



Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2026

## **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ:** Υπουργό Εξωτερικών  
Υπουργό Εθνικής Άμυνας  
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**Θέμα:** **«Διετής τουρκική NAVTEX που δεσμεύει το μισό Αιγαίο –  
Απόπειρα παγίωσης τετελεσμένων και αμφισβήτησης  
ελληνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων»**

Η Τουρκία, με την έκδοση της NAVTEX 0060/2026 διετούς διάρκειας, δεσμεύει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027 θαλάσσια περιοχή ανατολικά του 25ου Μεσημβρινού, επικαλούμενη αυθαίρετα ότι «δεν έχει γίνει οριοθέτηση υφαλοκρηπίδας μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας», και φτάνει στο σημείο να απαιτεί οποιαδήποτε ερευνητική δραστηριότητα στην περιοχή να συντονίζεται από τις τουρκικές αρχές.

- Πρόκειται για πρωτοφανή ενέργεια, καθώς:
- επιχειρείται επίσημη και μακράς διάρκειας “γκριζαρίσματος” του μισού Αιγαίου,
- επηρεάζεται η διεθνής ναυσιπλοΐα,
- παρεμποδίζονται ελληνικές ενεργειακές και ερευνητικές δραστηριότητες,
- και δημιουργείται τετελεσμένο κανονικότητας για διάστημα δύο ετών, κάτι που δεν έχει προηγούμενο.

Η συγκεκριμένη NAVTEX:

- παρεμποδίζει τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις του ΑΔΜΗΕ στο Ανατολικό Αιγαίο,
- δημιουργεί αμφισβήτηση ελληνικών χωρικών υδάτων, υφαλοκρηπίδας και ΑΟΖ, παρά το ότι η Τουρκία, βάσει Συνθήκης Λωζάνης, δεν διαθέτει παρά μόνο περιορισμένη ακτογραμμή,
- επιχειρεί να προδικάσει εξελίξεις ενόψει πιθανής επέκτασης των ελληνικών χωρικών υδάτων στα 12 ν.μ.,
- ενοποιεί de facto την περιοχή στα τέσσερα πεδία βολών και ασκήσεων που η Τουρκία έχει αυθαίρετα εντάξει στον θαλάσσιο χωροταξικό της σχεδιασμό (Ιούνιος 2025),
- καθυστερεί περαιτέρω την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας – Κυπριακής Δημοκρατίας (GSI), η οποία ήδη έχει υποστεί καθυστέρηση άνω του 1,5 έτους,
- και δοκιμάζει ευθέως τα αντανακλαστικά της ελληνικής αντίδρασης.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι η εν λόγω NAVTEX εκδόθηκε ταυτόχρονα με την επίσκεψη του Υπουργού Άμυνας του Ισραήλ στην Ελλάδα και εν μέσω εξελίξεων στον γεωπολιτικό άξονα Ελλάδα – Κυπριακή Δημοκρατία – Ισραήλ, γεγονός που ενισχύει την εκτίμηση ότι η Τουρκία επιχειρεί στρατηγική ανάσχεση αυτού του άξονα.

Η NAVTEX αυτή συνιστά πολιτική εργαλειοποίηση της ναυσιπλοΐας, αποκόπτει επιχειρησιακά τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου από την ελληνική ενδοχώρα και εγείρει ζητήματα εθνικής ασφάλειας και άμεσης επιχειρησιακής υποστήριξης.

**Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. Ποια είναι η επίσημη νομική και διπλωματική απάντηση της Ελλάδας στην τουρκική NAVTEX διετούς διάρκειας που δεσμεύει το μισό Αιγαίο;
2. Για ποιον λόγο η χώρα μας δεν έχει ακυρώσει εμπράκτως την απόπειρα παγίωσης τετελεσμένων μέσω αντίστοιχων ελληνικών NAVTEX και επιχειρησιακών ενεργειών;

3. Πώς προστατεύονται οι έρευνες και οι ενεργειακές διασυνδέσεις του ΑΔΜΗΕ και ποια μέτρα έχουν ληφθεί για τη συνέχισή τους χωρίς τουρκική παρεμπόδιση;
4. Ποια είναι η επιχειρησιακή και διπλωματική στρατηγική της χώρας για να αποτραπεί το “γκριζάρισμα” δυτικά των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου;
5. Έχει τεθεί το ζήτημα σε ΕΕ, ΝΑΤΟ και διεθνείς ναυτιλιακούς οργανισμούς, δεδομένου ότι επηρεάζεται ευθέως η διεθνής ναυσιπλοΐα;
6. Προτίθεται η κυβέρνηση να ενεργοποιήσει άμεσα και προληπτικά αντίμετρα, ώστε να αποτρέπονται τέτοιες τουρκικές ενέργειες «εν τη γενέσει» και όχι εκ των υστέρων;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος*  
*Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*