

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2677
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/1/2026

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 29 Ιανουαρίου 2026

Προς: -Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: *«Επέκταση Μετρό Καλαμαριάς: εκκρεμή συνοδά έργα, ανεκπλήρωτες απαλλοτριώσεις και σοβαρές ελλείψεις στο λειτουργικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό ενόψει έναρξης λειτουργίας»*

Κύριε Υπουργέ,

Η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά αποτελεί έργο κρίσιμης σημασίας για τη βιώσιμη κινητικότητα στην Ανατολική Θεσσαλονίκη. Ωστόσο, παρά τις επανειλημμένες δημόσιες δηλώσεις της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου σας περί επικείμενης έναρξης λειτουργίας την άνοιξη του 2026, εξακολουθούν να παραμένουν άλυτα βασικά και απολύτως αναγκαία ζητήματα που αφορούν τη λειτουργικότητα, την προσβασιμότητα και την κυκλοφοριακή ένταση της επέκτασης. Θέματα τα οποία έχω επανειλημμένως επισημάνει με αναφορές, ερωτήσεις και τοποθετήσεις μου στα πλαίσια του κοινοβουλευτικού μου έργου.

Υπενθυμίζεται ότι ήδη από τις 12.11.2024, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 1150 ερώτησή μου προς τον τότε Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα, είχα επισημάνει ότι:

- η **διάνοιξη και διαπλάτυνση της οδού Πόντου**, επί της οποίας χωροθετούνται τέσσερις σταθμοί της επέκτασης (Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη, Μίκρα), δεν έχει προχωρήσει,
- οι αναγκαίες **απαλλοτριώσεις** δεν έχουν ολοκληρωθεί,
- τα συνοδά έργα στον **τερματικό σταθμό Μίκρας** (χώροι στάθμευσης, υποστηρικτικές υποδομές, μετεπιβίβαση λεωφορείων) παραμένουν σε εκκρεμότητα.

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Ενώ σήμερα η έναρξη λειτουργίας της επέκτασης προβάλλεται ως άμεση, **δεν έχει παρουσιαστεί κανένας ολοκληρωμένος και επικαιροποιημένος λειτουργικός και κυκλοφοριακός σχεδιασμός**, ιδίως ως προς:

- τη διαχείριση της προσέλευσης επιβατών από δήμους και περιοχές εκτός Καλαμαριάς (Θέρμη, Περαιά, Ν.Μηχανιώνα, Ν. Επιβάτες κ.λπ.),
- τη συνδυασμένη χρήση Ι.Χ. – Μετρό,
- την πρόβλεψη οργανωμένων χώρων στάθμευσης τύπου **Park & Ride**,
- τη διασύνδεση με τις λεωφορειακές γραμμές και τον ρόλο του σταθμού Μίκρας ως διαδημοτικού συγκοινωνιακού κόμβου.

Ειδικότερα:

1. Η επέκταση προς Καλαμαριά αναμένεται να λειτουργήσει, ως **σημείο συγκέντρωσης μετακινήσεων** (catchment area) όχι μόνο για τους κατοίκους του Δήμου Καλαμαριάς, αλλά και για σημαντικό αριθμό χρηστών από όμορους δήμους και περιοχές που δεν εξυπηρετούνται άμεσα από σταθερή τροχιά (π.χ. Περαιά, Ν. Επιβάτες, Αγία Τριάδα, Ν.Μηχανιώνα, Τρίλοφος, Πλαγιάρι, Θέρμη). Η απουσία επαρκούς και οργανωμένου χώρου στάθμευσης τύπου **Park & Ride** δημιουργεί αντικειμενικό κίνδυνο μεταφοράς και εντατικοποίησης του κυκλοφοριακού και στατικού φορτίου στο τοπικό οδικό δίκτυο.
2. Είναι απαραίτητη η **απαλλοτρίωση εκτάσεων**, οι οποίες εμφανίζονται ως απολύτως αναγκαίες τόσο για τη διάνοιξη της οδού Πόντου **όσο και για τη λειτουργική ολοκλήρωση του τερματικού σταθμού Μίκρας**, καθώς θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για την εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών του τερματικού (χώροι στάθμευσης, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, συνοδές υποδομές). Ωστόσο, δεν έχει καταστεί σαφές:
 - Ποιες από τις απαλλοτριώσεις αυτές έχουν οριστικοποιηθεί θεσμικά,
 - σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι σχετικές διοικητικές και δικαστικές διαδικασίες,

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



- ο εάν έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση και σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.
3. Δεν προκύπτει μέχρι σήμερα δημοσιοποιημένος **επικαιροποιημένος κυκλοφοριακός και συγκοινωνιακός σχεδιασμός** για την περιοχή επιρροής των σταθμών της επέκτασης, ο οποίος να λαμβάνει υπόψη:
- ο τη συνδυασμένη χρήση Ι.Χ. – Μετρό,
 - ο τη διασύνδεση με λεωφορειακές γραμμές,
 - ο τη φέρουσα ικανότητα του τοπικού οδικού δικτύου,
 - ο τη διαχείριση της στάθμευσης στον δημόσιο χώρο.

Ενόψει των ανωτέρω, και δεδομένου ότι η έναρξη λειτουργίας της επέκτασης χωρίς τα αναγκαία συνοδά έργα ενέχει σοβαρό κίνδυνο κυκλοφοριακής και λειτουργικής απορρύθμισης της ευρύτερης περιοχής,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Έχει εκπονηθεί και εγκριθεί **ολοκληρωμένη μελέτη λειτουργικής και κυκλοφοριακής ένταξης** της επέκτασης του Μετρό Καλαμαριάς; Αν ναι, τότε και από ποιον φορέα, και γιατί δεν έχει δημοσιοποιηθεί;
2. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα διάνοιξης της οδού Πόντου και πώς διασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των πολιτών στους σταθμούς που βρίσκονται επί του άξονά της;
3. Ποια είναι η **ακριβής κατάσταση των απαλλοτριώσεων**, που φέρονται να προορίζονται για τις λειτουργικές ανάγκες του έργου;
 - ο Έχει εκδοθεί πράξη κήρυξης απαλλοτρίωσης και για ποια σημεία;
 - ο Έχουν προσδιοριστεί προσωρινές ή οριστικές τιμές μονάδας;

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



4. Προβλέπεται η **κατασκευή οργανωμένου χώρου στάθμευσης (Park & Ride)** σε άμεση συνάφεια με τον τερματικό σταθμό της επέκτασης ;
 - ο Ποια είναι η προβλεπόμενη χωρητικότητα;
 - ο Ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
5. Ποια συγκεκριμένα μέτρα θα ληφθούν ώστε η λειτουργία της επέκτασης να μην οδηγήσει σε **υπέρμετρη επιβάρυνση της στάθμευσης και του κυκλοφοριακού φόρτου** στις γειτονικές περιοχές (π.χ. λόγω έλλειψης χώρων στάθμευσης), αλλά να υπηρετήσει τον στόχο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης