

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Καταγγελία για διαρροές διατάξεων ερανιστικού νομοσχεδίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οι οποίες οδηγούν στη νομιμοποίηση της παράνομης υποκλοπής του μεταφορικού έργου των ΤΑΞΙ»

Αξιότιμε κε Υπουργέ,

Κατόπιν επιστολής του **Συλλόγου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Ηρακλείου** σας καταθέτω αναφορά σχετικά με τις σοβαρές και μεθοδευμένες παρεμβάσεις που, σύμφωνα με τον Σύλλογο, περιλαμβάνονται σε διαρρέον προσχέδιο ερανιστικού νομοσχεδίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με το κατατεθέν υπόμνημα, ο κλάδος των επαγγελματιών αυτοκινητιστών ΤΑΞΙ έχει επανειλημμένα και τεκμηριωμένα ενημερώσει την Πολιτεία για το εκτεταμένο φαινόμενο παράνομης υποκλοπής μεταφορικού έργου, ιδίως στις πύλες εισόδου της Κρήτης, φαινόμενο που πλήττει την επιβίωση χιλιάδων οικογενειών και υπονομεύει τη νομιμότητα, την ασφάλεια και την ισονομία στις δημόσιες επιβατικές μεταφορές.

Όπως επισημαίνεται, οι πρόσφατες διαρροές διατάξεων του εν λόγω προσχεδίου δεν στοχεύουν στην αποκατάσταση της τάξης και της νομιμότητας, αλλά αντιθέτως επιχειρούν να καταργήσουν στην πράξη τη διάκριση μεταξύ Ε.Ι.Χ. και Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, επιτρέποντας στα πρώτα να εκτελούν αστικές μεταφορές από τόπο σε τόπο με προσηματικές συμβάσεις.

Επιπλέον, επιχειρούν να αποποινικοποιήσουν την υποκλοπή μεταφορικού έργου, μεταβάλλοντας τον ορισμό της παράνομης μεταφοράς με κόμιστρο και καθιστώντας επαρκή την απλή επίδειξη σύμβασης, να δημιουργήσουν ασυλία στη φοροδιαφυγή, αφαιρώντας από τους ελεγκτικούς μηχανισμούς τη δυνατότητα ουσιαστικού ελέγχου μέσω των επιβατών, να θέσουν τον κλάδο σε καθεστώς διαρκούς ανασφάλειας και ομηρίας, μεταφέροντας τον καθορισμό του ελάχιστου χρόνου μίσθωσης από τον νόμο σε Υπουργική Απόφαση, με ιδιαίτερα δυσμενείς συνέπειες για την Κρήτη, καθώς και να προχωρήσουν σε εξευτελιστική μείωση των ποινών για παραβάσεις Ε.Ι.Χ., καθιστώντας την παρανομία ουσιαστικά ανώδυνη.

Ο Σύλλογος τονίζει ότι οι ρυθμίσεις αυτές, εφόσον κατατεθούν και ψηφιστούν, δεν συνιστούν μεταρρύθμιση αλλά νομοθετική εξόντωση του κλάδου των ΤΑΞΙ, εξυπηρετώντας συγκεκριμένα επιχειρηματικά και πολυεθνικά συμφέροντα εις βάρος της ισονομίας, της οδικής ασφάλειας και του δημόσιου συμφέροντος.

Παρακαλείσθε να λάβετε υπόψιν σας την ανωτέρω αναφορά και να μας ενημερώσετε για τις ενέργειές σας και να τοποθετηθείτε επί των καταγγελλόμενων διαρροών και της ακρίβειάς τους, να διευκρινίσετε εάν προτίθεσθε να καταθέσετε διατάξεις που καταργούν τον σαφή διαχωρισμό Ε.Ι.Χ. και Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, να διασφαλίσετε ότι δεν θα νομιμοποιηθεί η υποκλοπή μεταφορικού έργου ούτε θα υποβαθμιστεί το ελεγκτικό και κυρωτικό πλαίσιο και να προστατεύσετε την επιβίωση χιλιάδων επαγγελματιών αυτοκινητιστών και την εύρυθμη λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Α΄ Ανατολικής Αττικής

Τάσος Οικονομόπουλος

Ηράκλειο 20/01/2026
Αρ.Πρωτ.: 21

ΠΡΟΣ: ΤΟΥΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: Οι διαρροές άρθρων του ερανιστικού νομοσχεδίου, αποτελούν απο τη μεριά του αν. Υπουργού Μεταφορών προσπάθεια νομιμοποίησης της "παραιομίας" και της υποκλοπής του μεταφορικού έργου των ΤΑΞΙ.

Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές,

Εδώ και πολύ καιρό, ο Σύλλογος Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Ηρακλείου έχει επισημάνει με κάθε επίσημο τρόπο – μέσω υπομνημάτων, επιστολών, συσκέψεων και συναντήσεων καθώς και πληθώρας αναφορών και ερωτήσεων από βουλευτές των αιτημάτων μας – το μείζον πρόβλημα της απροκάλυπτης υποκλοπής του μεταφορικού μας έργου. Σας έχουμε ενημερώσει τεκμηριωμένα για το όργιο της πειρατείας που εξελίσσεται στις πύλες εισόδου του νησιού μας, υπονομεύοντας την επιβίωση των επαγγελματιών αυτοκινητιστών οδηγών ΤΑΞΙ.

Πάντα υποστηρίζαμε ότι Τουρισμός δεν σημαίνει «ζούγκλα». Τουρισμός σημαίνει ποιότητα, ασφάλεια, τήρηση των νόμων και, πάνω από όλα, ισονομία. Δυστυχώς, οι πρόσφατες «διαρροές» άρθρων ενός προσχεδίου νόμου που αφορούν το Υπουργείο Μεταφορών δείχνουν ότι η Πολιτεία, αντί να προσπαθεί να επιβάλει την τάξη και την ισονομία, επιλέγει να «νομιμοποιήσει» την ανομία, μετατρέποντας τον κλάδο μας σε θύμα της ζούγκλας στις μεταφορές και των μεγάλων συμφερόντων.

Ο υπουργός και το επιτελείο του το τελευταίο διάστημα έχοντας εργαλειοποιήσει "επικοινωνιακά" τα προβλήματα του κλάδου όπως η υποχρεωτική ηλεκτροκίνηση και η απαγορευση διέλευσης στις λεωφορειολωρίδες των Δημόσιας Χρήσεων ΤΑΞΙ, προχώρησε αθόρυβα στη σύνταξη διατάξεων-άρθρων του επικείμενου "ερανιστικού", που εκεί επιδιώκουν να νομοθετήσουν όχι το διαχωρισμό των ΕΙΧ από τα ΕΔΧ ΤΑΞΙ ως όφειλαν, αλλά την σύγκλιση τους και την νομιμοποίηση της υποκλοπής με ότι αυτό συνεπάγεται για τις δημόσιες επιβατικές μεταφορές και την ασφάλεια των μετακινήσεων, ικανοποιώντας έτσι τα διαχρονικά αιτήματα των πολυεθνικών εταιρειών και πλατφορμών.

Εάν αυτές οι διατάξεις κατατεθούν στη Βουλή, δεν μιλάμε πλέον για ρύθμιση, αλλά για νομοθετική εκτέλεση του Ταξί.

Γιατί το προσχέδιο αυτό αποτελεί «ταφόπλακα» για εμάς:

- Νομιμοποίηση των «άτυπων Ταξί»: Με την εισαγωγή της φράσης περί μεταφοράς «από τόπο σε τόπο», (*“...με αντίστοιχη σύμβαση, στην οποία αναγράφονται και τα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης του μισθωτή...”*) το Υπουργείο καταργεί τη διαφορά μεταξύ ολικής μίσθωσης (εκμίσθωση χρόνου και οχήματος) και αστικής μεταφοράς (απο - προς (απόσταση)). Τα ΕΙΧ θα λειτουργούν πλέον ως Ταξί, χωρίς ταξιμέτρο και χωρίς τους κανόνες που εμείς τηρούμε ευλαβικά. Η εκμίσθωση ενός ΕΙΧ οφείλει να γίνεται βάση χρόνου εκμίσθωσης και όχι βάση απόστασης. Η τιμολόγηση βάση απόστασης εμπίπτει σε άλλου επιβατικού φορέα την υποχρέωση.
- «Η μεθοδευμένη αλλαγή του όρου "Κόμιστρο": Σε άρθρο του προσχεδίου που έχουμε στα χέρια μας, επιχειρείται μια επικίνδυνη αναδιατύπωση. Ορίζεται ως παράνομη μεταφορά με κόμιστρο μόνο η μεταφορά που γίνεται χωρίς σύμβαση, και συγκεκριμένα αναφέρει: *“Σε περίπτωση όπου αυτοκίνητο μισθωμένο κατά τις διατάξεις της περίπτωσης 1 διενεργεί επιβατικές μεταφορές με κόμιστρο, ήτοι επιβατικές μεταφορές άνευ σύμβασης εκμίσθωσης και προκρατήσεως”*. Με αυτόν τον τρόπο, αποποινικοποιείται η υποκλοπή έργου. Ένα Ε.Ι.Χ. θα μπορεί να εκτελεί κανονικά δρομολόγια ΤΑΞΙ, αρκεί να εμφανίζει μια τυπική σύμβαση. Έτσι, η ουσία της "ολικής εκμίσθωσης" καταργείται και τα Van μετατρέπονται σε "νόμιμους πειρατές" που θα πωλούν δρομολόγια με το κεφάλι, θα πληρώνονται στην αρχή ή το τέλος της διαδρομής τους, καταστρατηγώντας κάθε έννοια ισονομίας με το ΤΑΞΙ.»
- Ασυλία στη φοροδιαφυγή: Η διάταξη που απαγορεύει στους ελεγκτικούς μηχανισμούς να απευθύνονται στους επιβάτες είναι σκανδαλώδης. Όταν ο ελεγκτής δεν μπορεί να ρωτήσει τον επιβάτη πώς και πόσο πλήρωσε, ή αν ισχύει η σύμβαση που διαθέτει ο οδηγός, τότε ο έλεγχος γίνεται εικονικός. Είναι ένα απροκάλυπτο «δώρο» σε όσους εισπράττουν μαύρο χρήμα στο χέρι, καθώς καθιστά τον έλεγχο αδύνατο.
- Βάζουν τη Κρήτη σε καθεστώς «ομηρίας»: Ο ελάχιστος χρόνος μίσθωσης οφείλει να αυξηθεί στις 4 ώρες από 3 ώρες για την διασφάλιση διαχωρισμού της υπηρεσίας εκμίσθωσης των ΕΙΧ με αυτή του ταξί, ωστόσο αντίθετα παρατηρούμε ότι σχεδιάζεται να καταργηθεί ο οποίος διαχωρισμός και προβλέπει την αλλαγή της ελάχιστης χρονικής μίσθωσης όχι με νόμο, όπως συμβαίνει μέχρι σήμερα, αλλά αφήνεται στην υποκειμενική κρίση μιας Υπουργικής Απόφασης, κρατώντας μας σε διαρκή ανασφάλεια, εκβιασμό και ομηρία, ιδιαίτερα εδώ στη Κρήτη, που οι αποστάσεις είναι μεγάλες, με οργανωμένη μαζική συγκοινωνία, αστικά και υπεραστικά λεωφορεία και τουριστικά λεωφορεία ΔΧ , κ.α. Όπως γνωρίζετε, ενώ η αρχική ρύθμιση του νόμου 4093/12 ανεφερε σε 12ωρη μίσθωση, με τα χρόνια, έφτασε στις 6 ώρες ελάχιστη μίσθωση και αργότερα στις 3 ώρες

ελάχιστη μίσθωση. Ξεκάθαρα τα αρμόδια υπουργεία ερχονται να καλύψουν για άλλη μια φορά τα αιτήματα συγκεκριμένων συμφερόντων ανορθόδοξα και χωρίς καμία πρόβλεψη των συνεπειών τους. Και τώρα επιθυμούν να δώσουν τεράστια εξουσία στον εκάστοτε Υπουργό Μεταφορών να αποφασίζει για το ελάχιστο χρόνο μίσθωσης κατά το δοκούν.

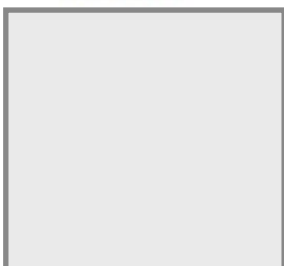
- Εξευτελισμός των Ποινών: Η μείωση των προστίμων και η κατάργηση της αφαίρεσης πινακίδων για τις παραβάσεις των Ε.Ι.Χ. στέλνει το μήνυμα ότι η παρανομία είναι πλέον «φθηνή» και επιτρεπτή για όλους.

Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές,

Σας καλούμε να σταθείτε στο ύψος των περιστάσεων και να αποτρέψετε την κατάθεση αυτού του εκτρώματος. Οι 2.500 οικογένειες που ζουν από το τιμόνι στο νησί μας αλλά και οι χιλιάδες οικογένειες σε όλη τη χώρα θα κρίνουν τη στάση σας. Η σιωπή μπροστά σε αυτή τη «ζούγκλα» που ετοιμάζεται, θα θεωρηθεί πλήρης συμπόρευση με την καταστροφή μας.

Με εκτίμηση,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ



Ο Γ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

