

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2558  
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/1/2026

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου  
Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [aretipapaioannou@parliament.gr](mailto:aretipapaioannou@parliament.gr)

✉ | Βουλής 4 | 1<sup>ος</sup> όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2026

**Προς:** -Τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη  
-Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

**Θέμα:** *«Φονική κακοκαιρία στην Αττική – Θάνατος πολίτη, υπερχείλιση αγωγών, μπάζωμα ρεμάτων, παραλυσία μεταφορών, ανεπάρκεια αποχετευτικών και αντιπλημμυρικών έργων»*

Κύριοι Υπουργοί,

Η κακοκαιρία των προηγούμενων ημερών είχε ως αποτέλεσμα: στην Αττική

- τον **θάνατο μιας γυναίκας στην Άνω Γλυφάδα**, που παρασύρθηκε από ορμητικά νερά και μπάζα,
- την **υπερχείλιση αγωγού αποχέτευσης στη Λεωφόρο Ποσειδώνος**, με όμβρια ύδατα και λύματα να πλημμυρίζουν έναν από τους σημαντικότερους οδικούς άξονες,
- τη μετατροπή οδών, όπως η οδός Ανθέων στη Γλυφάδα **σε ορμητικούς χειμάρρους** που κατέβασαν τόνους πέτρας, φερτών υλικών και λάσπης από το βουνό, με δεκάδες οχήματα να θάβονται ή να ακινητοποιούνται ανάμεσα σε μπάζα και νερά
- εκτεταμένους εγκλωβισμούς πολιτών και
- γενικευμένη κατάρρευση βασικών υποδομών.

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου**

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [aretipapaioannou@parliament.gr](mailto:aretipapaioannou@parliament.gr)

✉ | Βουλής 4 | 1<sup>ος</sup> όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Ιδιαίτερα κρίσιμη είναι η **υπερχείλιση αγωγού αποχέτευσης στη Λεωφόρο Ποσειδώνος**, η οποία εντάσσεται στο ευρύτερο σύστημα απορροής ομβρίων και αποχέτευσης του παραλιακού μετώπου, έργο που διαχρονικά συνδέεται με:

- παρεμβάσεις του **Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών**,
- έργα της **ΕΥΔΑΠ Α.Ε.** στο πλαίσιο αναβάθμισης δικτύων ομβρίων και ακαθάρτων,
- καθώς και με μεγάλα οδικά έργα αναβάθμισης της παραλιακής ζώνης.

Ανησυχητικό είναι επίσης το γεγονός ότι η **μετακίνηση από και προς το Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος»** παρέλυσε εξαιτίας των προβλημάτων που προκάλεσε η ίδια η **κακοκαιρία στα μέσα μεταφοράς και στους οδικούς άξονες και οι εργαζόμενοι δεν κατάφεραν να φτάσουν ούτε να αποχωρήσουν από τον χώρο**, όπως επισημαίνει σχετική ανακοίνωση φορέων της περιοχής.

Τα φαινόμενα αυτά δεν μπορούν να αποδοθούν σε «απρόβλεπτες συνθήκες». Αντιθέτως, συνδέονται άμεσα με:

- την **ανεπαρκή ή αποσπασματική διευθέτηση ρεμάτων**,
- το μπάζωμα **φυσικών κοιτών**,
- την **ελλιπή συντήρηση αποχετευτικών δικτύων και υποδομών**,
- την **απουσία συστηματικού καθαρισμού αγωγών, φρεατίων και ρεμάτων**,
- τη μετακύλιση ευθυνών μεταξύ κράτους, Περιφέρειας και Δήμων.
- Την **εκπόνηση έργων υποδομής χωρίς ολοκληρωμένες υδραυλικές μελέτες**,
- την **έλλειψη συντονισμού μεταξύ αναθέτουσας αρχής, φορέα υλοποίησης και φορέα συντήρησης**.

Περαιτέρω, φέρνει στο προσκήνιο σοβαρά ερωτήματα όχι μόνο επιχειρησιακής ετοιμότητας, αλλά, κυρίως, **τεχνικής επάρκειας, σχεδιασμού και υλοποίησης**

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου**

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [aretipapaioannou@parliament.gr](mailto:aretipapaioannou@parliament.gr)

✉ | Βουλής 4 | 1<sup>ος</sup> όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



**συγκεκριμένων έργων που έχουν ήδη χρηματοδοτηθεί από τα δημόσια ταμεία ή συγχρηματοδοτηθεί από προγράμματα όπως το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης και παραληφθεί από το Δημόσιο.**

Υπενθυμίζεται ότι στην Αττική έχουν χρηματοδοτηθεί τα τελευταία έτη, μεταξύ άλλων:

- το **Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αντιπλημμυρικής Προστασίας Λεκανών Απορροής Αττικής**, μέσω ΠΔΕ και ΕΣΠΑ,
- έργα **διευθέτησης και εγκιβωτισμού ρεμάτων Κηφισού, Ιλισού και Πικροδάφνης**,
- το πρόγραμμα **αντιπλημμυρικών έργων της Περιφέρειας Αττικής (2019–2023)**,
- έργα αποχέτευσης και ομβρίων της **ΕΥΔΑΠ** στο Νότιο Τομέα Αθηνών,
- οδικά και τεχνικά έργα στο παραλιακό μέτωπο και στη Λεωφόρο Ποσειδώνος,
- καθώς και επιμέρους παρεμβάσεις σε ρέματα και αγωγούς στο πλαίσιο του **Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας**

**με αναθέτουσες αρχές κατά περίπτωση το Υπουργείο Υποδομών, την Περιφέρεια Αττικής, την ΕΥΔΑΠ και εποπτευόμενους φορείς.**

Παρά ταύτα, τα χθεσινά γεγονότα καταδεικνύουν ότι είτε τα έργα αυτά **δεν ολοκληρώθηκαν**, είτε **δεν συντηρήθηκαν**, είτε **σχεδιάστηκαν χωρίς να λαμβάνουν υπόψη τη συνολική υδρολογική συμπεριφορά των λεκανών απορροής**.

Ενδεικτικά, στη **Γλυφάδα**, και ειδικότερα στην περιοχή της **οδού Ανθέων**, η μετατροπή των δρόμων σε ορμητικούς χειμάρρους που κατέβασαν τόνους πέτρες, λάσπης και φερτών υλικών από τον ορεινό όγκο, **καταδεικνύει αστοχία στη διαχείριση των ανάντη ρεμάτων και των έργων απορροής**, σε περιοχή όπου έχουν εκτελεστεί:

- έργα οδοποιίας και αστικών αναπλάσεων,

## Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [aretipapaioannou@parliament.gr](mailto:aretipapaioannou@parliament.gr)

✉ | Βουλής 4 | 1<sup>ος</sup> όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



- τεχνικά έργα ομβρίων σε δημοτικό και περιφερειακό επίπεδο,
- παρεμβάσεις κοντά σε φυσικές κοίτες και ρέματα, τα οποία σε μεγάλο βαθμό έχουν **στενωθεί, επιχωματωθεί ή καλυφθεί**.

### **Εύλογα δημιουργούνται ερωτήματα για το εάν:**

- οι υδραυλικές μελέτες των παραπάνω έργων ήταν επαρκείς,
- τα έργα παραλήφθηκαν χωρίς ουσιαστικούς ελέγχους,
- υφίσταται σαφής διάκριση αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων, Περιφέρειας, Δήμων και ΕΥΔΑΠ,
- και αν υπάρχει πραγματικός μηχανισμός ελέγχου των εργολαβιών μετά την ολοκλήρωση των έργων.

### **Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. Ποια συγκεκριμένα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, έργα διευθέτησης ρεμάτων και έργα αποχέτευσης έχουν υλοποιηθεί ή βρίσκονται σε εξέλιξη στις περιοχές που επλήγησαν (Γλυφάδα, παραλιακό μέτωπο, Λεωφόρος Ποσειδώνος), ποιοι ήταν οι ανάδοχοι, πώς οργανώνεται η τεχνική επίβλεψή τους και ποια υπηρεσία έχει σήμερα την ευθύνη συντήρησής τους;
2. Σε ποιες συμβάσεις έργων περιλαμβάνονταν ρήτρες λειτουργικής επάρκειας, διατήρησης του μέγιστου υδραυλικού φορτίου και συντήρησης αγωγών και έργων ομβρίων, και πώς ελέγχθηκαν αυτές κατά την παραλαβή και εν συνεχεία;
3. Έχουν διενεργηθεί τεχνικοί και διοικητικοί έλεγχοι στις εργολαβίες που εκτέλεσαν έργα αποχέτευσης, διευθέτησης ρεμάτων και οδοποιίας στις εν λόγω περιοχές για να διαπιστωθεί η συμβατότητα με τις εγκεκριμένες μελέτες;

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου**

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [aretipapaioannou@parliament.gr](mailto:aretipapaioannou@parliament.gr)

✉ | Βουλής 4 | 1<sup>ος</sup> όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



4. Πώς αξιολογείτε την επάρκεια της διασύνδεσης των δημόσιων μεταφορικών υποδομών (λεωφορεία, προαστιακός, μετρό) με κρίσιμους πόλους, όπως το Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», ενόψει πλημμυρικών φαινομένων και ποια μέτρα θα ληφθούν, ώστε σε επόμενη περίπτωση να διατηρείται η προσβασιμότητα;
5. Περιλαμβάνονταν στις σχετικές συμβάσεις ρήτρες λειτουργικής επάρκειας και συντήρησης και ελέγχθηκαν κατά την παραλαβή τους οι πραγματικές δυνατότητες απορροής υδάτων;
6. Ποιο είναι το συνολικό ύψος χρηματοδότησης που έχει διατεθεί την τελευταία δεκαετία για αντιπλημμυρικά έργα στην Αττική και πώς αποτιμάται σήμερα η αποτελεσματικότητά τους;
7. Προτίθεται η Κυβέρνηση να δημοσιοποιήσει πλήρη κατάλογο έργων, συμβάσεων και υπευθύνων φορέων, ώστε να υπάρξει διαφάνεια και λογοδοσία για τις σημερινές τραγικές συνέπειες;
8. Ποια άμεσα μέτρα θα εφαρμοστούν για την αποκατάσταση και απομάκρυνση φερτών υλικών, μπάζων και απορριμμάτων από ρέματα, αγωγούς και οδικούς άξονες, και ποιος φορέας θα αναλάβει την ευθύνη εποπτείας και υλοποίησης αυτών των δράσεων;

**Η ερωτώσα Βουλευτής**

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου**  
**Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης**