



Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Επίσκεψη του Πρωθυπουργού στο εργοτάξιο του νέου
αεροδρομίου Καστελίου – Χρονοδιαγράμματα, κόστη,
περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις»

Με δημόσιες δηλώσεις και έντονη επικοινωνιακή προβολή πραγματοποιήθηκε πρόσφατα επίσκεψη του Πρωθυπουργού Κυριάκος Μητσοτάκης στο εργοτάξιο του υπό κατασκευή Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελίου, όπου επαναλήφθηκαν διαβεβαιώσεις για την πρόοδο του έργου και την έναρξη λειτουργίας του εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος. Ωστόσο, πίσω από τις δηλώσεις και τις επισκέψεις εντυπώσεων, παραμένουν σοβαρά και απολύτως τεκμηριωμένα ερωτήματα, τα οποία απασχολούν τις τοπικές κοινωνίες, τους πληττόμενους κατοίκους, τους επαγγελματίες και την ευρύτερη κοινωνία της Κρήτης. Ειδικότερα:

- Το έργο έχει υποστεί επανειλημμένες χρονικές μετατοπίσεις,
- το τελικό κόστος παραμένει ασαφές ως προς τις αναθεωρήσεις και τα συμπληρωματικά έργα,
- ενώ οι περιβαλλοντικές, υδρολογικές και αγροτικές επιπτώσεις στην περιοχή του Καστελίου και των όμορων κοινοτήτων εξακολουθούν να προκαλούν έντονες ανησυχίες.

Παράλληλα, κρίσιμα ζητήματα όπως:

- η τύχη και η αξιοποίηση του αεροδρομίου “Ν. Καζαντζάκης”,
 - οι αποζημιώσεις ιδιοκτητών και αγροτών,
 - η σύνδεση του νέου αεροδρομίου με επαρκείς οδικές και συγκοινωνιακές υποδομές,
- δεν έχουν τύχει μέχρι σήμερα σαφούς, δεσμευτικής και ολοκληρωμένης απάντησης.

Η ανάπτυξη μεγάλων υποδομών δεν μπορεί να περιορίζεται σε επικοινωνιακές επισκέψεις, αλλά οφείλει να συνοδεύεται από διαφάνεια, λογοδοσία και σεβασμό στις τοπικές κοινωνίες.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το επικαιροποιημένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης και πλήρους λειτουργίας του νέου αεροδρομίου Καστελίου;
2. Ποιο είναι σήμερα το συνολικό κόστος του έργου, συμπεριλαμβανομένων συμπληρωματικών συμβάσεων, αναθεωρήσεων και υποέργων, και σε ποιο βαθμό έχει αυξηθεί σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό;
3. Ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών και υδρολογικών επιπτώσεων, ιδίως σε ό,τι αφορά τον υδροφόρο ορίζοντα και την αγροτική γη της περιοχής;
4. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι αποζημιώσεις των πληττόμενων ιδιοκτητών και αγροτών και πότε θα ολοκληρωθούν;
5. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για τη λειτουργία ή την παύση του αεροδρομίου “Ν. Καζαντζάκης” και πώς διασφαλίζεται ότι δεν θα υπάρξει νέο κύμα περιβαλλοντικής και πολεοδομικής επιβάρυνσης;

6. Ποια έργα οδικής και συγκοινωνιακής σύνδεσης έχουν εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και χρονοδιάγραμμα, ώστε το νέο αεροδρόμιο να μην καταστεί λειτουργικά προβληματικό από την πρώτη ημέρα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών