

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2634
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 201
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/1/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ και Α.Κ.Ε.

Θεσσαλονίκη, 27/1/2026

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Κατάφωρη καταστρατήγηση εφαρμογής του Ενωσιακού Δικαίου από τη χώρα μας έναντι της λαθραίας και άναρχης αλιείας από τρίτες χώρες»

Κύριε Υπουργέ,

Συμφώνως ληφθείσας επιστολής, «παρά το δεσμευτικό και αυστηρό πλαίσιο που θεσπίζεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 1005/2008 του Συμβουλίου και τον Κανονισμό (ΕΕ) 1010/2009 της Επιτροπής για την πρόληψη, αποτροπή και εξάλειψη της παράνομης, λαθραίας και άναρχης (ΠΛΑ) αλιείας, η μέχρι σήμερα πρακτική ενημέρωση των αρμόδιων αρχών περιορίζεται σε γενικές και αόριστες αναφορές περί “διοπτεύσεων” και “σύστασης αποχώρησης” αλιευτικών σκαφών τρίτων χωρών από τα ελληνικά χωρικά ύδατα. Η απουσία ποσοτικών δεδομένων, ταυτοποιημένων στοιχείων σκαφών και συγκεκριμένων αποτελεσμάτων ελέγχων δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα ως προς το κατά πόσον η Ελλάδα εφαρμόζει πλήρως και ουσιαστικά τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το Ενωσιακό δίκαιο ή εάν περιορίζεται σε τυπικές πρακτικές χωρίς πραγματική αποτρεπτική ισχύ. Η πρακτική αυτή ενδέχεται να εκθέτει τη χώρα σε διαδικασία παράβασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, λόγω πλημμελούς εφαρμογής των Κανονισμών (ΕΕ) 1005/2008 και 1010/2009, ιδίως ως προς τις υποχρεώσεις ελέγχου, τεκμηρίωσης, ιχνηλασιμότητας και επιβολής κυρώσεων». Εκ των προαναφερθέντων, τίθεται ως αναγκαιότητα η αξιολόγηση - εκ του υφ' υμών Υπουργείου - του εν δυνάμει κινδύνου να θεωρηθεί ως σοβαρή παράβαση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η πλημμελής εφαρμογή των Κανονισμών της από τη χώρα μας. Σε αυτήν την περίπτωση εξ υμών πρέπει να ληφθούν συμπληρωματικά και διορθωτικά μέτρα, ώστε οι Κανονισμοί να εφαρμόζονται μέχρι κεραίας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. «Πόσες διοπτεύσεις και πόσοι ουσιαστικοί έλεγχοι αλιευτικών σκαφών τρίτων χωρών πραγματοποιήθηκαν εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων τα τελευταία έξι (6) έτη από την Ελληνική Ακτοφυλακή και/ή σε συνεργασία με τη FRONTEX;»
2. «Πόσες από τις περιπτώσεις αυτές αφορούσαν τουρκικά αλιευτικά σκάφη;»
3. «Σε πόσες περιπτώσεις διενεργήθηκε επιτόπιος έλεγχος επί του σκάφους και, εφόσον

αυτό δε συνέβη, ποια ήταν η νομική και επιχειρησιακή αιτιολόγηση της επιλογής της απλής σύστασης αποχώρησης αντί της εφαρμογής των προβλεπόμενων ελεγκτικών διαδικασιών;»

4. «Πόσες παραβάσεις διαπιστώθηκαν και ποιες κυρώσεις επιβλήθηκαν, σύμφωνα με τα άρθρα 26 και 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 1005/2008;»

Αιτούμαι την κατάθεση πλήρους και αναλυτικής κατάστασης των ταυτοποιημένων στοιχείων που θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα: α) όνομα και αριθμό νηολογίου του σκάφους, β) σημαία του, γ) τύπο του, δ) μήκος και αλιευτική ικανότητά του, ε) ημερομηνία και ακριβή γεωγραφική θέση (συντεταγμένες) της διοπτεύσεως, στ) είδος αλιευτικής δραστηριότητας που διαπιστώθηκε, ζ) μέσα επιτήρησης που χρησιμοποιήθηκαν και η) ενέργειες στις οποίες προέβησαν οι υπ' υμών αρχές για κάθε περίπτωση ξεχωριστά.

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ