

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

ΘΕΜΑ: «Εφαρμογή Συστήματος καταγραφής εισροών-εκροών σε Διυλιστήρια»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με δηλώσεις πολλών αξιωματούχων της Κυβέρνησής σας, ο έλεγχος της φοροδιαφυγής έχει καταστεί πρωταρχικός στόχος προκειμένου να εξασφαλισθούν δημόσια έσοδα για τον Προϋπολογισμό. Και είναι γενικά αποδεκτό ότι στον τομέα της εμπορίας και διακίνησης υγρών καυσίμων υπάρχει συνεχής προσπάθεια πάταξης της φοροδιαφυγής λόγω των τεράστιων κερδών που αποφέρει.

Στο πλαίσιο αυτό έχουν εκδοθεί νόμοι και αποφάσεις για τη λειτουργία των πρατηρίων καυσίμων και ενέργειας ιδιωτικής χρήσης, που αποσκοπούν στην καταπολέμηση του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής μέσω της λεπτομερούς καταγραφής - παρακολούθησης των υγρών καυσίμων (βενζίνες αυτοκινήτων, πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης) σε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα.

Προς τούτο, η σχετική νομοθεσία (π.χ. παρ. 7, άρθρο 31 του ν.3784/2009 και Αποφάσεις Α.1176/2024, Α.1093/2025, Α.1180/2025), όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει, απαιτεί την εγκατάσταση και αδιάλειπτη λειτουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος εισροών – εκροών, το οποίο ελέγχει και καταγράφει το σύνολο των κινήσεων των καυσίμων και των συναλλαγών του πρατηρίου. Το λογισμικό του εν λόγω συστήματος εξασφαλίζει στον χρήστη τον πλήρη έλεγχο των πωλήσεων, των αποθεμάτων, των εσόδων καθώς και όλων των απαραίτητων συναφών πληροφοριών. Παράλληλα, είναι δικτυωμένο με όλα τα περιφερειακά του πρατηρίου, εκτυπώνει αποδείξεις, συνδέεται με τον φορολογικό μηχανισμό και κοινοποιεί, κατά νόμον, τα φορολογικά στοιχεία στο υπουργείο. Επίσης, το ολοκληρωμένο αυτό σύστημα προσφέρει συνεχή μέτρηση στάθμης σε κάθε δεξαμενή, καταγραφή των κινήσεων στις αντλίες (εκροές) και στις δεξαμενές (εισροές), ανίχνευση διαρροών καθώς και συλλογή-διασφάλιση δεδομένων μετρήσεων.

Η εφαρμογή του παραπάνω συστήματος εισροών-εκροών, πέραν του υψηλού αρχικού κόστους τοποθέτησης, απαιτεί και συνεχείς βελτιώσεις, αναβαθμίσεις και ετήσιες συντηρήσεις που είναι ιδιαίτερα κοστοβόρες και προκαλούν σε πολλά πρατήρια σημαντική οικονομική στενότητα.

Η οικονομική πίεση είναι ακόμα πιο έντονη σε πρατήρια απομακρυσμένων χωριών και νησιών, που δεν έχουν μεγάλη κίνηση, παρουσιάζουν χαμηλούς τζίρους και προφανώς θα αντιμετωπίσουν άμεσα πρόβλημα επιβίωσης. Ήδη καταγράφεται ότι στην ορεινή Φωκίδα κάποιος μπορεί να χρειαστεί να διανύσει ακόμη και 75 χιλιόμετρα χωρίς να βρει πρατήριο υγρών καυσίμων. Σχετικά με τη διαφαινόμενη ανεπάρκεια των πρατηρίων στη χώρα μας, χαρακτηριστική είναι η δήλωση του Προέδρου Πρατηριούχων Αττικής: «Στην ελληνική επικράτεια λειτουργούσαν 9.500 πρατήρια πριν από τα μνημόνια, ενώ έχουν

ήδη κλείσει 3.000 σε όλη τη χώρα. Αν κλείσουν άλλα 2.000 πρατήρια, είναι προφανές ότι θα προκύψει σοβαρό πρόβλημα τροφοδοσίας» .

Ενώ, όμως, υπάρχει και εφαρμόζεται το σύστημα εισροών-εκροών σε όλα τα πρατήρια υγρών καυσίμων και, μάλιστα, με την απειλή ιδιαίτερα υψηλών προστίμων, δεν γνωρίζουμε ποιο σύστημα εφαρμόζεται στις δεξαμενές των διυλιστηρίων των μεγάλων ομίλων. Εάν, λοιπόν, δεν γίνεται κανένας έλεγχος, αφήνεται ένα πολύ μεγάλο παράθυρο για λαθραία διακίνηση καυσίμων σε μεγάλες εταιρείες που το καταναλώνουν ή σε άλλους «πελάτες», οι οποίοι δεν εφαρμόζουν το σύστημα εισροών-εκροών. Και όλα αυτά, ενώ έχει εκδοθεί ο νόμος 4177/2013 που ορίζει κανόνες για τον έλεγχο στην αγορά και εμπορία πετρελαιοειδών.

Υπάρχει δηλαδή η υποψία ότι οι συγκεκριμένες διατάξεις παραμένουν «κενό γράμμα», αφήνοντας στο απυρόβλητο τους μεγάλους «παίκτες» της εμπορίας καυσίμων.

Επειδή μεταξύ των επαγγελματιών πρατηρίων υγρών καυσίμων υπάρχει η αίσθηση ότι η Κυβέρνηση εξαντλεί σε αυτούς την αυστηρότητά της, ενώ αφήνει επιλεκτικά σε ένα καθεστώς ασυλίας τους λίγους «μεγάλους» του κλάδου,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί δεν εφαρμόζεται στις δεξαμενές των διυλιστηρίων το σύστημα εισροών – εκροών ή άλλο παρεμφερές σύστημα, ώστε να ελέγχεται η διακίνηση των καυσίμων από την πηγή μέχρι το πρατήριο και για να καταπολεμηθεί έτσι το ενδεχόμενο λαθρεμπορίου υγρών καυσίμων;
2. Εάν δεν εφαρμόζεται σύστημα ελέγχου διακίνησης των πετρελαιοειδών, ποιος είναι ο λόγος; Υπάρχουν τεχνικοί λόγοι ή υπάρχουν αντιρρήσεις από τους ισχυρούς ομίλους-οικογένειες που ελέγχουν τα διυλιστήρια;
3. Με ποια διαδικασία επιλέγονται οι ιδιωτικές εταιρείες που έχουν αναλάβει την πιστοποίηση και την αναβάθμιση του εξοπλισμού των πρατηρίων για τη λειτουργία του συστήματος εισροών – εκροών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νατσιός Δημήτριος
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης
Πρόεδρος Κοινοβουλευτικής Ομάδος ΝΙΚΗΣ