



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2026

- Προς:**
1. Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου
  2. Τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη
  3. Τον Υπουργό Ανάπτυξης, κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο
  4. Την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, κα Νίκη Κεραμέως
  5. Τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο
- Θέμα:** «Διυλιστήρια Θεσσαλονίκης: Διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας τους εντός κατοικημένων περιοχών»

Κύριοι Υπουργοί,

Το τραγικό βιομηχανικό δυστύχημα της 26ης Ιανουαρίου 2026 στην εταιρεία «Βιολάντα», με απώλεια πέντε ανθρώπινων ζωών, υπενθυμίζει με τον πιο οδυνηρό τρόπο ότι τα βιομηχανικά ατυχήματα, ακόμη και όταν δεν έχουν προβλεφθεί ή διαπιστωθεί εκ των προτέρων παραβάσεις, παραμένουν υπαρκτός κίνδυνος. Για τον λόγο αυτό, διεθνώς και διαχρονικά, εγκαταστάσεις υψηλής επικινδυνότητας χωροθετούνται κατά κανόνα εκτός οικιστικού ιστού.

Στη Δυτική Θεσσαλονίκη, ωστόσο, λειτουργεί εντός και σε άμεση γειτνίαση με κατοικημένες περιοχές το διυλιστήριο της εταιρείας Helleniq Petroleum, το οποίο βρίσκεται ανάμεσα στους Δήμους Κορδελίου–Ευόσμου, Αμπελοκήπων–Μενεμένης και Δέλτα, σε μια περιοχή με συνολικό πληθυσμό που προσεγγίζει τους 200.000 κατοίκους, σύμφωνα με την απογραφή του 2021.

Το διυλιστήριο Θεσσαλονίκης αποτελεί μία από τις τρεις μονάδες διύλισης της εταιρείας στην Ελλάδα, με ημερήσια δυναμικότητα 90 χιλ. βαρέλια, ετήσια δυναμικότητα 4,5 εκατ. τόνους, δείκτη συνθετότητας Nelson 5,8 και αποθηκευτική ικανότητα 1,4 εκατ. κυβικών μέτρων. Πρόκειται για τη μοναδική μονάδα διύλισης στη Βόρεια Ελλάδα, με κομβικό ρόλο στον εφοδιασμό της εγχώριας αγοράς και των γειτονικών χωρών.

Η λειτουργία μιας τόσο σύνθετης και δυνητικά επικίνδυνης βιομηχανικής εγκατάστασης εντός πυκνού οικιστικού ιστού καθιστά απολύτως αναγκαία τη συνεχή, αυστηρή και διαφανή εποπτεία, την πλήρη εφαρμογή των βέλτιστων διεθνών πρακτικών ασφάλειας και την ύπαρξη επικαιροποιημένων σχεδίων πρόληψης και αντιμετώπισης βιομηχανικού ατυχήματος, τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για τον τοπικό πληθυσμό.

Δεδομένου ότι η πρόληψη αποτελεί θεμελιώδη αρχή της δημόσιας ασφάλειας και της πολιτικής προστασίας, και ότι η γραφειοκρατική πολυδιάσπαση αρμοδιοτήτων συχνά οδηγεί σε κενά εποπτείας, καθίσταται αναγκαίος ο κοινοβουλευτικός έλεγχος ως προς την επάρκεια και τη συχνότητα των ελέγχων.

#### **Ερωτώνται οι Αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. Τηρεί η εταιρεία Helleniq Petroleum στο διυλιστήριο Θεσσαλονίκης όλες τις προβλεπόμενες και διεθνώς αναγνωρισμένες βέλτιστες πρακτικές βιομηχανικής ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος και ποιοι φορείς είναι αρμόδιοι για τον έλεγχο της τήρησής τους;
2. Ποια συγκεκριμένα μέτρα ασφάλειας και πρόληψης βιομηχανικού ατυχήματος εφαρμόζονται στο διυλιστήριο και ποιοι κρατικοί μηχανισμοί εποπτεύουν την εφαρμογή τους;
3. Με ποια συχνότητα προβλέπεται θεσμικά να διενεργούνται έλεγχοι σε εγκαταστάσεις αυτού του μεγέθους και επιπέδου επικινδυνότητας, ιδίως όταν αυτές βρίσκονται εντός ή σε άμεση γειτνίαση με κατοικημένες περιοχές;
4. Πότε πραγματοποιήθηκαν οι τελευταίοι έλεγχοι από τις εποπτευόμενες υπηρεσίες σας στο διυλιστήριο Θεσσαλονίκης, ποια ήταν τα βασικά ευρήματα και εάν επιβλήθηκαν συστάσεις ή κυρώσεις;

5. Υφίσταται επικαιροποιημένο και δοκιμασμένο σχέδιο αντιμετώπισης βιομηχανικού ατυχήματος για το διυλιστήριο, τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για τον πληθυσμό των όμορων περιοχών, και με ποιον τρόπο έχει ενημερωθεί και εκπαιδευτεί η τοπική κοινωνία για την εφαρμογή του;

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**  
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

**Γιώτα Πούλου**  
Βουλευτής Βοιωτίας

**Θεοδώρα Τζάκρη**  
Βουλευτής Πέλλας

**Ραλλία Χρηστίδου**  
Βουλευτής Β3 Τομέα  
Αττικής