



Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Λουκέτο στο τμήμα συντήρησης δικτύου του ΟΣΕ στη Δράμα και αιφνιδιαστική, υποχρεωτική μετακίνηση όλων των μονίμων υπαλλήλων του στο πλαίσιο νέου οργανογράμματος- Επικίνδυνη υποβάθμιση της ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου και οριστική ταφόπλακα στην σιδηροδρομική σύνδεση της Αν. Μακεδονίας Θράκης

Σύμφωνα με δημοσιεύματα και πληροφορίες, ο ΟΣΕ, στο πλαίσιο του νέου οργανογράμματος που προωθεί, καταργεί οριστικά το τμήμα συντήρησης δικτύου του στη Δράμα και υποχρεώνει τους 5 μόνιμους, με οργανική θέση, υπαλλήλους του που υπηρετούν εκεί (τρεις μηχανικούς και δύο γραμματείς), να μετακινηθούν είτε στη Θεσσαλονίκη, είτε στο τμήμα συντήρησης του ΟΣΕ στην Αλεξανδρούπολη, είτε ακόμη και στην Αθήνα. Μάλιστα η απόφαση μετακίνησης των υπαλλήλων θα έχει άμεση εφαρμογή δημιουργώντας έτσι ασφυκτική πίεση και σοβαρά προβλήματα στους ίδιους και στις οικογένειές τους.

Αν και η σιδηροδρομική συγκοινωνία έχει διακοπεί εδώ και χρόνια προς την Αν. Μακεδονία και Θράκη και τα επιβατικά τρένα δεν περνούν πλέον από τη Δράμα, το τμήμα του ΟΣΕ στη Δράμα λειτουργεί κανονικά, εδώ και 100 χρόνια, ελέγχοντας το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο έως και τη Ροδόπολη Σερρών και το τελωνείο του Προμαχώνα. Με την ψήφιση όμως του νέου οργανογράμματος του ΟΣΕ, το συγκεκριμένο τμήμα καταργείται με ότι αυτό συνεπάγεται για την σωστή επιτήρηση και ασφάλεια του δικτύου στην ευρύτερη περιοχή. Γιατί είναι προφανές ότι θα υπάρχει πλέον αυξημένη δυσκολία για έγκαιρη απόκριση του ΟΣΕ, σε όποιο πρόβλημα ασφάλειας παρουσιαστεί στο δίκτυο, από τη στιγμή που οι αρμόδιοι υπάλληλοί του θα υπηρετούν σε τόσο απομακρυσμένες μεταξύ τους αποστάσεις. Το πρόβλημα γίνεται ακόμη μεγαλύτερο καθώς, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, με το νέο οργανόγραμμα καταργείται και το τμήμα συντήρησης του δικτύου στην Έδεσσα.

Επιπλέον όλων αυτών, οι 5 υπάλληλοι του τμήματος συντήρησης δικτύου του ΟΣΕ στη Δράμα και οι οικογένειές τους καλούνται να μετακομίσουν σε Θεσσαλονίκη, Αλεξανδρούπολη ή Αθήνα, εντός μιας εβδομάδας από τότε που θα ψηφιστεί και θα τεθεί σε ισχύ το νέο οργανόγραμμα, πιθανότατα την ερχόμενη Τρίτη, 3 Φεβρουαρίου. Η απόφαση αυτή του ΟΣΕ προκαλεί τεράστια προβλήματα στους ίδιους και τις οικογένειές τους, καθώς αρκετοί έχουν παιδιά που πηγαίνουν στο σχολείο και έχουν προγραμματίσει τη ζωή τους στη Δράμα. Οι άνθρωποι αυτοί καλούνται μέσα σε ελάχιστες ημέρες να αφήσουν τα σπίτια τους που είτε ενοικιάζουν είτε έχουν αγοράσει, καθώς και τα σχολεία των παιδιών τους και να εγκατασταθούν σε μια άλλη πόλη, τουλάχιστον 150 χιλιόμετρα

μακριά. Η αρνητική αυτή εξέλιξη αναμένεται να οδηγήσει τους υπαλλήλους σε αναζήτηση δικαστικής προστασίας ενώ ενδέχεται να ωθήσει κάποιους ακόμη και σε παραίτηση από την εργασία τους.

Κατόπιν τούτων,

Επειδή, οι υπάλληλοι δεν είναι αντικείμενα που μπορούν να μεταφέρονται, μαζί με τις οικογένειες τους, ξαφνικά, εν μια νυκτί από μια πόλη σε μια άλλη, χωρίς συνέπειες στις ζωές τους,

Επειδή, ο ΟΣΕ με το νέο οργανόγραμμα που θέλει να εφαρμόσει, αποδυναμώνει ουσιαστικά σε προσωπικό κρίσιμες υπηρεσίες του που έχουν ως έργο τον έλεγχο και τη συντήρηση του υποβαθμισμένου στη Β. Ελλάδα, δικτύου του,

Επειδή, η όλη στάση του ΟΣΕ με τις ευλογίες της κυβέρνησης, ενισχύει τις ανησυχίες όλων των κατοίκων της Δράμας και της Αν. Μακεδονίας-Θράκης, για πλήρη εγκατάλειψη έργων υποδομής και συντήρησης του υφιστάμενου δικτύου στην ευρύτερη περιοχή, παρά τις περί του αντιθέτου, κατά καιρούς κυβερνητικές διαβεβαιώσεις.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Ποια μέτρα θα λάβει ώστε να μην μπει λουκέτο στο τμήμα συντήρησης δικτύου του ΟΣΕ στη Δράμα, που επιτηρεί ένα μεγάλο μέρος της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής στη Β. Ελλάδα;
2. Με ποιο τρόπο θα προστατεύσει τους υπαλλήλους του συγκεκριμένου τμήματος στη Δράμα, οι ζωές των οποίων ανατρέπονται αιφνιδιαστικά, αφού καλούνται κυριολεκτικά εν μια νυκτί, να εγκαταλείψουν τα πάντα και να μετακομίσουν σε άλλες πόλεις εκατοντάδες χιλιόμετρα μακριά;
3. Είναι συμβατές οι πρωτοβουλίες του ΟΣΕ, για περικοπές προσωπικού και συγχωνεύσεις τμημάτων συντήρησης μέσω του νέου οργανογράμματος, με την ανάγκη εκσυγχρονισμού, ποιοτικής αναβάθμισης και ενίσχυσης των συνθηκών ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας;
4. Σκοπεύει να αναβαθμίσει την σιδηροδρομική σύνδεση της Δράμας και της Αν. Μακεδονίας Θράκης γενικότερα που έχει υποβαθμιστεί τραγικά τα τελευταία 6 χρόνια; Και αν ναι, πως αυτή η αναβάθμιση συνάδει με το κλείσιμο σημαντικών υπηρεσιών του ΟΣΕ που έχουν σχέση με την ασφάλεια του σημερινού ανεπαρκούς δικτύου;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Δούρου Ρένα

Κασιμάτη Νίνα

Μπάρκας Κώστας

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παπαηλιού Γιώργος

Παππάς Νίκος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γιώργος