



Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Χρηματοδότηση υποδομών εναέριας κυκλοφορίας»

Την Κυριακή 4 Ιανουαρίου 2026 δεκάδες χιλιάδες ταξιδιώτες ταλαιπωρήθηκαν από το τεχνικό πρόβλημα στις τηλεπικοινωνίες των αεροδρομίων όλης της χώρας, εξ αιτίας του black out που καταγράφηκε στο FIR Αθηνών, με αποτέλεσμα να χαθεί η επικοινωνία μεταξύ του Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Αθηνών – Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ) και των αεροσκαφών που πετούσαν στον ελληνικό εναέριο χώρο.

Η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας σε ανακοίνωσή της για το συμβάν¹ αυτό αναφέρει ότι ούτε «μεμονωμένο περιστατικό» αποτελεί ούτε «τεχνική αστοχία χωρίς υπεύθυνους» αλλά «άμεσο αποτέλεσμα της χρόνιας αδράνειας, της κακής διαχείρισης και των λανθασμένων επιλογών της Διοίκησης της ΥΠΑ, η οποία αγνοεί συστηματικά τις προειδοποιήσεις των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας». Παράλληλα, το πόρισμα² που δόθηκε στη δημοσιότητα αποδίδει το black out σε «τεχνική αστοχία», χωρίς να εντοπίζει επακριβώς σε ποιο σημείο και πως προκλήθηκε το πρόβλημα, με συνέπεια τον «ψηφιακό θόρυβο» που «προέκυψε από αποσυγχρονισμό σε τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό και διατάξεις που καταλήγουν στις εγκαταστάσεις του ΚΕΠΑΘΜ». Ωστόσο ο όρος «ψηφιακός θόρυβος», σύμφωνα με την Ένωση Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας³, «χρησιμοποιείται ως ευφημισμός για μια βαθύτερη πραγματικότητα: απαρχαιωμένα συστήματα αεροναυτιλίας».

Επειδή το πόρισμα δεν μπόρεσε να εντοπίσει την αιτία του προβλήματος, χωρίς να αποκλείει και την επανάληψη ανάλογου συμβάντος και μετά τις καταγγελίες των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, υπάρχει διάχυτη η αίσθηση ότι τα προβλήματα οφείλονται στον απαρχαιωμένο εξοπλισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας,

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάσθε:

1. Ποιο είναι το σύνολο της χρηματοδότησης που έχει λάβει η Πολιτική Αεροπορία από το 2019 για να ανανεώσει τον τεχνολογικό της εξοπλισμό;

¹ [Δελτίο Τύπου Ε.Ε.Ε.Κ.Ε. - Ολική Απώλεια Συχνότητων Επικοινωνίας](#)

² [Με συστήματα περασμένων δεκαετιών η εναέρια κυκλοφορία στην Ελλάδα: Καταπέλτης το πόρισμα για το μπλακ άουτ στο FIR](#)

³ [Σε καθεστώς πίεσης το ελληνικό FIR: Τι δείχνει το πόρισμα για το μπλακάουτ](#)

2. Λειτουργούν κανονικά και χωρίς προβλήματα τα συστήματα επικοινωνίας και ραδιοσυχνοτήτων στο ΚΕΠΑΘΜ;
3. Σε ποια λειτουργική και επιχειρησιακή κατάσταση βρίσκονται ο εξοπλισμός επιτήρησης και ραντάρ και τα δίκτυα αναμεταδοτών και τηλεπικοινωνιών; Υπάρχει αυστηρό πρόγραμμα αναβάθμισης και αντικατάστασής τους με τεχνολογικά αρτιότερο και πιο εξελιγμένο εξοπλισμό;
4. Τι συμβαίνει με τα εφεδρικά και χειροκίνητα μέσα επικοινωνίας των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας με τα αεροσκάφη; Είναι λειτουργικά και αν όχι τότε έχει προγραμματιστεί η αντικατάστασή τους;
5. Γιατί το ΚΕΠΑΘΜ, 25 χρόνια μετά την μετεγκατάσταση του αεροδρομίου στα Σπάτα, παραμένει στους χώρους του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό και μάλιστα εν μέσω εργοταξίου;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ