

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2761
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/2/2026



Αθήνα, 2 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Υποδομών και Μεταφορών

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Από πού θα κόψετε 400 εκατ. ευρώ (ή 12%) των δαπανών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως το 2028;»

Σύμφωνα με την Έκθεση για τον πολυετή Δημοσιονομικό Προγραμματισμό 2026-2029 (σελίδα 52), που έδωσε στη δημοσιότητα το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στα τέλη Νοεμβρίου, η κυβέρνηση της Ν.Δ. προγραμματίζει συνολικές περικοπές δαπανών για τον προϋπολογισμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ύψους 400 εκατ. ευρώ (-12%) από το 2025 ως το 2028. Τα στοιχεία, όπως παρουσιάζονται στον πίνακα, είναι αποκαλυπτικά.

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών					
Μείζονα κατηγορία	2025	2026	2027	2028	2029
21 Παροχές σε εργαζομένους	181.323.000	70.517.000	32.210.000	30.362.000	29.337.000
Τακτικός Προϋπολογισμός	177.592.000	70.517.000	32.210.000	30.362.000	29.337.000
ΠΔΕ (πλην ΤΑΑ)	3.619.000				
ΤΑΑ	112.000				
22 Κοινωνικές Παροχές	461.000	222.000	207.000	207.000	207.000
Τακτικός Προϋπολογισμός	461.000	222.000	207.000	207.000	207.000
23 Μεταβιβάσεις	1.494.319.205	767.392.000	784.375.000	776.535.000	776.535.000
Τακτικός Προϋπολογισμός	701.570.205	767.392.000	784.375.000	776.535.000	776.535.000
ΠΔΕ (πλην ΤΑΑ)	754.789.000				
ΤΑΑ	37.960.000				
24 Αγορές αγαθών και υπηρεσιών	140.310.641	111.654.000	17.850.000	18.333.000	19.059.000
Τακτικός Προϋπολογισμός	46.607.641	111.654.000	17.850.000	18.333.000	19.059.000
ΠΔΕ (πλην ΤΑΑ)	27.821.000				
ΤΑΑ	65.882.000				
25 Επιδοτήσεις	144.897.257	62.000.000	62.000.000	62.000.000	62.000.000
Τακτικός Προϋπολογισμός	121.983.257	62.000.000	62.000.000	62.000.000	62.000.000
ΠΔΕ (πλην ΤΑΑ)	22.914.000				
26 Τόκοι (σε ακαθάριστη βάση)	607.435	0	0	0	0
Τακτικός Προϋπολογισμός	607.435	0	0	0	0
27 Λοιπές Δαπάνες	18.000	20.000	0	0	0
Τακτικός Προϋπολογισμός	18.000	20.000	0	0	0
29 Πιστώσεις υπό κατανομή	0	2.360.000.000	1.878.000.000	1.950.000.000	2.090.000.000
Τακτικός Προϋπολογισμός	0	0	0	0	0
ΠΔΕ (πλην ΤΑΑ)		1.710.000.000	1.878.000.000	1.950.000.000	2.090.000.000
ΤΑΑ		650.000.000			
31 Πάγια περιουσιακά στοιχεία	1.275.312.292	19.951.000	902.000	926.000	962.000
Τακτικός Προϋπολογισμός	5.409.292	19.951.000	902.000	926.000	962.000
ΠΔΕ (πλην ΤΑΑ)	1.040.857.000				
ΤΑΑ	229.046.000				
33 Τιμαλφή	0	0	0	0	0
Τακτικός Προϋπολογισμός	0	0	0	0	0
A Συνολικές μη Χρημ/οικονομικές Ταμειακές Δαπάνες	3.237.248.830	3.391.756.000	2.775.544.000	2.838.363.000	2.978.100.000
B Σύνολο Ταμειακών Δαπανών (μη Χρημ/οικονομικές & Χρημ/οικονομικές)	3.237.248.830	3.391.756.000	2.775.544.000	2.838.363.000	2.978.100.000

Στους υποτομείς των κονδυλίων, πιο συγκεκριμένα, παρατηρείται:

- Περικοπή 151 εκατ. ευρώ (ή 83%) στις παροχές των εργαζομένων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών το 2028 σε σχέση με το 2025.
- Περικοπή 83 εκατ. ευρώ (ή 57%) στις δαπάνες για επιδοτήσεις το 2028 σε σχέση με το 2025.
- Περικοπή 122 εκατ. ευρώ (ή 87%) στις δαπάνες για τις αγορές αγαθών και υπηρεσιών το 2028 σε σχέση με το 2025.
- Περικοπή 718 εκατ. ευρώ (ή 48%) στις μεταβιβάσεις υπέρ ιδιωτών, πολιτών και φορέων του υπουργείου το 2028 σε σχέση με το 2025.
- Περικοπή 1,3 δισ. ευρώ (ή 99,9%) στις δαπάνες για πάγια περιουσιακά στοιχεία του υπουργείου το 2028 σε σχέση με το 2025.

Επειδή οι ανωτέρω περικοπές δεν μπορούν παρά να επιδεινώνουν τις λειτουργίες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των φορέων που στηρίζει,

Επειδή οι ανωτέρω συνολικές περικοπές ως το 2018 ξεπερνούν το 12% του προϋπολογισμού του υπουργείου για το 2025 και εγείρουν μείζονα θέματα για την αρτιότητα των συγχρηματοδοτούμενων και εθνικών προγραμμάτων Δημοσίων Επενδύσεων στον νευραλγικό τομέα των υποδομών και των μεταφορών,

Επειδή οι ανωτέρω περικοπές είναι κρίσιμες για τους εργαζόμενους στο υπουργείο και για τον εξοπλισμό τους, αλλά και για τις υπηρεσιακές συνδέσεις του υπουργείου με άμεση επίδραση στη στήριξη και στην εξυπηρέτηση της λειτουργίας των φορέων αλλά και στις αναπτυξιακές δαπάνες,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Μπορεί -και πώς;- να λειτουργήσει ένας νευραλγικός κρατικός οργανισμός όταν η κυβέρνηση της Ν.Δ. προγραμματίζει να περικόψει τις συνολικές δαπάνες του προϋπολογισμού του κατά 400 εκατ. ευρώ (ή 12%) από το 2025 ως το 2028;**
- 2) Από ποιες επιδοτήσεις συγκεκριμένα θα περικοπούν τα επόμενα χρόνια κονδύλια ύψους 83 εκατ. ευρώ (ή κατά 57%) που δαπανώνται σήμερα από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών;**
- 3) Από πού συγκεκριμένα θα περικοπούν -ως το 2028- τα 151 εκατ. ευρώ (ή το 83%) των παροχών των εργαζομένων του υπουργείου; Θα αλλάξει άρδην ο αριθμός των εργαζομένων;**
- 4) Πώς είναι δυνατόν να υποστηριχθεί η λειτουργία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και από που συγκεκριμένα θα κοπούν -από το 2025 ως το 2028- 1,3 δισ. ευρώ (ή το 99%) από τις δαπάνες του για πάγια περιουσιακά στοιχεία; Επίσης, από ποιους φορείς ή τρίτους θα περικοπούν ως το 2028 μεταβιβάσεις αξίας 718 εκατ. ευρώ; Από ποιους τομείς του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και του ΕΣΠΑ;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παππάς Νίκος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μαμουλάκης Χάρης

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ρένα

Ζαμπάρας Μίλτος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παπαηλιού Γιώργος

Πολάκης Παύλος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γιώργος