



Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής
Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας*

Θέμα: **«Η Γαύδος χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση επί 13 συνεχόμενες
ημέρες – πλήρης εγκατάλειψη του νοτιότερου κατοικημένου
νησιού της χώρας»**

Εδώ και δεκατρείς (13) συνεχόμενες ημέρες, το νησί της Γαύδου, το νοτιότερο κατοικημένο άκρο της Ελληνικής Επικράτειας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, παραμένει χωρίς κανονική ακτοπλοϊκή σύνδεση, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, όπως αναφέρεται και σε δημόσια δημοσιεύματα.

Η κατάσταση αυτή έχει οδηγήσει σε σοβαρότατα προβλήματα τροφοδοσίας, με ελλείψεις σε τρόφιμα, καύσιμα, φάρμακα και βασικά είδη πρώτης ανάγκης, ενώ εγείρονται εύλογες ανησυχίες για την ασφάλεια, την υγεία και την αξιοπρεπή διαβίωση των μόνιμων κατοίκων του νησιού.

Η δε περιστασιακή μεταφορά περιορισμένων προμηθειών με μικρά σκάφη δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υποκαταστήσει την κρατική ευθύνη για απρόσκοπτη σύνδεση και μέριμνα.

Το φαινόμενο αυτό δεν αποτελεί απλώς συγκυριακό πρόβλημα κακοκαιρίας, αλλά αναδεικνύει χρόνια ανεπάρκεια στον σχεδιασμό της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης απομακρυσμένων νησιών, καθώς και απουσία εναλλακτικών σχεδίων έκτακτης ανάγκης, παρά τις επανειλημμένες εξαγγελίες περί «νησιωτικής πολιτικής».

Η παρατεταμένη απομόνωση ενός ακριτικού νησιού, χωρίς άμεση κρατική παρέμβαση, συνιστά θεσμική εγκατάλειψη και θέτει ευθέως ζήτημα ίσης μεταχείρισης των πολιτών και εθνικής ευθύνης.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Για ποιον λόγο δεν ενεργοποιήθηκε εγκαίρως εναλλακτικό σχέδιο έκτακτης ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της Γαύδου, παρά τη μακρά διάρκεια της απομόνωσης;
2. Υφίσταται συγκεκριμένο επιχειρησιακό πρωτόκολλο για την εξυπηρέτηση ακριτικών νησιών σε περιπτώσεις παρατεταμένων δυσμενών καιρικών συνθηκών και, αν ναι, γιατί δεν εφαρμόστηκε;
3. Πώς διασφαλίζεται στην πράξη η επάρκεια φαρμάκων, καυσίμων και βασικών αγαθών, όταν ένα νησί μένει αποκομμένο για σχεδόν δύο εβδομάδες;
4. Προτίθεται το Υπουργείο Ναυτιλίας να προχωρήσει σε επανεξέταση των συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας για τη γραμμή της Γαύδου, ώστε να προβλέπονται πλοία και λύσεις κατάλληλες για δύσκολες καιρικές συνθήκες;
5. Ποια άμεσα και συγκεκριμένα μέτρα θα ληφθούν ώστε να μην επαναληφθεί στο μέλλον η εικόνα κρατικής απουσίας και εγκατάλειψης του νοτιότερου νησιού της χώρας;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*