



Αθήνα, 2 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Επικίνδυνη καθυστέρηση στην υλοποίηση αντιπλημμυρικών έργων και στη συντήρηση κρίσιμων υποδομών – ανάγκη δεσμευτικών χρονοδιαγραμμάτων και δημόσιας λογοδοσίας

Η χώρα βιώνει πλέον, με αυξανόμενη συχνότητα, πλημμυρικά επεισόδια που αναδεικνύουν όχι μόνο την ένταση των φαινομένων αλλά και τα όρια της πρόληψης και της ετοιμότητας. Το πρόβλημα δεν είναι απλώς «ο καιρός». Είναι η πραγματική αντοχή των υποδομών, η συστηματική συντήρηση, η αντιπλημμυρική θωράκιση και η ικανότητα του κράτους να μειώνει τον κίνδυνο πριν αυτός μετατραπεί σε καταστροφή.

Το πιο σκληρό μέτρο της ανεπάρκειας είναι οι ανθρώπινες απώλειες. Τον Ιανουάριο 2026, στο ίδιο κύμα κακοκαιρίας καταγράφηκαν δύο θάνατοι: στην Άνω Γλυφάδα στην Αττική (56χρονη γυναίκα παρασύρθηκε από ορμητικά νερά) και στο Παράλιο Άστρος Κυνουρίας, με θύμα λιμενικό εν ώρα υπηρεσίας. Τα περιστατικά αυτά δεν αφήνουν περιθώριο για εφησυχασμό: δείχνουν ότι υπάρχουν σημεία όπου ο κίνδυνος δεν έχει αντιμετωπιστεί επαρκώς.¹

Και ακριβώς επειδή δεν μιλάμε για μεμονωμένα συμβάντα, αλλά για επαναλαμβανόμενο μοτίβο, είναι ενδεικτικό ότι περιοχές δοκιμάζονται ξανά με τις συνέπειες του προηγούμενου επεισοδίου ακόμη παρούσες. Στα παράλια του Δήμου Τεμπών, νέα πλημμυρικά φαινόμενα επανέφεραν εικόνες ζημιών σε σύντομο διάστημα από προηγούμενο επεισόδιο, με κατοικίες και υποδομές να πλήττονται εκ νέου. Αυτή η επανάληψη, μέσα σε λίγους μήνες, καταδεικνύει ότι είτε τα αναγκαία έργα δεν έχουν προχωρήσει, είτε τα «ενδιάμεσα μέτρα» πρόληψης και συντήρησης δεν εφαρμόστηκαν με τον τρόπο και την ένταση που απαιτείται.²

¹ <https://www.ertnews.gr/eidiseis/ellada/dyo-nekroi-apo-tin-epelasi-tis-kakokairias-katastrofes-se-ypodomes-dromous-kai-periousies-poia-i-katastasi-tora/>

² <https://www.ertnews.gr/perifereiakoi-stathmoi/larisa/plimmyrisan-ksana-meta-2-mines-ta-paralia-tou-dimou-tempon/>

Την ίδια στιγμή, στον δημόσιο λόγο εμφανίζονται δεκάδες έργα «σε εξέλιξη» ή «υπό δημοπράτηση», ιδίως στην Αττική, χωρίς όμως ο πολίτης να έχει μια ενιαία και πλήρη εικόνα: ποια έργα ολοκληρώνονται, πότε, με ποιο φυσικό αντικείμενο, και με ποια επίπτωση στη μείωση του κινδύνου.³

Τέλος, επισημάνσεις για κενά, καθυστερήσεις και αδυναμίες ωρίμανσης/προετοιμασίας στα δημόσια έργα έχουν καταγραφεί σε σχετικά πορίσματα και παρουσιάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου, γεγονός που εντείνει το αίτημα για σαφή χρονοδιαγράμματα, λειτουργικές δικλίδες και λογοδοσία, ιδίως όταν διακυβεύεται η προστασία της ζωής και της περιουσίας.⁴

Με βάση τα παραπάνω ερωτάσθε:

1. Μετά τα θανατηφόρα περιστατικά του Ιανουαρίου 2026, με θύμα και στην Αττική, ποιες άμεσες παρεμβάσεις μείωσης κινδύνου ενεργοποιήθηκαν (σε ρέματα, οδικά σημεία υψηλής επικινδυνότητας, υπόγειες διαβάσεις, κρίσιμες υποδομές), και ποια είναι τα κριτήρια ιεράρχησης που εφαρμόζονται πανελλαδικά για να προηγούνται τα πραγματικά επικίνδυνα σημεία;
2. Ποιο είναι σήμερα το ενιαίο επιχειρησιακό μοντέλο μεταξύ Υπουργείων, Περιφερειών και Δήμων για την αντιπλημμυρική προστασία, ειδικά ως προς τη συντήρηση και καθαρισμό ρεμάτων και δικτύων ομβρίων: ποιος αποφασίζει, ποιος εκτελεί, ποιος ελέγχει και ποιος έχει την τελική ευθύνη όταν υπάρχει επικάλυψη αρμοδιοτήτων;
3. Επειδή παρατηρούνται επαναλαμβανόμενες πλημμύρες σε περιοχές που έχουν ήδη πληγεί (ενδεικτικά στα παράλια του Δήμου Τεμπών), ποια συγκεκριμένα μέτρα προσωρινής θωράκισης (interim measures) εφαρμόζονται μέχρι να ολοκληρωθούν τα μεγάλα έργα, ώστε να μη ζούμε «ίδιες εικόνες με την επόμενη καταιγίδα»;
4. Ποια είναι η σημερινή κατάσταση της χαρτογράφησης πλημμυρικού κινδύνου και των ζωνών υψηλής επικινδυνότητας σε όλη τη χώρα, και πώς συνδέεται πρακτικά με αποφάσεις για έργα, χρήσεις γης και αδειοδοτήσεις; Υπάρχει πρόβλεψη για επικαιροποίηση με βάση τα νεότερα ακραία φαινόμενα, ώστε να μη σχεδιάζουμε με δεδομένα που έχουν ξεπεραστεί;

³ https://www.efsyn.gr/stiles/apopseis/498713_otan-ta-antiplimmyrika-erga-pnigoyin-tin-attiki?

⁴ <https://www.elsyn.gr/el/%CE%AD%CE%BB%CE%B5%CE%B3%CF%87%CE%BF%CE%B9?page=0&utm>

5. Σε περιοχές όπως η Αττική, όπου δημοσιεύματα αναφέρονται σε πολλά έργα σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση, ποια είναι τα πέντε πιο κρίσιμα “σημεία συμφόρησης” (λεκάνες απορροής/ρέματα ή υποδομές) που, κατά την εκτίμησή σας, αν δεν αντιμετωπιστούν άμεσα, θα συνεχίσουν να παράγουν κινδύνους για ανθρώπινες ζωές, περιουσίες και βασικές υποδομές;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ

