



Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- **Υποδομών και Μεταφορών**
- **Υγείας**

ΘΕΜΑ: “Οριακή η λειτουργία του Διεθνούς Αερολιμένα Ρόδου «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» “

Τα προβλήματα των αερομεταφορών σε εθνικό επίπεδο που ανέδειξε το πρόσφατο black out του FIR είναι πολλά, δημιουργώντας επισφάλεια και στις μεταφορές από / προς τα αεροδρόμια των νησιών.

Οι υπάλληλοι της ΥΠΑ (όπως καταθέτει ο Τοπικός Σύλλογος Εργαζομένων Αεροναυτιλίας Ρόδου) που είναι υπεύθυνοι για τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας στον Διεθνή Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας», αντιμετωπίζουν επιπλέον σοβαρά προβλήματα κατά τη διεκπεραίωση των επαγγελματικών τους υποχρεώσεων.

Μέσα από την αξιολόγηση Ικανοποίησης Πελατών σχετικά με την παροχή Υπηρεσιών από το αεροδρόμιο «ΔΙΑΓΟΡΑΣ», ένα από αεροδρόμια με τις μεγαλύτερες επισκεψιμότητες στον κόσμο, καθόλου τυχαία, κατατάχθηκε τελευταίο στην Ευρώπη και προτελευταίο στον κόσμο, μετά από το αεροδρόμιο της Τύνιδας.

Κι αυτό ενώ έχει αυξήσει τις χρεώσεις ανά εισιτήριο από 12 σε 22 Ευρώ, περιορίζοντας ταυτόχρονα τον λειτουργικό χώρο του αεροδρομίου που αξιοποιείται από τους ταξιδιώτες, αφού προσφέρεται σε ιδιώτες προς επιχειρηματική εκμετάλλευση.

Την ίδια στιγμή, η διαχειρίστρια εταιρεία του αεροδρομίου (Fraport Greece) έχει αυξήσει τα τέλη προς τις αεροπορικές εταιρείες με πρόσχημα την εκτέλεση έργων στον διάδρομο προσγείωσης, στο πλαίσιο «της πολυεπίπεδης αναβάθμισης των περιφερειακών αεροδρομίων».

Την προηγούμενη χρονιά (2024-2025) πράγματι εκτελέστηκαν έργα στον μισό διάδρομο, μέσα από σύμβαση με εταιρεία που έχει αναλάβει την εκτέλεση του έργου.

Στόχος η υλοποίηση του συστήματος Low Level Wind Sheer Detector/ Alert System, ώστε να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο των διατμητικών ανέμων με απότομες αλλαγές ταχύτητας και κατεύθυνσης, που οδηγούν σε συχνούς στροβιλισμούς και συνεπώς σε ακυρώσεις πτήσεων, όταν πνέουν άνεμοι πάνω από 5 μπόφορ.

Φέτος όμως (2025-2026), παρά την πρόφαση για συνέχιση των έργων στο άλλο μισό του διαδρόμου προσγείωσης, με στόχο την ολοκλήρωση του παραπάνω συστήματος, δεν παρατηρείται η υλοποίηση εργασιών, παρά μόνο η λειτουργική απώλεια μεγάλου μέρους του διαδρόμου.

Από τα 3300μ παραμένουν λειτουργικά μόνο τα 1900μ, με αποτέλεσμα να παρατηρούνται ακυρώσεις πτήσεων, μείωση θέσεων στάθμευσης αεροπλάνων και συνεπώς μεγάλη ταλαιπωρία των νησιωτών και νησιωτισσών, καθώς και ζημία δεκάδων επιχειρήσεων.

Η μη υλοποίηση εργασιών δεν μπορεί να αποδοθεί σε πιθανές δυσμενείς καιρικές συνθήκες, αφού ούτε σε περιόδους καλοκαιρίας προχώρησαν οι υπεύθυνοι σε εκπόνηση έργου πάνω στον διάδρομο προσγείωσης.

Επιπλέον, από το παραπάνω σημαντικό λειτουργικό ζήτημα, στο αεροδρόμιο «Διαγόρας» όπου μετακινούνται περίπου 7 εκατομμύρια επιβάτες (6.921.748 μέσα στο 2024) όλων των ηλικιών και εθνικοτήτων, δεν υπάρχει ιατρική κάλυψη σε μόνιμη βάση.

Και ενώ έχουν σημειωθεί περιστατικά, συνεχίζει να μετατίθεται η ευθύνη στελέχωσης του Ιατρείου του Αεροδρομίου από τη διαχειριστική εταιρεία προς τη 2η Υγειονομική Περιφέρεια Πειραιώς- Αιγαίου και το Υπουργείο Υγείας και αντίστροφα.

Σύμφωνα με τις διατάξεις των ΦΕΚ 819/2007 και ΦΕΚ 822/2007, η σύσταση και η μόνιμη στελέχωση και λειτουργία των Ειδικών Περιφερειακών Ιατρείων (ΕΠΙ) στα Αεροδρόμια με ιατρούς, αποτελεί ευθύνη και αρμοδιότητα των κατά τόπους Υγειονομικών Περιφερειών του υπουργείου Υγείας, δηλαδή της 2ης ΥΠΕ ως αποκεντρωμένη μονάδα του Γ.Ν. Ρόδου ενώ, σύμφωνα με το ΦΕΚ 769/Β΄/2017, η στελέχωση του Ιατρείου αποτελεί υποχρέωση του φορέα λειτουργίας / διαχείρισης του εκάστου Αερολιμένα.

Να τονιστεί ότι, μετά από σχετικές κοινοβουλευτικές ερωτήσεις, ο Υπουργός Υγείας από τον Ιούλιο του 2023 είχε δεσμευτεί για άμεση τοποθέτηση γιατρού.

Δυόμιση χρόνια μετά, οι εν λόγω δεσμεύσεις δεν υλοποιήθηκαν, ενώ σε νέες δηλώσεις (07/01/2026) ο Υπουργός ανέφερε ότι «αν δεν υπάρξει συμφωνία με τη Fraport, το Υπουργείο θα προχωρήσει σε στελέχωση».

Ο χρόνος όμως φαντάζει άχρονος και ακριβώς επιβεβαιώνεται ότι η νησιωτικότητα, για αυτήν την κυβέρνηση, είναι «ψιλά γράμματα». Να τονιστεί επίσης ότι δεν υπάρχει ασθενοφόρο στον χώρο του αεροδρομίου για τις απαραίτητες έκτακτες διακομιδές.

Τέλος, ένα πολύ ζωτικής σημασίας για εθνικούς λόγους, αλλά κυρίως για την ασφάλεια των εναέριων μεταφορών στη Ρόδο, αποτελεί η μη ύπαρξη PANTAP στον Αττάβυρο Ρόδου.

Το τερματικό Ραντάρ διαδρομής (enroute), που εξυπηρετούσε το FIR με πολύ καλή κάλυψη του Νοτιοανατολικού Αιγαίου, καταστράφηκε από δολιοφθορά το 2020 και δεν έχει ακόμα αποκατασταθεί, παρά τις αλλεπάλληλες αναφορές και επισημάνσεις της Ένωσης Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Ασφαλείας Εναέριας Κυκλοφορίας, της ΥΠΑ (ΕΝ.Η.Μ.Α.Ε.Κ./ΥΠΑ).

Υποσχέσεις δόθηκαν ότι «η αποκατάστασή του έχει δρομολογηθεί, έχοντας εντάξει το συγκεκριμένο Ραντάρ σε μια ευρύτερη διαδικασία προμήθειας συστημάτων εκσυγχρονισμού της ΥΠΑ». Δυστυχώς, η καθυστέρηση 6 χρόνων κοστίζει σε ασφάλεια, κυρίως όσον αφορά στην κάλυψη ορατότητας σε χαμηλά ύψη.

Οι τεχνικοί της ΥΠΑ βασίζονται στην κάλυψη του Νοτιοανατολικού τομέα του FIR μέσα από το παλαιωμένο Ραντάρ Καρπάθου και από το Ραντάρ μιας άλλης χώρας: της Κύπρου.

Τα παραπάνω επαναφέρουν τα σημαντικά ζητήματα έλλειψης κρίσιμου εξοπλισμού στην ΥΠΑ, με τον επαγγελματισμό των εργαζομένων να είναι για ακόμα μία φορά ο καθοριστικός παράγοντας για την άρτια καθημερινή διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί:

1. Για ποιον λόγο μετά το τέλος της τουριστικής περιόδου (από τον Νοέμβριο) παραμένει κλειστό μέρος του διαδρόμου προσγείωσης του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας», αφήνοντας λειτουργικά μόνο τα 1900 μέτρα; Γίνονται έργα που να δικαιολογούν το κόστος – όφελος των ακυρώσεων πτήσεων και την επακόλουθη ταλαιπωρία εργαζομένων, επιβατών και κατοίκων;
2. Τι απαιτεί η σύμβαση που έχει υπογραφεί μεταξύ διαχειριστικής εταιρείας και κατασκευαστικής εταιρείας;
3. Υπάρχουν ρήτρες και αποζημιώσεις που να καλύπτουν το δημόσιο συμφέρον σε περίπτωση που δεν υλοποιηθούν τα συμφωνημένα έργα;
4. Οι τοπικές αρχές πώς έχουν αντιδράσει γνωρίζοντας ότι από τη μία μόνο μέρος του διαδρόμου προσγείωσης είναι λειτουργικό, ενώ δεν υλοποιούνται τα συμφωνημένα έργα που απαιτούν τέτοιο λειτουργικό συμβιβασμό;
5. Γιατί παρά και την πρόσφατη δέσμευση του Υπουργείου Υγείας για άμεση πρόσληψη ιατρού στον Κρατικό αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας», δεν έχει ακόμα προσληφθεί γιατρός; Έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες για να αποκτήσει το αεροδρόμιο επαρκή ιατρική κάλυψη;
6. Πότε και πώς θα αντιμετωπιστούν οι σοβαρές ελλείψεις και δυσλειτουργίες που προέκυψαν από την καταστροφή του Ραντάρ Ατταβύρου Ρόδου; Υπάρχει σχετική πρόβλεψη αντικατάστασης του κατεστραμμένου Ραντάρ και αν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη

Ζαμπάρας Μίλτος

Καραμέρος Γεώργιος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος