

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1209
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/1/2026



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων
ΑΝΑΦΟΡΑ
Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: "Αίτημα για άρση της απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην επαρχιακή οδό Τρικάλων – Καρδίτσας από το Επιμελητήριο Τρικάλων"

Η Βουλευτής Τρικάλων του ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία, Μαρίνα Κοντοτόλη, καταθέτει ως Αναφορά προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επιστολή του του Επιμελητηρίου Τρικάλων, με την οποία αναδεικνύονται τα σημαντικά προβλήματα που έχουν προκύψει από την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην επαρχιακή οδό Τρικάλων – Καρδίτσας.

Στην επιστολή, μεταξύ άλλων, επισημαίνεται ότι:

- **η καθολική απαγόρευση κυκλοφορίας επαγγελματικών οχημάτων και η υποχρεωτική χρήση του αυτοκινητοδρόμου Ε65 επιβαρύνουν σημαντικά τις επιχειρήσεις των Νομών Τρικάλων και Καρδίτσας, αυξάνοντας υπέρμετρα το κόστος μεταφοράς λόγω καυσίμων, διοδίων και αυξημένου χρόνου διαδρομής**
- **προκαλούνται καθυστερήσεις, απώλεια παραγωγικού χρόνου και δυσλειτουργίες στην ομαλή τροφοδοσία της αγοράς, με άμεσες συνέπειες στην καθημερινή λειτουργία των τοπικών επιχειρήσεων**
- **δημιουργούνται συνθήκες άνισου ανταγωνισμού σε σχέση με άλλες περιοχές της χώρας, όπου δεν εφαρμόζονται αντίστοιχοι περιορισμοί, οδηγώντας σε υποβάθμιση της ανταγωνιστικής θέσης των επιχειρήσεων των Τρικάλων και της Καρδίτσας**
- **το αυξημένο μεταφορικό κόστος μετακυλίεται στον τελικό καταναλωτή, με αρνητικές επιπτώσεις τόσο στο εισόδημα των πολιτών όσο και στη συνολική οικονομική δραστηριότητα της περιοχής**
- **ο αυτοκινητόδρομος Ε65, στην πράξη, δεν λειτουργεί ως εναλλακτική επιλογή, αλλά ως υποχρεωτική διαδρομή, γεγονός που έρχεται σε αντίθεση με τις αρχές της ορθολογικής κυκλοφοριακής οργάνωσης και της περιφερειακής αναπτυξιακής πολιτικής**

Με την επιστολή του, το Περιφερειακό Συμβούλιο Επιμελητηρίων Θεσσαλίας ζητά την άμεση επανεξέταση της ισχύουσας απαγόρευσης και προτείνει συγκεκριμένες παρεμβάσεις, όπως: τη θέσπιση εξαίρεσης για επαγγελματικά οχήματα που εξυπηρετούν τοπικές επιχειρήσεις με έδρα στους Νομούς Τρικάλων και Καρδίτσας, την επικαιροποίηση της υφιστάμενης σήμανσης βάσει σύγχρονων κυκλοφοριακών δεδομένων και την αξιολόγηση της νομιμότητας και της αναγκαιότητας του μέτρου, με στόχο την αντικατάσταση της καθολικής απαγόρευσης από ηπιότερες ρυθμίσεις.

Ζητείται από τους αρμόδιους Υπουργούς σαφής απάντηση επί των ανωτέρω, προκειμένου να αποκατασταθεί η ομαλή λειτουργία των τοπικών επιχειρήσεων και να στηριχθεί η οικονομική δραστηριότητα των Νομών Τρικάλων και Καρδίτσας.

Ακολουθεί ολόκληρη η επιστολή του Επιμελητηρίου Τρικάλων.

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2026

Η καταθέτουσα Βουλευτής
Κοντοτόλη Μαρίνα

**Περιφερειακό
Συμβούλιο
Επιμελητηρίων
Θεσσαλίας**

Τρίκαλα, 20/01/2026
Αρ.Πρωτ. 118

Προς:

- Υπουργό Υποδομών και
Μεταφορών Κο. Δήμα Χρήστο
- Γεν. Γραμματέα
Μεταφορών Κο.
Σακαρέτσιο Στυλιανό

Κοιν.:

- Υπουργό Ανάπτυξης
Κο. Θεοδωρικάκο Παναγιώτη
- Υπουργό Ψηφιακής
Διακυβέρνησης Κο.
Παπαστεργίου Δημήτρη
- Κ.κ. Βουλευτές Τρικάλων
- Πρόεδρο Κ.Ε.Ε.Ε.
Κο. Βουτσινά Ιωάννη
- Επιμελητήρια Θεσσαλίας

Θέμα: Αίτημα για άρση της απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην επαρχιακή οδό Τρικάλων – Καρδίτσας.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Αξιότιμε κύριε Γενικό Γραμματέα,

Το Επιμελητήριο Τρικάλων με την παρούσα επιστολή, επισημαίνει τις σοβαρές δυσλειτουργίες που έχουν προκύψει από την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην επαρχιακή οδό Τρικάλων – Καρδίτσας. Πρόκειται για μία ρύθμιση η οποία, στην πράξη, έχει μετατραπεί σε ανασταλτικό παράγοντα για την καθημερινή οικονομική δραστηριότητα των επιχειρήσεων των όμορων Νομών Τρικάλων και Καρδίτσας.

Η εφαρμογή της καθολικής απαγόρευσης, σε συνδυασμό με την υποχρεωτική χρήση του αυτοκινητοδρόμου Ε65 για την επαγγελματική κυκλοφορία, επιβαρύνει δυσανάλογα τις τοπικές επιχειρήσεις και δημιουργεί άνισες συνθήκες λειτουργίας και ανταγωνισμού σε σύγκριση με άλλες περιοχές της χώρας, όπου δεν υφίστανται αντίστοιχοι περιορισμοί.

Στην πράξη, ο αυτοκινητόδρομος Ε65 δεν λειτουργεί ως εναλλακτική επιλογή, αλλά ως μονόδρομος για τις μεταφορές, γεγονός που έρχεται σε αντίθεση με τον ρόλο του επαρχιακού οδικού δικτύου και με βασικές αρχές ορθολογικής κυκλοφοριακής οργάνωσης και αναπτυξιακής πολιτικής.

Οι συνέπειες της υφιστάμενης κατάστασης είναι εμφανείς και επαναλαμβανόμενες:

1. Σημαντική αύξηση του κόστους μεταφοράς (καύσιμα, διόδια, χρόνος διαδρομής),
2. Καθυστερήσεις και απώλεια χρόνου με μειωμένη παραγωγικότητα,
3. Προβλήματα στην ομαλή και έγκαιρη τροφοδοσία των επιχειρήσεων,
4. Περιορισμός της επιχειρηματικής δραστηριότητας και της γεωγραφικής εμβέλειας,
5. Μετακύληση του αυξημένου κόστους στον τελικό καταναλωτή,
6. Υποβάθμιση της ανταγωνιστικής θέσης των επιχειρήσεων των Τρικάλων και της Καρδίτσας έναντι άλλων περιοχών.

Οι επιπτώσεις αυτές συσσωρεύονται καθημερινά, επηρεάζοντας άμεσα το εισόδημα των επιχειρήσεων και κατ' επέκταση τη συνολική οικονομική δυναμική της περιοχής.

Ως εκ τούτου, κρίνεται αναγκαία η επανεξέταση της υφιστάμενης απαγόρευσης στον

άξονα Τρικάλων – Καρδίτσας, καθώς η συνέχισή της δεν φαίνεται να εξυπηρετεί ούτε τεχνικούς ούτε αναπτυξιακούς στόχους.

Το Επιμελητήριο Τρικάλων ζητά την παρέμβασή σας για:

- 1. Τη θέσπιση εξαίρεσης για επαγγελματικά οχήματα, η οποία να αφορά στην άρση της απαγόρευσης μόνο για οχήματα που εξυπηρετούν τοπικές επιχειρήσεις, με βασικό κριτήριο η έδρα των επιχειρήσεων που διαθέτουν όχημα άνω των 3,5 τόνων και εκτελούν τοπικά δρομολόγια, να βρίσκεται εντός των γεωγραφικών ορίων των Νομών Καρδίτσας και Τρικάλων αντίστοιχα. Το μέτρο αυτό έχει εφαρμοστεί και σε άλλες περιοχές χωρίς προβλήματα οδικής ασφάλειας.**
- 2. Την επικαιροποίηση της υφιστάμενης σήμανσης, καθώς πολλές από τις απαγορεύσεις είναι παλιές και χωρίς επικαιροποιημένη μελέτη.**
- 3. Την αξιολόγηση της νομιμότητας και της αναγκαιότητας του συγκεκριμένου μέτρου για ρυθμίσεις στην κυκλοφορία, καθώς και η πρόταση για την αντικατάσταση της καθολικής απαγόρευσης με ρυθμιστική σήμανση.**

Οι ανωτέρω λύσεις, μπορούν να εφαρμοστούν άμεσα σε διοικητικό επίπεδο και να συμβάλουν

ουσιαστικά στην αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας των τοπικών επιχειρήσεων, χωρίς την ανάγκη χρονοβόρων τεχνικών έργων.

Σε αναμονή των ενεργειών σας για την ικανοποίηση του αιτήματος του επιχειρηματικού κόσμου. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.



Με εκτίμηση,

Κωνσταντίνος Παπαευθυμίου

Πρόεδρος ΠΕΣΘ