

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1232
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/1/2026



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Κόμβος “Καρδατά”: Τρία χρόνια ντροπής, εγκατάλειψης και εγκληματικής αδιαφορίας.»

Ο Βουλευτής ν. Ηρακλείου **ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία** **Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)** καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ως αναφορά το από 19/01/2026 δημοσίευμα του ειδησεογραφικού ιστοτόπου  με το οποίο καταγγέλλεται η ολιγωρία των υπευθύνων, σχετικά με το έργο του κόμβου «Καρδατά», που παραμένει ένα από τα βασικότερα προβλήματα υποδομών της περιοχής των Μεγάρων, παρουσιάζοντας τρία χρόνια μετά την έναρξη των εργασιών υλοποίησής του, εικόνες στασιμότητας και εγκατάλειψης.

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται, πρόκειται για ένα έργο που ενώ υπό κανονικές συνθήκες θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί και παραδοθεί εδώ και καιρό, εντούτοις παραμένει ημιτελές, εκθέτοντας καθημερινά σε κίνδυνο εκατοντάδες οδηγούς και επιβάτες. Η οργή και η απογοήτευση των πολιτών είναι πλέον έκδηλες, καθώς κανείς δεν μπορεί να κατανοήσει πώς μετά από τόσα χρόνια, δεν έχει δοθεί λύση σε ένα τόσο κρίσιμο ζήτημα οδικής ασφάλειας.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2026

Ο καταθέτων Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης

Κόμβος «Καρδατά»: Τρία χρόνια ντροπής, εγκατάλειψης και εγκληματικής αδιαφορίας

Ένα ... χρονίζον σκάνδαλο υπό την ανοχή του Υπουργείου και με την αδράνεια του αναδόχου

Με αφορμή τις τοποθετήσεις που έγιναν στο τελευταίο δημοτικό συμβούλιο της χρονιάς από τον επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Όμορφες Πόλεις», Άγγελο Μακρυγιάννη, σχετικά με το έργο του κόμβου «Καρδατά», επανερχόμαστε στο ζήτημα, καθώς πιστεύουμε πως πρόκειται για ένα από τα σοβαρότερα – χρόνια προβλήματα υποδομών της περιοχής, που εξακολουθεί να παραμένει άλυτο, προκαλώντας εύλογη αγανάκτηση στους πολίτες.

Ο εν λόγω κόμβος, έργο που ξεκίνησε το 2022, έχει μετατραπεί πλέον σε ένα σύγχρονο «Γιοφύρι της Άρτας», αφού τρία και πλέον χρόνια μετά, όχι μόνο δεν έχει ολοκληρωθεί, αλλά παρουσιάζει εικόνα πλήρους στασιμότητας και εγκατάλειψης.

Οι εργασίες έχουν ουσιαστικά παγώσει, χωρίς επίσημες εξηγήσεις και χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα παράδοσης, την ώρα που πρόκειται για έναν από τους πλέον νευραλγικούς οδικούς κόμβους στην περιοχή.

Η εικόνα που αντικρίζουν καθημερινά οι διερχόμενοι οδηγοί είναι αποκαρδιωτική. Πρόχειρες παρεμβάσεις, ελλιπής σήμανση, ανολοκλήρωτες κατασκευές και μια συνολική αισθητική υποβάθμιση, η οποία δικαίως χαρακτηρίστηκε στο δημοτικό συμβούλιο από τον κ. Μακρυγιάννη ως «**κόμβος των παγουριών**». Μια εικόνα που δεν συνάδει ούτε με τη σημασία του έργου ούτε με το γεγονός ότι πρόκειται για την ανατολική είσοδο της πόλης των Μεγάρων και τη δυτική είσοδο της Νέας Περάμου.

Ωστόσο, το πρόβλημα δεν περιορίζεται στην αισθητική κατάπτωση. Το ζήτημα λαμβάνει πλέον διαστάσεις σοβαρού κινδύνου για την ανθρώπινη ζωή.

Σε παλαιότερα ρεπορτάζ έχουμε κάνει λόγο για έργο «**ταλαιπωρίας**» για τους οδηγούς, αλλά και για **πραγματική παγίδα θανάτου**, αφού κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών, στο συγκεκριμένο σημείο έχουν σημειωθεί πολλά τροχαία ατυχήματα, ενώ δεν έλειψαν και τα δυστυχήματα με τραγική κατάληξη, γεγονός που καθιστά αδιανόητη τη συνεχιζόμενη αδράνεια των αρμοδίων.

Δυστυχώς πρόκειται για ένα έργο που ενώ υπό κανονικές συνθήκες θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί και παραδοθεί εδώ και καιρό, εντούτοις παραμένει ημιτελές, εκθέτοντας καθημερινά σε κίνδυνο εκατοντάδες οδηγούς και επιβάτες. Η οργή και η απογοήτευση των πολιτών είναι πλέον έκδηλες, καθώς κανείς δεν μπορεί να κατανοήσει πώς μετά από τόσα χρόνια, δεν έχει δοθεί λύση σε ένα τόσο κρίσιμο ζήτημα οδικής ασφάλειας.

Θυμίζουμε πως την κύρια ευθύνη για την ολοκλήρωση του έργου φέρει το Υπουργείο Υποδομών, το οποίο έχει την εποπτεία και τη χρηματοδότηση, καθώς και η κατασκευαστική εταιρεία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, που έχει αναλάβει τη συντήρηση του δρόμου για λογαριασμό της Ολυμπίας Οδού. Παρά ταύτα, μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει ουσιαστική πρόοδος, ούτε επίσημη ενημέρωση προς την τοπική κοινωνία για τους λόγους της καθυστέρησης.

Σε αυτό το σημείο, είναι απαραίτητο να αποσαφηνιστεί κάτι κρίσιμο. Ο Δήμος Μεγαρέων δεν είναι ο φορέας υλοποίησης του έργου και δεν έχει θεσμική αρμοδιότητα για την κατασκευή του κόμβου. Παρ' όλα αυτά, όπως έκανε γνωστό ο Δήμαρχος Παναγιώτης Μαργέτης απαντώντας στο ερώτημα του Άγγελου Μακρυγιάννη, η Δημοτική Αρχή δεν έχει μείνει αδρανής, αλλά έχει προχωρήσει σε επανειλημμένες παρεμβάσεις και έχει ασκήσει πιέσεις προς τους αρμόδιους φορείς, τόσο σε διοικητικό όσο και σε πολιτικό επίπεδο, ζητώντας την άμεση επανεκκίνηση και ολοκλήρωση του έργου.

Κατά την άποψή μας, η ανθρώπινη ζωή και η ασφάλεια δεν μπορεί να μπαίνουν σε δεύτερη μοίρα πίσω από γραφειοκρατικά προσχήματα και μετακύλιση ευθυνών

Γι' αυτό, στόχος του ρεπορτάζ της ΑΙΧΜΗΣ δεν είναι απλώς η καταγραφή της αγανάκτησης, αλλά η αφύπνιση όλων των εμπλεκομένων του έργου.

Θα ήταν χρήσιμο, ιδιαίτερα, οι **κυβερνητικοί βουλευτές της Δυτικής Αττικής** να αναλάβουν ενεργό ρόλο και να ασκήσουν την απαραίτητη πολιτική πίεση, ώστε να δοθεί τέλος σε μια απαράδεκτη εκκρεμότητα που εκθέτει τους πάντες.

Η τοπική κοινωνία απαιτεί λύσεις, όχι άλλες υποσχέσεις. Απαιτεί ασφάλεια, σεβασμό και μια εικόνα αντάξια της περιοχής. Η ολοκλήρωση του κόμβου «Καρδατά» δεν είναι απλώς ένα τεχνικό έργο· είναι ζήτημα ζωής, αξιοπρέπειας και στοιχειώδους ευθύνης απέναντι στους πολίτες. Και αυτή η ευθύνη βαραίνει πλέον αποκλειστικά όσους έχουν την αρμοδιότητα και την εξουσία να δώσουν λύση.

Αντώνης Υψηλάντης

Πηγή: