλέπει και ο Ν. 5256/2025;**
- 2. Πόσες παραβάσεις έχουν καταγραφεί από την έναρξη της κανονικής λειτουργίας των καμερών και πόσες από αυτές έχουν τελικά βεβαιωθεί και αποσταλεί στους πολίτες;**
- 3. Έχει αποφασιστεί η διακοπή ή ο περιορισμός της καταγραφής παραβάσεων και, εάν ναι, για ποιο λόγο, με ποια κριτήρια και για ποιο χρονικό διάστημα;**
- 4. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την πλήρη λειτουργία του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος Καταγραφής και Διαχείρισης Παραβάσεων και ποιες εκκρεμότητες παραμένουν μέχρι σήμερα;**
- 5. Ποια μέτρα προτίθενται να λάβουν τα αρμόδια Υπουργεία ώστε να καλυφθούν άμεσα τα κενά σε προσωπικό και υποδομές και να μην επαναληφθούν**

¹ <https://www.in.gr/2026/01/31/greece/pagonoun-oi-kliseis-apo-tis-okto-ai-kameres-stin-attiki-o-logos/>

φαινόμενα πρόωρης εφαρμογής και επικοινωνιακής προβολής έργων που δεν είναι επιχειρησιακά έτοιμα;

Οι Ερωτώντες/ώσες Βουλευτές

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Ψυχογιός Γεώργιος