



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 27-01-2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ : Οδικό τμήμα Καρτερός – Γούρνες, Δήμου Χερσονήσου του νέου ΒΟΑΚ

Υπουργέ,

Σύμφωνα με πληροφορίες που είδαν πρόσφατα το φως της δημοσιότητας, αναμένεται, εντός του αμέσως επομένου διαστήματος, η έναρξη εργασιών για την υλοποίηση του μεγάλου project του νέου ΒΟΑΚ και μάλιστα ξεκινώντας από το τμήμα Καρτερός – Γούρνες, στα διοικητικά όρια του Δήμου Χερσονήσου.

Η παραπάνω είδηση είναι πάρα πολύ σημαντική και ευχάριστη, τόσο για την τοπική κοινωνία της Χερσονήσου όσο και για όλους του Κρητικούς που βλέπουν με τα μάτια τους να παίρνει «σάρκα και οστά» το εμβληματικό αυτό έργο ζωής για την Κρήτη, που περίμεναν εδώ και πολλές δεκαετίες.

Στο πλαίσιο αυτό θα ήθελα να σας μεταφέρω κάποια ζητήματα που έχουν τεθεί από τους εκπροσώπους της τοπικής κοινωνίας της Χερσονήσου και αφορούν στα τεχνικά στοιχεία του εν θέματι οδικού τμήματος.

Συγκεκριμένα :

(α) Κόμβος Καρτερού και Ανισόπεδος Κόμβος Ανώπολης :

Όπως ξέρετε, έχει τεθεί το ερώτημα αν η κατασκευή και χρηματοδότηση του κόμβου Καρτερού και ο ανισόπεδος κόμβος της Ανώπολης συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση παραχώρησης.

(β) Τούνελ Καρτερού, στο ύψος του Κακού Όρους

Όπως γνωρίζετε για το συγκεκριμένο τεχνικό έργο, το Υπουργείο Υποδομών είχε αποδεχθεί επισήμως, την τεχνική πρόταση των τοπικών φορέων για μια σήραγγα στο Κακό Όρος, ώστε ο νέος ΒΟΑΚ να διατηρήσει τα στοιχεία αυτοκινητοδρόμου και στην περιοχή των στροφών.

Με βάση τα όσα είχαν δει τότε το φως της δημοσιότητας, το τούνελ είχε θεωρηθεί από το Υπουργείο Υποδομών και σκόπιμο και συμφέρον από οικονομικής πλευράς, διότι το κόστος κατασκευής του, δηλαδή τα χρήματα που θα δαπανηθούν για τη σήραγγα θα εξοικονομηθούν από τα αδρανή υλικά που θα προκύψουν από αυτό και θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το οδόστρωμα του νέου ΒΟΑΚ.

Παρ' όλ' αυτά, το τούνελ στη συγκεκριμένη θέση δεν αναφέρεται ρητά μέσα στη σύμβαση παραχώρησης του ΒΟΑΚ.

Το θέμα αυτό, άλλωστε, ετέθη emphaticά και από τον Περιφερειάρχη Κρήτης κατά την τοποθέτηση του στην διαδικασία ακρόασης των φορέων στη Βουλή, στο πλαίσιο της συζήτησης κύρωσης της σύμβασης παραχώρησης του ΒΟΑΚ.

Επειδή, είμαστε προ των πυλών για την έναρξη εργασιών υλοποίησης του νέου ΒΟΑΚ, στο τμήμα Καρτερός - Γούρνες.

Επειδή, για το τμήμα Καρτερός - Γούρνες έχουν αναφερθεί προβληματισμοί σχετικά με την πρόβλεψη στη σύμβαση παραχώρησης των Κόμβων Καρτερού και Ανώπολης αλλά και της σήραγγας στο «Κακό Όρος».

Επειδή, η τοπική κοινωνία αλλά και ολόκληρη η Κρήτη θα πρέπει να γνωρίζει για τον πραγματικό σχεδιασμό του νέου ΒΟΑΚ.

Ερωτάσθε :

Προβλέπονται στη σύμβαση παραχώρησης του ΒΟΑΚ και συγκεκριμένα στο τμήμα Καρτερός – Γούρνες, Χερσονήσου, οι Κόμβοι Καρτερού και Ανώπολης και η σήραγγα στο «Κακό Όρος»; Αν όχι γιατί;

Ο ερωτών Βουλευτής
Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ν.Δ. Ηρακλείου