



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Σοβαρός κίνδυνος βιομηχανικού ατυχήματος μεγάλης έκτασης στο Πέραμα και τη Δραπετσώνα μετά την πρόσφατη πυρκαγιά σε εγκαταστάσεις καυσίμων – Έλλειψη οδών διαφυγής και παγίδευση κατοίκων»

Η μεγάλη πυρκαγιά που ξέσπασε τα ξημερώματα της 18ης Ιανουαρίου 2026 σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης υγρών καυσίμων (Coral Gas) στο Πέραμα, κοντά στον Όρμο Κερατσινίου και τη Λεωφόρο Δημοκρατίας, αποτελεί σοβαρή προειδοποίηση για ενδεχόμενο βιομηχανικό ατύχημα μεγάλης κλίμακας.

Σύμφωνα με τις μέχρι σήμερα πληροφορίες, η φωτιά προκλήθηκε πιθανότατα από διαρροή καυσίμου σε αγωγούς, εξαπλώθηκε σε έκταση 400 στρεμμάτων εύφλεκτων υλικών, με φλόγες ύψους 20-30 μέτρων, και απείλησε να επεκταθεί σε δεξαμενές πετρελαίου, προκαλώντας ενδεχομένως ολοκαύτωμα στο Λεκανοπέδιο Αττικής. Από τύχη δεν υπήρξαν θύματα, αλλά εκκενώθηκαν εγκαταστάσεις της COSCO στο Ικόνιο, διακόπηκαν δρομολόγια φέρι, και υπήρξε καθυστέρηση στην ενημέρωση πολιτών και συντονισμό δυνάμεων.

Οι εγκαταστάσεις αυτές, ενταγμένες στο καθεστώς SEVESO III (Οδηγία 2012/18/ΕΕ για τον έλεγχο κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων με επικίνδυνες ουσίες), λειτουργούν εντός οικιστικού ιστού, δίπλα σε σπίτια, σχολεία και δημόσιους χώρους, ενώ αγωγοί καυσίμων διατρέχουν τη λιμενική ζώνη. Ιδιαίτερα κρίσιμο είναι ότι δεν υπάρχει επαρκής οδός διαφυγής σε περίοδο ατυχήματος: η περιοχή δεν εκκενώνεται αλλά παγιδεύεται, λόγω έλλειψης δοκιμασμένων σχεδίων προστασίας και εκκένωσης, καθώς και εναλλακτικών δρόμων διαφυγής.

Όπως επισημαίνουν ο Δήμαρχος Περάματος, το Δημοτικό Συμβούλιο, τοπικοί φορείς και κάτοικοι της περιοχής που έχουν κινητοποιηθεί, δεν έχουν χαρτογραφηθεί διαδρομές διαφυγής, δεν έχουν οριστεί ασφαλείς χώροι υποδοχής, δεν γίνονται τακτικές ασκήσεις, και η μοναδική κεντρική λεωφόρος (Δημοκρατίας) μπορεί να αποκλειστεί εύκολα, αφήνοντας χιλιάδες κατοίκους χωρίς διέξοδο. Παράλληλα, ζητείται η δημιουργία δεύτερης εξόδου (π.χ. μέσω Ζεύξης Πέραμα–Σαλαμίνα, που έχει ακυρωθεί).

Εξάλλου, παρόμοιοι κίνδυνοι υφίστανται και στη γειτονική Δραπετσώνα, όπου οι εγκαταστάσεις της Oil One (ρυπογόνες και δυνητικά επικίνδυνες) επιβαρύνουν την ατμόσφαιρα με θειούχες ενώσεις (σύμφωνα με σχετικές μετρήσεις του Δημόκριτου), θέτουν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία με καρκινογόνα και απόβλητα στη θάλασσα, και αυξάνουν τον κίνδυνο βιομηχανικού ατυχήματος. Η συνέχιση λειτουργίας τέτοιων μονάδων δεν συνάδει με βιώσιμη ανάπτυξη, αλλά εξυπηρετεί ιδιωτικά συμφέροντα εις βάρος κατοίκων.

Υπογραμμίζεται ότι το Κίνημα Δημοκρατίας έχει ήδη καταθέσει σχετικά εκτενή κοινοβουλευτική ερώτηση (Ιανουάριος 2026), ζητώντας απαντήσεις για ελέγχους, την εφαρμογή της SEVESO, τις αλλαγές χρήσης δεξαμενών, και τα σχέδια έκτακτης ανάγκης.

Επειδή, η πυρκαγιά αποκάλυψε σοβαρά ελλείμματα συντονισμού, ενημέρωσης και ασφάλειας, ιδίως την έλλειψη οδών διαφυγής που οδηγεί σε παγίδευση κατοίκων,

Επειδή, οι εγκαταστάσεις SEVESO III εντός οικισμών απειλούν χιλιάδες ζωές και το περιβάλλον, ενώ παρατηρείται το τελευταίο διάστημα να μετατρέπονται κενές δεξαμενές σε καυσίμου και μάλιστα βενζίνης, αυξάνοντας κατακόρυφα τον κίνδυνο,

Επειδή, η Δραπετσώνα αντιμετωπίζει ανάλογους κινδύνους από ρυπογόνες μονάδες όπως η Oil One,

Επειδή, η ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά δεν μπορεί να βασίζεται στον κίνδυνο μεγάλης κλίμακας βιομηχανικού ατυχήματος,

Επειδή, πέρα από την ασφάλεια των κατοίκων, τίθεται και ζήτημα εθνικής ασφάλειας, καθώς κοντά βρίσκονται στρατιωτικές εγκαταστάσεις και, ειδικότερα, του Πολεμικού Ναυτικού,

Επειδή, απαιτούνται άμεσα μέτρα ασφαλούς διόδου απομάκρυνσης και δραστηκής μείωσης κινδύνων σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια ήταν τα ακριβή αίτια της πυρκαγιάς της 18ης Ιανουαρίου 2026 στο Πέραμα και ποιοι έλεγχοι είχαν διενεργηθεί στις εγκαταστάσεις Coral Gas πριν από το συμβάν;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να επιβάλει άμεσα μέτρα ασφαλούς απομάκρυνσης και δραστηκής απομείωσης κινδύνου για τις εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων στο Πέραμα, σε συνεργασία με Δήμο και Περιφέρεια;
3. Υπάρχει ενημερωμένο και δοκιμασμένο σχέδιο εκκένωσης και προστασίας πολιτών για το Πέραμα σε περίπτωση βιομηχανικού ατυχήματος; Πότε έγινε η τελευταία άσκηση και ποια μέτρα ενημέρωσης πολιτών έχουν ληφθεί;
4. Ποιοι έλεγχοι συμμόρφωσης με την Οδηγία SEVESO III έχουν πραγματοποιηθεί τα τελευταία δύο χρόνια σε εγκαταστάσεις Περάματος και Δραπετσώνας, και ποια παραβάσεις έχουν εντοπιστεί;
5. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προβλέπονται για την άμεση δημιουργία εναλλακτικών οδών διαφυγής στο Πέραμα και τη Δραπετσώνα, ώστε να αποφευχθεί η παγίδευση κατοίκων σε περίπτωση ατυχήματος, και πότε θα υλοποιηθούν;
6. Υπάρχει πρόθεση να απαγορευτούν αλλαγές χρήσης δεξαμενών σε καύσιμα υψηλότερης επικινδυνότητας (π.χ. βενζίνη) εντός οικιστικών περιοχών;
7. Σε ποιο βαθμό έχουν εφαρμοστεί συστάσεις προηγούμενων ελέγχων (π.χ. για ρύπανση από Oil One στη Δραπετσώνα, βάσει των μετρήσεων του Δημόκριτου) και ποια είναι τα σχέδια απομάκρυνσης ρυπογόνων μονάδων;

8. Προτίθεται η Κυβέρνηση να ενισχύσει τον συντονισμό μεταξύ συναρμόδιων Υπουργείων (Περιβάλλοντος, Προστασίας Πολίτη, Ναυτιλίας) για πρόληψη βιομηχανικών ατυχημάτων σε λιμενικές ζώνες;
9. Υπάρχει πρόθεση να συσταθεί ανεξάρτητη επιτροπή εμπειρογνομόνων για αξιολόγηση κινδύνων, χαρτογράφηση οδών διαφυγής και διαβούλευση με κατοίκους Περάματος-Δραπετσώνας, ώστε η ανάπτυξη του λιμανιού να μην θέτει σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Αλέξανδρος – Χρήστος Αυλωνίτης

Βουλευτής Κέρκυρας

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής