

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2644
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/1/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υγείας, κ. Σπυρίδωνα Άδωνη Γεωργιάδη

Θέμα: «Αντιδράσεις από την αλλαγή πρωτοκόλλου της λειτουργίας του ΕΚΑΒ, σύμφωνα με το οποίο οι διασώστες - μοτοσικλετιστές του τμήματος Ταχείας Ανταπόκρισης θα κινούνται πλέον ανά ζεύγη και όχι κατά μόνας».

Όπως είναι ήδη γνωστό, το ΕΚΑΒ έχει προχωρήσει σε αναδιοργάνωση της λειτουργίας της Επιχειρησιακής Δομής ταχείας διάσωσης, ήτοι των Μοτοσικλετών Ταχείας Ανταπόκρισης, η αποτελεί αδιαμφισβήτητα την «αιχμή του δόρατος» της έγκαιρης, ταχείας και αποτελεσματικής διάσωσης, ειδικά στην πρωτεύουσα και τις μεγάλες πόλεις της χώρας.

Μάλιστα, σύμφωνα με το νέο πρωτόκολλο λειτουργίας που ήδη εφαρμόζεται, η μετάβαση των μοτοσικλετιστών - διασωστών θα γίνεται πλέον ανά ζεύγος (και όχι κατά μόνας), γεγονός που αποσκοπεί τόσο στην περαιτέρω ασφάλεια των διασωστών, όσο και στην αποτελεσματικότερη - όπως ισχυρίζονται - διαχείριση κρίσιμων περιστατικών, προσφέροντας βοήθεια στα ασθενοφόρα, ειδικά σε περιπτώσεις ατυχημάτων με πολλά θύματα.

Επισημαίνεται δε, πως ο στόλος του μηχανοκίνητου τμήματος του ΕΚΑΒ ενισχύθηκε με 20 νέες και σύγχρονα εξοπλισμένες μοτοσικλέτες (δωρεά του 2024), οι οποίες επιχειρούν σε συνθήκες αδυναμίας πρόσβασης ασθενοφόρου, όπως πχ στο κέντρο των πόλεων (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Καβάλα, Σέρρες, Λάρισα, Βόλο, Ηράκλειο), ενώ κατά τη θερινή περίοδο καλύπτουν και τουριστικούς προορισμούς (π.χ. Χαλκιδική, Κέρκυρα, Ρόδος κλπ).

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Με την παρούσα αναδιάρθρωση του ΕΚΑΒ, έχετε λάβει υπόψη σας πως εάν εφεξής οι μοτοσικλετιστές οφείλουν αναγκαστικά να κινούνται ανά ζεύγη, μειώνεται σχεδόν στο μισό το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό του εξειδικευμένου τμήματος των μηχανών; Θεωρείτε σωστό το γεγονός, πως ενώ οι μοτοσυκλέτες του ΕΚΑΒ (χαρακτηριστικό γνώρισμα των οποίων αποτελεί η ταχύτητα και η αμεσότητα δράσης) κάλυπταν έως και 14 πληθυσμιακούς τομείς (ανά μηχανή), εντούτοις σήμερα με τη νέα σύνθεση των δύο μοτοσικλετιστών (ανά περιστατικό), δεν θα επαρκούν ούτε για καν για τους μισούς; Είναι προτιμητέο να δεσμεύονται δύο μηχανές στο ίδιο σημείο, αφήνοντας άλλους τομείς σχεδόν ακάλυπτους; Μήπως το ευέλικτο σώμα ταχείας ανταπόκρισης καταντήσει να μετατραπεί σε μια δυσκίνητη δομή, με μειωμένη πλέον αποτελεσματικότητα;
2. Το νέο αυτό πρωτόκολλο λειτουργίας των μηχανών θα εφαρμοστεί μόνο στην Αττική; Τι σκοπεύετε να κάνετε για τη Θεσσαλονίκη και τα υπόλοιπα μέρη της Ελλάδας, όπου επίσης επιχειρούν μηχανές; Εκεί θα επιχειρούν κατά μόνας; Για ποιο λόγο υπάρχει αυτή η διαφοροποίηση;
3. Μαρτυρίες ειδικών στη διάσωση, αναφέρουν πως όσοι έλαβαν την απόφαση πως οι μηχανές πρέπει να επιχειρούν ανά ζεύγη (διπλές), ώστε να εφαρμόζεται καλύτερα το πρωτόκολλο πρώτων βοηθειών, μάλλον αγνοούν πως σε τέτοιες περιπτώσεις, εκείνος που καλείται να κρίνει και να αποφασίσει με ποιο τρόπο (και πόσοι) πρέπει να μεταβούν σε ένα περιστατικό, είναι ο ασυρματιστής βάρδιας, με το έργο του να δυσκολεύει ιδιαίτερα αν εμφανιστεί μεγάλη συχνότητα ατυχημάτων σε μία τυχαία χρονική στιγμή ή εάν υπάρχει περιορισμένο προσωπικό, λόγω αδειών (πχ καλοκαιρινή περίοδος). Θα μετακυλιστεί η ευθύνη διαχείρισης του έκτακτου συμβάντος στους διοικητικούς υπαλλήλους του κέντρου επιχειρήσεων βάρδιας του ΕΚΑΒ (τηλεφωνητές / ασυρματιστές);
4. Πριν συντελεστεί αναδιάρθρωση λειτουργίας του εν λόγω μηχανοκίνητου τμήματος του ΕΚΑΒ, μπορείτε να μας ενημερώσετε εάν προηγήθηκε διαβούλευση με τους ίδιους τους μοτοσικλετιστές - διασώστες, οι οποίοι βρίσκονται καθημερινά στο πεδίο των επιχειρήσεων (στους δρόμους των πόλεων) και γνωρίζουν από «πρώτο χέρι» τις ιδιαιτερότητες της εργασίας τους, τη συχνότητα κίνησης οχημάτων, τους εξωγενείς παράγοντες (καιρικά φαινόμενα, πορείες κλπ) και όλους τους ενδεχόμενους κινδύνους που βιώνουν σε πραγματικό χρόνο;

5. Σχετικά με το νέο πρωτόκολλο λειτουργίας των μοτοσικλετιστών του ΕΚΑΒ, μπορείτε να μας πείτε ποιοι το συνέταξαν, με ποιο τρόπο, πότε ολοκληρώθηκε και που είναι διαθέσιμο για να λάβουμε γνώση του περιεχομένου του;

Ο Ερωτών

Αθανάσιος Χαλκιάς
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α' Αθήνας