



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 2 Φεβρουαρίου 2026

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Υγείας

ΘΕΜΑ: «Λειτουργία και στελέχωση των ιατρείων στα αεροδρόμια Ρόδου και Κω»

Κύριε Υπουργέ,

Ανάμεσα στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που παραχωρήθηκαν στη Fraport, συμπεριλαμβάνονται τα αεροδρόμια Ρόδου και Κω.

Πρόκειται για δύο αεροδρόμια με τεράστια διακίνηση επιβατών ιδιαίτερα την τουριστική περίοδο.

Το 2025 στο αεροδρόμιο της Ρόδου διακινήθηκαν 7.093.264 επιβάτες και στο αεροδρόμιο της Κω διακινήθηκαν 3.176.063 επιβάτες.

Ουσιαστικά, μιλάμε για δύο αεροδρόμια, στα οποία σε ετήσια βάση, διακινούνται πάνω από 10 εκατομμύρια επιβάτες ενώ βρίσκονται σε αυτό δεκάδες εργαζόμενοι.

Το γεγονός αυτό επιβάλλει τη λειτουργία και στελέχωση ιατρείων στα δύο αυτά αεροδρόμια προκειμένου να αντιμετωπίζονται έκτακτα περιστατικά, αλλά και να μην δημιουργούνται αρνητικές εντυπώσεις για την τουριστική μας ταυτότητα, ως χώρα



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

υποδοχής τουριστών.

Με βάση τον νόμο 4389 του 2016 για την κύρωση των συμβάσεων παραχώρησης των 14 περιφερειακών νοσοκομείων, η παροχή ιατρικών υπηρεσιών και πρώτων βοηθειών αποτελεί αρμοδιότητα του Δημοσίου, γεγονός που επιβεβαιώθηκε και από τη σχετική σύμβαση παροχής υπηρεσιών που υπογράφηκε ανάμεσα στη Fraport και στο Υπουργείο Υγείας κατά την περίοδο της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ.

Η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα δύο αεροδρόμια έχει την υποχρέωση να διαμορφώνει και να παρέχει ένα χώρο ιατρείου στα δύο αεροδρόμια της Ρόδου και της Κω, αλλά η στελέχωσή τους αποτελεί ευθύνη των κατά τόπους Υγειονομικών Περιφερειών του Υπουργείου Υγείας.

Το ίδιο ισχύει, άλλωστε, και με τις υπηρεσίες πυρόσβεσης και αστυνόμευσης. Το Κράτος είναι αυτό που τοποθετεί αστυνομικούς και πυροσβέστες στις κατά τόπους υπηρεσίες των 14 περιφερειακών αεροδρομίων.

Βεβαίως, υπάρχει η Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Υγείας και Μεταφορών για τη δημιουργία Περιφερειακών Ιατρείων σε κρατικά αεροδρόμια, αλλά αυτή υπογράφηκε το 2007 όταν δεν είχε γίνει η παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στη Fraport.

Έκτοτε, έγινε η παραχώρηση και η σύμβαση της προβλέπει ότι αποτελεί υποχρέωση του Δημοσίου να στελεχώσει τα ιατρεία και να παρέχει τις ανάλογες υπηρεσίες υγείας στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια.

Είναι σαφές ότι το πρόβλημα που υπάρχει με την έλλειψη γιατρών στα αεροδρόμια Ρόδου και Κω πρέπει να επιλυθεί με την έναρξη της νέας τουριστικής περιόδου.

Μάλιστα, τα προηγούμενα χρόνια υπήρχαν δεκάδες κλήσεις προς το ΕΚΑΒ προκειμένου να αντιμετωπιστούν έκτακτα περιστατικά στα αεροδρόμια της Ρόδου και της Κω

Σε αυτή την κατεύθυνση υπάρχουν οι εξής εναλλακτικές λύσεις και προτάσεις:



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1^{ον}: Τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων , ως προς το συγκεκριμένο σημείο για την παροχή ιατρικών υπηρεσιών και τη στελέχωση των ιατρείων σε αυτά τα αεροδρόμια. Κάτι τέτοιο, όμως, απαιτεί χρόνο και τη συναίνεση της εταιρείας.

2^{ον}: Τοποθέτηση από την αρμόδια ΥΠΕ Πειραιώς και Νήσων, ιατρού και νοσηλεύτη, στα αεροδρόμια Ρόδου και Κω.

3^{ον}: Επικαιροποίηση της ΚΥΑ του 2007 για τη λειτουργία των Ειδικών Περιφερειακών Ιατρείων στα κρατικά αεροδρόμια και ιδιαίτερα στα αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport και σε συνεννόηση με την εταιρεία.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός

1. Με ποιο τρόπο προτίθεται να αντιμετωπίσει το πρόβλημα της στελέχωσης και λειτουργίας των ιατρείων στα αεροδρόμια της Ρόδου και της Κω;

2. Έχει υλοποιήσει η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα δύο περιφερειακά αεροδρόμια την υποχρέωση της να παρέχει πλήρως εξοπλισμένους χώρους στα δύο αεροδρόμια προκειμένου να λειτουργήσουν ως ιατρεία για την παροχή υπηρεσιών υγείας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου