



Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αίολες οι δεσμεύσεις της Ν.Δ. για την κατασκευή του κόμβου Πανασού στην Π.Ε. Ηρακλείου»

Το έργο κατασκευής του κάθετου οδικού άξονα Ηρακλείου – Μεσσαράς είναι αναμφίβολα ένα έργο πνοής που αλλάζει τον συγκοινωνιακό χάρτη της Π.Ε. Ηρακλείου. Πρόκειται για το σημαντικότερο κάθετο άξονα της Κρήτης, ο οποίος συνδέει το λιμάνι, το αεροδρόμιο αλλά και τα νοσοκομεία Ηρακλείου με μια από τις μεγαλύτερες σε αγροτική παραγωγή περιοχές στην Ελλάδα, που αποτελεί ταυτόχρονα και έναν από τους πιο δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς.

Η ολοκλήρωση του κάθετου οδικού άξονα της Π.Ε. Ηρακλείου Αγία Βαρβάρα - Καστέλι Μεσσαράς επιταχύνθηκε καθοριστικά επί της κυβερνητικής θητείας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, υπό την ασφυκτική πίεση προθεσμιών και με τον κίνδυνο της απένταξης, ώστε τελικά το Μάιο του 2019 να παραδοθεί σε λειτουργία στους πολίτες. Δυστυχώς όμως, κάποιες εργασίες του έργου παρέμειναν ανεκτέλεστες από τότε είτε γιατί οι δαπάνες των εργασιών αυτών αναλώθηκαν σε πρόσθετες απρόβλεπτες εργασίες του έργου, είτε γιατί δεν προβλέφθηκαν στις αρχικές μελέτες. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα κάποια τμήματα του έργου να παραδοθούν σε λειτουργία ημιτελή σε βάρος της οδικής ασφάλειας των διερχόμενων οδηγών μέχρι και σήμερα. Ενδεικτικά, τέτοιες εργασίες αφορούν στην ολοκλήρωση τμήματος του κεντρικού άξονα της οδού πριν τον οικισμό της Αγίας Βαρβάρας, την έξοδο διαφυγής της σήραγγας της Αγίας Βαρβάρας, τον κυκλικό κόμβο του Καστελίου Μεσσαράς που θα αποτελέσει τμήμα του Νέου Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (Ν.Ο.Α.Κ), υδραυλικά έργα απορροής ομβρίων, έργα αποκατάστασης περιβάλλοντος, παράλληλου οδικού δικτύου κ.λπ.

Ένα από τα πιο σημαντικά τμήματα του έργου που ενώ άρχισε να κατασκευάζεται δεν παραδόθηκε ποτέ σε λειτουργία είναι ο κόμβος του Πανασού με την συνδετήρια οδό προς το Δημοτικό Διαμέρισμα Πανασού. Το εν λόγω έργο κρίνεται ιδιαίτερος σημαντικό καθώς ο Πανασός είναι η μοναδική κοινότητα σε όλη τη διαδρομή της Ν.Ε.Ο Ηρακλείου-Καστέλι Μεσσαράς που δεν εξυπηρετείται από κόμβο και εξακολουθεί να βρίσκεται σε κατάσταση ομηρίας αφού εάν λειτουργούσε ο κόμβος η απόστασή του από τα αστικά κέντρα (Ηράκλειο, Μοίρες κ.ά.) θα ήταν συντομότερη και η διαδρομή ασφαλέστερη. Επιπροσθέτως, η κυκλοφορία οχημάτων από άλλα χωριά της νότιας ρίζας του Ψηλορείτη, (Γέργερη - Νίβρυτος), ιδιαίτερα των βαρέων οχημάτων, πραγματοποιείται ακόμη και σήμερα από το παλαιό οδικό δίκτυο Πανασού-Αγίας Βαρβάρας, με ότι αυτό συνεπάγεται από πλευράς επικινδυνότητας, κατολίθησης του οδοστρώματος, στενότητας κ.ά., ενώ με την ολοκλήρωση του κόμβου θα εξυπηρετούνταν από αυτόν.

Η στασιμότητα του εν λόγω έργου έχει προκαλέσει την έντονη δυσαρέσκεια και αγανάκτηση στους κατοίκους της περιοχής, καθώς έχει δημιουργηθεί η πεποίθηση ότι η πολιτεία παρά την συμβολή τους στη γρήγορη υλοποίηση του έργου προσφέροντας εθελοντικά τις περιουσίες τους και έχοντας δεχθεί όλες τις επιβαρύνσεις και οχλήσεις που προκλήθηκαν από την κατασκευή του, δεν προβαίνει στις αναγκαίες ενέργειες για την υλοποίηση του

κόμβου Πανασού, έργο πνοής κυριολεκτικά για αυτούς. Επίσης, δεν θα πρέπει να παραβλεφθεί η σπουδαιότητα του κόμβου του Πανασού με την συνδετήρια οδό στον γενικότερο σχεδιασμό του κεντρικού οδικού άξονα Αγίας Βαρβάρας – Καστελίου διότι θα μπορούσε να αποτελέσει για λόγους πολιτικής προστασίας την κοντινότερη και ασφαλέστερη παρακαμπτήρια οδό της σήραγγας Αγίας Βαρβάρας εάν οι ανάγκες το απαιτήσουν π.χ. εργασίες συντήρησης σήραγγας.

Η κυβερνητική θητεία της Ν.Δ μετράει έξι και πλέον έτη ωστόσο, και παρά τις θεωρητικές δεσμεύσεις των καθ' ύλην αρμόδιων στελεχών, η στασιμότητα του έργου δεν μπορεί να αμφισβητηθεί. Η δημοπράτηση του κόμβου Πανασού θα διενεργούνται στο πλαίσιο μίας ενιαίας εργολαβίας (σκούπας) που θα περιλάμβανε, μεταξύ άλλων, και την ολοκλήρωση της αρτηρίας α. στην είσοδο στην Αγία Βαρβάρα και β. στο Καστέλλι. Σημειώνεται ότι η κυκλοφορία των οχημάτων στα ως άνω σημεία α και β διεξάγεται κανονικά ενώ το μοναδικό σημείο που δεν έχει ολοκληρωθεί και δε διεξάγεται η κυκλοφορία των οχημάτων είναι ο κόμβος Πανασού.

Με δεδομένα τα παραπάνω, τη σημασία ενημέρωσης των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής για τους λόγους καθυστέρησης αλλά και μη τήρησης των δεσμεύσεων της Ν.Δ. και σε συνδυασμό με την προτεραιοποίηση που πρέπει να δοθεί στην αποπεράτωση του έργου του Κόμβου Πανασού

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Που οφείλεται η καθυστέρηση και η μη τήρηση των κυβερνητικών δεσμεύσεων ως προς τη δημοπράτηση του έργου;**
- 2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της δημοπράτησης του κόμβου Πανασού;**
- 3. Ποιος είναι ο συνολικός εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου και πως θα χρηματοδοτηθεί;**
- 4. Έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση του έργου;**
- 5. Σε περίπτωση μη ανεύρεσης επαρκούς χρηματοδότησης για τη δημοπράτηση όλων των αναγκαίων εργασιών όπως προαναφέρθηκαν και που απαιτούνται για την ολοκλήρωση του έργου εξετάζει το ενδεχόμενο χρηματοδότησης και κατασκευής μόνο του κόμβου και την συνδετήριας οδού Πανασού που εκτιμάται στο 1/10 του συνολικού προϋπολογισμού αλλά θα επιλύσει τα σοβαρότερα προβλήματα της περιοχής ;**
- 6. Πότε αναμένεται να ολοκληρωθεί το κατασκευαστικό στάδιο και να παραδοθεί το έργο;**

Ο Ερωτώντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος