

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2566
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/1/2026



Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Χωρίς συγκοινωνία από το 2024 Βίλια και Ερυθρές στη Δυτική Αττική»

Οι κωμοπόλεις Βίλια και Ερυθρές στερούνται συγκοινωνιακής υπηρεσίας και σύνδεσης με την Αθήνα καθώς το ΚΤΕΛ Αττικής διέκοψε τον Δεκέμβριο του 2024 επ' αόριστον το δρομολόγιο που εκτελούσε, ενώ στη νέα ανακοίνωση δρομολογίων του δεν φαίνεται να αποκαθίσταται η αδικία.

Οι συγκεκριμένες κωμοπόλεις της Δυτικής Αττικής αριθμούν συνολικά 4.000 κατοίκους με βάση τα στοιχεία απογραφής της ΕΛΣΤΑΤ για το 2021 και συνδέονται με την ευρύτερη περιοχή αλλά και το πολεοδομικό συγκρότημα των Αθηνών μόνο με ιδιωτικά μέσα, με αποτέλεσμα την επιβάρυνση των οικογενειακών προϋπολογισμών αλλά και τον αποκλεισμό όσων δεν διαθέτουν ιδιόκτητο μεταφορικό μέσο ή τη δυνατότητα να μισθώσουν ταξί.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι εν λόγω κωμοπόλεις λόγω του ορεινού τους χαρακτήρα και της έντονης έλλειψης υποδομών στη Δυτική Αττική έχουν ανάγκη τις συγκοινωνιακές υπηρεσίες του κράτους για την εξυπηρέτηση βασικών τους αναγκών.

Επειδή τα Βίλια, οι Ερυθρές και παρακείμενοι οικισμοί της Δυτικής Αττικής έχουν μείνει χωρίς συγκοινωνία πάνω από έναν χρόνο,

Επειδή δεν διαφαίνεται κάποια λύση του προβλήματος βάσει των νέων δρομολογίων του ΚΤΕΛ Αττικής,

Επειδή το κράτος οφείλει να συμβάλλει στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων διασφαλίζοντας το συγκοινωνιακό έργο στην ελληνική επικράτεια.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για τον επαναπρογραμματισμό συγκοινωνιακών δρομολογίων που θα εξυπηρετούν την περιοχή των Βιλίων και των Ερυθρών στη Δυτική Αττική;
2. Με βάση ποια στοιχεία ελήφθη η απόφαση για τη διακοπή του δρομολογίου και ποιες ενέργειες έγιναν για την εξυπηρέτηση των πολιτών έκτοτε;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Καραμέρος Γεώργιος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος