



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ανδρέας Πουλάς
Βουλευτής Ν. Αργολίδας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2026

Προς τους Υπουργούς:

1. Υποδομών και Μεταφορών
2. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τουρισμού

Θέμα: «Η κυβερνητική αδράνεια για την λειτουργία του υδατοδρομίου Ερμιονίδας και η σιωπή για Ναύπλιο και Νέα Κίο, θέτουν σε κίνδυνο την τουριστική περίοδο του 2026»

Παρά τις επανειλημμένες κυβερνητικές εξαγγελίες των τελευταίων ετών για την ανάπτυξη εθνικού δικτύου υδατοδρομίων και τη λειτουργία τακτικών δρομολογίων υδροπλάνων, η κατάσταση στην Αργολίδα αποκαλύπτει με τον πλέον ανάγλυφο τρόπο την απόσταση λόγων και πράξεων.

Ειδικότερα, στην Ερμιονίδα πραγματοποιήθηκαν επιτυχώς δοκιμαστικές πτήσεις από την εταιρεία *Hellenic Seaplanes*, παρουσία θεσμικών παραγόντων, με ρητές δημόσιες δεσμεύσεις ότι τα τακτικά δρομολόγια θα ξεκινούσαν το αργότερο έως τον Οκτώβριο του 2025. Ωστόσο, μήνες μετά και ενόψει της έναρξης της νέας τουριστικής περιόδου, ακόμα δεν υπάρχει ανακοινωμένο πτητικό πρόγραμμα, ούτε επίσημο χρονοδιάγραμμα έναρξης πτήσεων.

Η Ερμιονίδα, ενώ παρουσιάστηκε ως «έτοιμος κόμβος» υδροπλάνων, παραμένει εκτός χάρτη, όχι λόγω τεχνικών ελλείψεων αλλά εξαιτίας διοικητικής και θεσμικής αδράνειας, για την οποία η κυβέρνηση φέρει ακέραιη ευθύνη.

Μέχρι σήμερα καμία αρμόδια αρχή δεν έχει προβεί σε επίσημη, δημόσια και τεκμηριωμένη ενημέρωση για το ποια ακριβώς διαδικασία εκκρεμεί, ποιος ευθύνεται για την καθυστέρηση και ποιο είναι το ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Η σιωπή αυτή βαραίνει πρωτίστως την κυβέρνηση, η οποία συνηθίζει να εξαγγέλλει έργα χωρίς να διασφαλίζει τη θεσμική τους ωρίμανση, να μετακυλίζει τις ευθύνες των καθυστερήσεων μεταξύ των υπηρεσιών και να αφήνει τις τοπικές κοινωνίες σε καθεστώς αβεβαιότητας και αναμονής, στερώντας τους το δικαίωμα του ορθού και έγκαιρου προγραμματισμού αναπτυξιακών σχεδίων και δράσεων.

Την ίδια στιγμή, για τα υδατοδρόμια Ναυπλίου και Νέας Κίου, τα οποία έχουν εξαγγελθεί επανειλημμένα και έχουν αποτελέσει αντικείμενο δημοσιευμάτων και «πανηγυρικών» ανακοινώσεων, δεν έχει προχωρήσει απολύτως τίποτα ουσιαστικό και δεν υπάρχει καμία επίσημη ενημέρωση για το στάδιο στο οποίο βρίσκονται, τις

εκκρεμότητες που υπάρχουν, για τον φορέα υλοποίησης ή για το αν έχουν εγκαταλειφθεί σιωπηρά.

Η κατάσταση αυτή παγώνει τις επενδυτικές πρωτοβουλίες, υπονομεύει τον τουριστικό σχεδιασμό της Αργολίδας, στερεί από την περιοχή ένα κρίσιμο συγκριτικό πλεονέκτημα συνδεσιμότητας και απαξιώνει πλήρως την αξιοπιστία του δημόσιου σχεδιασμού.

Δεν πρόκειται πλέον για «γραφειοκρατική καθυστέρηση», αλλά για θεσμικά και πολιτικά αδικαιολόγητη αδράνεια, την ώρα που η τουριστική περίοδος του 2026 βρίσκεται προ των πυλών και ένα αναπτυξιακό εργαλείο παρουσιάζεται ως έτοιμο, ενώ στην πράξη παραμένει καθηλωμένο.

Η Αργολίδα δεν αντέχει άλλη μία χαμένη χρονιά εξαιτίας της κυβερνητικής αναβλητικότητας και της διοικητικής ασυνεννοησίας. Τα υδροπλάνα δεν μπορεί να παραμένουν διαρκώς ένα επικοινωνιακό πυροτέχνημα χωρίς αντίκρισμα.

Βάσει των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται σήμερα η διαδικασία έναρξης τακτικών πτήσεων υδροπλάνων από το υδατοδρόμιο της Ερμιονίδας και ποιοι είναι οι συγκεκριμένοι λόγοι της μέχρι σήμερα καθυστέρησης;
2. Ποιος φορέας και ποια υπηρεσία έχουν την ευθύνη του συντονισμού και της ολοκλήρωσης των εκκρεμών διαδικασιών και γιατί, παρά την επιχειρησιακή ετοιμότητα, δεν έχει δοθεί άδεια κανονικής λειτουργίας;
3. Ποιο είναι το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την ανακοίνωση πτητικού προγράμματος και την έναρξη τακτικών δρομολογίων, ώστε να μη χαθεί και η τουριστική περίοδος του 2026;
4. Σε ποια φάση βρίσκονται τα εξαγγελθέντα υδατοδρόμια Ναυπλίου και Νέας Κίου, ποιες ενέργειες έχουν γίνει μέχρι σήμερα και ποιοι είναι οι συγκεκριμένοι λόγοι της πλήρους στασιμότητας;
5. Προτίθεται η κυβέρνηση να ενημερώσει επίσημα και με διαφάνεια τις τοπικές κοινωνίες της Αργολίδας ή θα συνεχίσει την πρακτική των εξαγγελιών χωρίς αντίκρισμα και των έργων που παραμένουν “υποσχέσεις στο συρτάρι”;

Ο ερωτών βουλευτής

Ανδρέας Πουλάς