



Αθήνα, 3 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Προβληματισμό προκαλούν οι πληροφορίες για παραιτήσεις από το πλήρωμα της φρεγάτας “Κίμων” αλλά και οι αποχωρήσεις στο Πολεμικό Ναυτικό και οι κενές θέσεις στις Στρατιωτικές Σχολές»

Η νεότευκτη φρεγάτα «Κίμων» (FDI HN), η πρώτη του προγράμματος των «Belhara», παραδόθηκε στις 18/12/2025 στη Λοριάν της Γαλλίας και εντάχθηκε επισήμως στο Πολεμικό Ναυτικό, ενώ έφθασε στον Ναύσταθμο Σαλαμίνας στις 15/01/2026. Ωστόσο, μόλις λίγες μέρες μετά εμφανίστηκαν δημοσιεύματα που αναφέρουν ότι υποβλήθηκαν τέσσερις παραιτήσεις στελεχών που υπηρετούσαν και εκπαιδεύονταν στο πλήρωμα της φρεγάτας «Κίμων», προκαλώντας προβληματισμό στο ΓΕΝ. Σύμφωνα, όμως, με άλλα δημοσιεύματα, τελικώς υφίσταται μία παραίτηση, καθώς οι υπόλοιπες ανακλήθηκαν έπειτα από επαφές με την ηγεσία.

Το επεισόδιο αυτό, όποια και αν είναι τελικά η έκτασή του, προκαλεί έκπληξη αλλά και ανησυχία για επιχειρησιακές δυσλειτουργίες. Οι συγκεκριμένοι αξιωματικοί είχαν μόλις εκπαιδευτεί για απαιτητικές θέσεις ευθύνης και τώρα πρέπει να βρεθούν οι αντικαταστάτες τους και να επαναληφθεί η χρονοβόρα και κοστοβόρα εκπαιδευτική διαδικασία. Θα πρέπει, επομένως, να εξεταστεί η υιοθέτηση κάποιου ειδικού πλαισίου, με επαρκή κίνητρα και δικλείδες ασφαλείας, για τις θέσεις προσωπικού σε οπλικά συστήματα αιχμής (όπως οι φρεγάτες «Belhara»), ώστε να μην επαναληφθούν παρόμοια φαινόμενα.

Επιπλέον, το εν λόγω επεισόδιο δεν συνιστά «μεμονωμένη» περίπτωση, αλλά είναι ενδεικτικό μιας γενικότερης ανησυχητικής τάσης. Σύμφωνα με δημοσιεύματα, το 2025 καταγράφηκαν 276 παραιτήσεις στο Πολεμικό Ναυτικό, αριθμός που αποτελεί ιστορικό υψηλό. Ταυτόχρονα, αποτυχία καταγράφεται και στις διαδικασίες προσλήψεων Επαγγελματιών Οπλιτών (ΕΠΟΠ) για το 2025, καθώς στον πρόσφατο διαγωνισμό, ειδικά στο Πολεμικό Ναυτικό, η προσέλευση των υποψηφίων δεν ξεπέρασε το 50%.

Επιπλέον, η ελκυστικότητα της στρατιωτικής καριέρας αποδυναμώνεται. Το 2025 έμειναν 473 κενές θέσεις στις στρατιωτικές σχολές, μεταξύ των οποίων 57 στη ΣΜΥΝ και 62 στη ΣΝΔ (μαχίμων/μηχανικών), δηλαδή 119 κενές θέσεις που αφορούν άμεσα το Πολεμικό Ναυτικό. Μάλιστα, οι βάσεις εισαγωγής υποχώρησαν ακόμη και στην περιοχή των 9.000–11.000 μορίων και η κάλυψη θέσεων, ειδικά σε σχολές Ναυτικού και Στρατού Ξηράς, παρέμεινε κάτω από 50%.

Κατόπιν τούτων:

Επειδή η αμυντική πολιτική της χώρας δεν μπορεί να περιορίζεται σε οπλικά συστήματα χωρίς το αντίστοιχο εξειδικευμένο προσωπικό να τα χειριστούν

Επειδή η επιχειρησιακή ετοιμότητα απαιτεί επαρκή στελέχωση και αξιοπρεπείς όρους αμοιβής και υπηρεσίας,

Επειδή η αποχώρηση ιδίως εκπαιδευμένων στελεχών, των οποίων η αντικατάσταση απαιτεί χρόνο και σημαντικό κόστος, δημιουργεί σοβαρούς προβληματισμούς,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιος είναι τελικά ο επίσημος αριθμός παραιτήσεων και αιτήσεων αποχώρησης από στελέχη που υπηρετούν ή εκπαιδεύονται στο πλήρωμα της φρεγάτας «Κίμων», πόσες έγιναν αποδεκτές και ποια η κατανομή τους ανά βαθμό και ειδικότητα;
2. Ποιους λόγους επικαλούνται τα στελέχη που παραιτούνται από μονάδες επιφανείας και ειδικά από πληρώματα νέων πλοίων και ποια άμεσα μέτρα έχουν ληφθεί για να διασφαλιστεί η πλήρης στελέχωση και επιχειρησιακή ετοιμότητα των νέων φρεγατών;
3. Ποιος είναι ο ακριβής αριθμός παραιτήσεων στο Πολεμικό Ναυτικό ανά έτος, για την περίοδο 2023–2025, και ποια η κατανομή τους ανά κατηγορία προσωπικού (Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, ΕΠΟΠ);
4. Ποια είναι η κάλυψη των προβλεπόμενων θέσεων ανά στρατιωτική σχολή για τα ακαδ. έτη 2024–2025 και 2025–2026 και ποια μέτρα προτίθεται να λάβει για την κάλυψη των κενών, ιδίως στις σχολές του Πολεμικού Ναυτικού αλλά και την ανάσχεση των παραιτήσεων γενικότερα;

Ο Ερωτώντες Βουλευτές και οι Ερωτώσες Βουλευτρίες

Κεδίκογλου Συμεών

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Κόκκαλης Βασίλειος

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος