

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΚΑΡΑΜΠΑΤΣΩΛΗ

Βουλευτής Ν. Εύβοιας – Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 29/01/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: τον ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ κ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΚΙΚΙΛΙΑ

ΘΕΜΑ: “Ανάπτυξη του Λιμένα Κύμης ως περιφερειακού θαλάσσιου κόμβου και διεθνούς πύλης εισόδου”.

Ένα εκ των σπουδαιότερων και πιο παγιωμένων αιτημάτων της Εύβοιας και της τοπικής κοινωνίας της Κύμης, το οποίο δυστυχώς παραμένει ανολοκλήρωτο εδώ και πάρα πολλά χρόνια είναι φυσικά αυτό της ανάπτυξης του Λιμένα Κύμης, ως ενός περιφερειακού θαλάσσιου κόμβου και ως μιας διεθνούς πύλης εισόδου.

Ο Λιμένας Κύμης ανήκει στους Λιμένες Μείζονος Ενδιαφέροντος (κατηγορία Κ3), σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 831/2007 (ΥΑ 8315.07 / ΦΕΚ Β΄ 202/2007) και εξυπηρετεί πολλαπλές χρήσεις όπως τουριστική και αλιευτική. Ειδικότερα, εξυπηρετεί ακτοπλοϊκές γραμμές προς τη Σκύρο, όπως και εποχιακές γραμμές προς Σκόπελο και Αλόνησο — δηλαδή συνδέει την ηπειρωτική Ελλάδα με τις Βόρειες Σποράδες.

Φορέας διαχείρισης του Λιμένας Κύμης, είναι η εταιρεία Οργανισμός Λιμένων Νήσου Ευβοίας Α.Ε. (Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.), που συστάθηκε με το άρθρο 51 του ν.4150/2013 (ΦΕΚ 102/ Α’).

Με υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 1776/2023) το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) έχει οριστεί ως Αρχή Σχεδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο 159 του ν.4635/2019 (Α΄ 167) για τον λιμένα Κύμης. Το ΠΕΑΛ του λιμένα

Κύμης είχε ήδη παρουσιαστεί στις 11.05.2023 στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) και έλαβε θετική γνώμη.

Κατόπιν αυτών, το ΤΑΙΠΕΔ έθεσε σε διαδικασία διαβούλευσης το Φεβρουάριο του 2024 την Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Λιμένα Κύμης. Το Δεκέμβριο του 2025 εγκρίθηκε επιτέλους η ΣΜΠΕ του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (ΠΕΑΛ) Κύμης.

Στο σχεδιασμό του ΠΕΑΛ περιλαμβάνεται κάθε στοιχείο που απαιτείται, ώστε να εξυπηρετηθεί πλήρως και σφαιρικά ο σκοπός του έργου που είναι η λιμενική και χωροταξική οργάνωση και η επιλογή εξοπλισμού της χερσαίας ζώνης του Λιμένα Κύμης, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται στο ακέραιο οι ανάγκες που προβλέπεται να υπάρξουν εντός της επόμενης 25-ετίας. Σκοπός της σύνταξης του Π.Ε.Α.Λ. είναι:

η αναγνώριση και η αντιμετώπιση των υφιστάμενων και μελλοντικών αναγκών του λιμένα, ώστε να ανταποκρίνεται με ορθολογικό τρόπο, ως προς την ταχύτητα, την ασφάλεια και την οικονομία, στο ρόλο του.

ο χρονικός προγραμματισμός της ανάπτυξης του λιμένα με γνώμονα τα τεχνικοοικονομικά στοιχεία, για την κατασκευή των νέων έργων.

Στο master plan προκρίνεται η βελτιστοποίηση της αξιοποίησης του δυναμικού της υφιστάμενης εγκατάστασης για την υποδοχή πρόσθετης τουριστικής ζήτησης με τις εξής επεμβάσεις:

ενίσχυση θωράκισης του προσήνεμου μώλου, ειδικά στα σημεία που παρατηρούνται φθορές από την δράση των κυματισμών,

δημιουργία υδατοδρομίου και επέκταση του υφιστάμενου τουριστικού λιμένα – μαρίνας σκαφών αναψυχής,

βελτιστοποίηση της διάταξης των χρήσεων στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης, για την αποφυγή ανεπιθύμητων μίξεων ή συγκρούσεων, επεμβάσεις και έργα για ασφαλέστερο ελλιμενισμό,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

καλύτερη οργάνωση της αποβάθρας εξυπηρέτησης ακτοπλοΐας –
κρουαζιερόπλοιων, υδροπλάνων κλπ
κατασκευή κτιριακών υποδομών και εγκατάσταση εξοπλισμού για την
εξυπηρέτηση των αλιευτικών σκαφών και
καλύτερη οργάνωση των προσβάσεων.

Παρά ταύτα, έως και σήμερα, δεν έχει ακόμη εκδοθεί το Π.Δ. για το masterplan του
λιμένα Κύμης, ούτως ώστε να εκκινήσουν οι εργασίες αναβάθμισης αυτού.

Όμως, η καθυστέρηση αυτή έχει φέρει δικαιολογημένη αναστάτωση στην τοπική
κοινωνία, καθώς ο λιμένας αυτός όχι μόνο είναι κομβικός για την θαλάσσια
σύνδεση της πόλης με άλλες περιοχές και τον τουρισμό, αλλά αποτελεί το
τουριστικό πρόσωπο της πόλης, με πλήθος επιχειρήσεων να λειτουργούν επί του
παραλιακού μετώπου του.

Ειδικότερα, παρά το γεγονός ότι έχουν εκκινήσει εργασίες παρέμβασης στο
παραλιακό μέτωπο της Κύμης, για τη βελτίωση και αναβάθμιση των υποδομών του
παραλιακού μετώπου γύρω από το λιμάνι — με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας,
της λειτουργικότητας και της αισθητικής, εντούτοις ο μεγάλος στόχος και
ανεκπλήρωτο όνειρο της Κύμης και των κατοίκων είναι η στρατηγική ανάπτυξη του
λιμανιού.

Οι δυνατότητες του λιμένα της Κύμης είναι απεριόριστες και πρέπει να
αξιοποιηθούν. Πέραν των λοιπών έργων του masterplan, τα οποία ως είναι λογικό
δεν έχουν ξεκινήσει, υφίσταται έντονο ενδιαφέρον και σχέδια διεύρυνσης των
υδροπλάνων στο λιμάνι της Κύμης, που μπορούν να ενισχύσουν τον τουρισμό και
τις συνδέσεις με άλλα νησιά και την ηπειρωτική Ελλάδα, δίχως βεβαίως να υπάρχει
ενημέρωση περί χρονοδιαγράμματος και χρηματοδότησης όλων των ανωτέρω.

Η δε στρατηγική θέση του λιμένα, μπορεί να τον καταστήσει εμπορικό και
επικοινωνιακό κόμβο, καθώς μπορεί να συνδέσει το Ανατολικό Αιγαίο και τη

Βουλής 4, 105 62 Αθήνα – τηλ: 210 3310634, k.karabatsoli@parliament.gr

Φαρμακίδου 10, 34100 Χαλκίδα – τηλ: 22210 21713, info@kkarabatsolilaw.gr



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Μεσόγειο, ακόμη και με την Αλεξανδρούπολη, την Τουρκία κτλ (“Θαλάσσια Εγνατία Οδός”). Μια τέτοια λύση, όχι μόνο θα μείωνε τους χρόνους μεταφοράς και ταξιδιού, αλλά θα προσέφερε σημαντική ελάφρυνση φόρτου στους ήδη ασφυκτικά χρησιμοποιούμενους λιμένες.

Ως γίνεται φανερό, η έναρξη των εργασιών αναβάθμισης του λιμένα της Κύμης έχουν καθυστερήσει σημαντικά. Ο τουρισμός, η οικονομία και η σύνδεση της πόλης εξακολουθούν να πλήττονται σημαντικά. Έπειτα και από την έγκριση της ΣΜΠΕ, ανοίγει ο δρόμος για να προχωρήσουν τάχιστα οι εργασίες, ενώ η προοπτική ανάδειξης του εν λόγω λιμένα ως διεθνούς πύλης εισόδου, θα πρέπει να εξεταστεί σοβαρά και να ενταχθεί στο πλάνο.

Κατόπιν αυτών,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποια είναι τα επόμενα στρατηγικά βήματα για την περαιτέρω αξιοποίηση του λιμένα Κύμης ως περιφερειακού θαλάσσιου κόμβου;
2. Υπάρχει μεσομακροπρόθεσμος σχεδιασμός για τη δυνατότητα ανάπτυξης του λιμένα ως διεθνούς πύλης εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων υποδομών τελωνειακού, συνοριακού και υγειονομικού ελέγχου;
3. Ποιες δράσεις προγραμματίζονται για την ενίσχυση του θαλάσσιου τουρισμού, των υδατοδρομίων και της κρουαζιέρας, ώστε να μεγιστοποιηθεί η οικονομική και κοινωνική ωφέλεια της περιοχής;
4. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των βασικών έργων υποδομής και πώς διασφαλίζεται η χρηματοδότηση μέσω εθνικών ή ευρωπαϊκών πόρων;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

5. Ποιες πρωτοβουλίες προωθούνται για τη σύνδεση του λιμένα Κύμης με το χερσαίο δίκτυο και άλλα λιμάνια, ώστε να ενισχυθεί ο ρόλος του ως κόμβου μεταφορών και εν δυνάμει διεθνούς πύλης εισόδου;

Η ΕΡΩΤΩΣΑ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΚΑΡΑΜΠΑΤΣΩΛΗ