

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1207
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/1/2026



ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 21/1/2025

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Περιορισμός και κλείσιμο του Αεροδρομίου Ρόδου χωρίς εκτέλεση έργων – Ακυρώσεις πτήσεων, ταλαιπωρία πολιτών και συγκοινωνιακός αποκλεισμός

Κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα αναφορά θέτω υπόψη σας ένα ιδιαίτερα σοβαρό ζήτημα που αφορά τη λειτουργία του **Διεθνούς Αεροδρομίου «Διαγόρας» Ρόδου**, το οποίο επηρεάζει άμεσα την ασφάλεια των πτήσεων, τη δυνατότητα μετακίνησης των πολιτών και τη συνοχή της νησιωτικής Ελλάδας.

Σύμφωνα με το **NOTAM A3979/25 της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**, από τις **25/11/2025** ο διάδρομος προσγείωσης και απογείωσης του αεροδρομίου Ρόδου χρησιμοποιείται **μόνο κατά 1.900 μέτρα από τα συνολικά 3.300 μέτρα του δηλωθέντος μήκους**, λόγω έργων που έχει ανακοινώσει ότι θα εκτελέσει η διαχειρίστρια εταιρεία **Fraport Greece**.

Παρόλα αυτά, και μέχρι σήμερα, **δεν εκτελούνται καμία εργασία στον διάδρομο προσγείωσης και απογείωσης**. Δεν υφίσταται εργοτάξιο, δεν υπάρχουν συνεργεία και δεν παρατηρείται τεχνική δραστηριότητα που να δικαιολογεί τον τόσο σοβαρό περιορισμό του διαθέσιμου μήκους του διαδρόμου.

Ο περιορισμός αυτός έχει οδηγήσει σε:

ακυρώσεις πτήσεων,

αύξηση της επιχειρησιακής δυσκολίας του πτητικού έργου,

και περιπτώσεις όπου αεροσκάφη προσεγγίζουν τη Ρόδο αλλά αναγκάζονται να επιστρέψουν χωρίς να καταφέρουν να προσγειωθούν.

Η κατάσταση επιβαρύνεται περαιτέρω από την **ιδιαιτερότητα του αεροδρομίου Ρόδου**, όπου όταν πνέουν **νότιοι και νοτιοανατολικοί άνεμοι** δημιουργούνται **στροβιλισμοί και αναταράξεις** κατά την προσγείωση και απογείωση. Σε αυτές τις συνθήκες, **η μέγιστη δυνατή διαθεσιμότητα μήκους διαδρόμου αποτελεί κρίσιμο παράγοντα ασφάλειας**, και όχι περιορισμού.

Επιπλέον, σύμφωνα με το **NOTAM A2349**, από τις **25/11/2025** το αεροδρόμιο της Ρόδου **κλείνει πλήρως μία φορά την εβδομάδα για 24 ώρες (εκτός της περιόδου των εορτών)**, με αποτέλεσμα **τον πρακτικό συγκοινωνιακό αποκλεισμό του νησιού μία ημέρα κάθε εβδομάδα**, γεγονός που προκαλεί σοβαρά προβλήματα στις μετακινήσεις των πολιτών.

Ο συνδυασμός του εβδομαδιαίου κλεισίματος του αεροδρομίου και του περιορισμένου μήκους διαδρόμου έχει οδηγήσει σε **συγκέντρωση της ζήτησης μετακινήσεων στις υπόλοιπες ημέρες**, με αποτέλεσμα **την αύξηση των τιμών των αεροπορικών εισιτηρίων**, επιβαρύνοντας δυσανάλογα τους κατοίκους του νησιού.

Εύλογα τίθενται τα ακόλουθα ερωτήματα:

Για ποιο λόγο, ενώ **δεν εκτελούνται έργα**, δεν αποδίδεται σε χρήση **ολόκληρο το μήκος του διαδρόμου**;

Ποια είναι η πραγματική αναγκαιότητα του εβδομαδιαίου κλεισίματος του αεροδρομίου;

Πώς δικαιολογείται η ταλαιπωρία των πολιτών και η αύξηση του κόστους μετακίνησης χωρίς αντίστοιχο έργο;

Η Ρόδος δεν μπορεί να τίθεται σε καθεστώς συγκοινωνιακής απομόνωσης χωρίς σαφή τεχνική αιτιολόγηση και χωρίς πρόοδο εργασιών.

Ο Αναφέρων Βουλευτής
Ιωάννης Κ. Παππάς
Βουλευτής Δωδεκανήσου ΝΔ