



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 29 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής κο Βασίλη Κικίλια

Θέμα: Πότε θα ανοίξει η πλατφόρμα για τις επιχειρήσεις και το μεταφορικό ισοδύναμο για τα έτη 2023, 2024 και 2025;

Κύριε Υπουργέ,

Στις 10 Νοεμβρίου του 2025 συζητήθηκε στην ολομέλεια της Βουλής η 5ή ερώτηση που κατέθεσα ως προς το μεταφορικό ισοδύναμο τα τελευταία 2,5 χρόνια.

Κατά την τοποθέτηση μου, είχα ευχηθεί μάλιστα να μην φτάσουμε τις 100 ερωτήσεις στο Ελληνικό Κοινοβούλιο ως προς το ζήτημα αυτό, κάτι όμως που πολύ φοβάμαι δεν εισακούστηκε.

Αναγκάζομαι να επανέλθω στο ζήτημα καθώς μεταξύ άλλων στην απάντησή σας τον περασμένο Νοέμβριο είχατε ανακοινώσει ότι εντός του περασμένου Δεκεμβρίου, στις **«αρχές του μηνός, θα ανοίξει η διαδικασία υποβολής δηλώσεων για τις επιχειρήσεις του 2023»**. Και δεν θα το έκανα προφανώς θέμα, πόσο δε μάλλον νέα Ερώτηση, αν η όποια καθυστέρηση συνίστατο σε λίγες μέρες ή για πρώτη φορά.

Έχουμε φτάσει όμως στα μέσα Ιανουαρίου του 2026 για να αναγκαστούμε να ρωτήσουμε πότε θα ξεκινήσει η διαδικασία για το μεταφορικό ισοδύναμο για τις επιχειρήσεις για το διάστημα 3 χρόνια πριν. Όχι πότε θα πληρωθούν οι άνθρωποι. Πότε θα ανοίξει η πλατφόρμα για να υποβάλλουν τα δικαιολογητικά τους μήπως και πληρωθούν κάποια στιγμή μέσα στο 2026 και όχι το 2027 ή το 2028. Στο ίδιο πλαίσιο ακόμη αναμένονται οι ΚΥΑ για τα καύσιμα του 2024 και για τον προϋπολογισμό της δράσης για το 2025. Αναμφίβολα πρόκειται περί επιτελικής ανικανότητας εκτός και αν συνιστά πολιτική επιλογή η ταλαιπωρία χιλιάδων νησιωτών μας και επιχειρήσεων.

Ταυτοχρόνως, στην ίδια απάντησή σας μου είχατε πει μεταξύ άλλων ότι συντόμως θα ανακοινώσετε μια «κλαδική και χωρική εξειδίκευση» για τις επιχειρήσεις που θα αφορά πλέον το μεταφορικό ισοδύναμο. Αξίζει δε να επισημάνουμε πως όχι μόνο αυτές οι αλλαγές δεν ήρθαν προς ανακοίνωση και συζήτηση στον θεσμικό χώρο που εντέλλεται για αυτό, το Ελληνικό Κοινοβούλιο αλλά ακόμη και κατά τα νέα ήθη δεν έχουμε δει ακόμη στον τύπο τίποτα σχετικό, ώστε να ξέρουμε περί τίνος πρόκειται.

Ενδεικτικό των χειρισμών σας είναι πως βλέπει πλέον το μέτρο η ίδια η αγορά. Δεν είναι τυχαίο λοιπόν που ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου χαρακτηρίζει το μεταφορικό ισοδύναμο ως μέτρο φάντασμα.

Λεδομένου ότι έχουμε εισέλθει στο 2026 και ακόμη δεν είναι γνωστό πότε θα ανοίξει η πλατφόρμα για τις επιχειρήσεις και τα έτη 2023, 2024 και 2025

Λεδομένου ότι ακόμη δεν υπάρχει καμία ενημέρωση ούτε πότε θα υπογραφούν οι σχετικές ΚΥΑ για τα καύσιμα του 2024 και τον προϋπολογισμό της δράσης το 2025.

Δεδομένου ότι ακόμη δεν υπάρχει καμία ενημέρωση για τις αλλαγές που προγραμματίζεται για τις επιχειρήσεις

Ερωτάται ο Υπουργός

1. Πότε θα ανοίξει η πλατφόρμα για τις επιχειρήσεις και τα έτη 2023, 2024 και 2025 και ποιες ακριβώς αλλαγές εξετάζει η Κυβέρνηση για τις επιχειρήσεις και το μεταφορικό ισοδύναμο;
2. Πότε θα υπογραφούν οι ΚΥΑ για τον προϋπολογισμό της δράσης το 2025 καθώς και για τα καύσιμα το 2024;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Νικητιάδης