

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 438
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/1/2026
Ωρα κατάθεσης: 10:28'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Σχεδιασμός και ενέργειες για τη λειτουργία και την αξιοποίηση του αεροδρομίου Ηρακλείου “Νίκος Καζαντζάκης”, ενόψει της λειτουργίας του νέου διεθνούς αεροδρομίου Καστελλίου»

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23.01.2026

Το νέο διεθνές αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλι αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα αναπτυξιακά έργα για την Κρήτη και τη χώρα. Η κατασκευαστική φάση αναμένεται να ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2026, με τμηματική παράδοση των εγκαταστάσεων από το φθινόπωρο της ίδιας χρονιάς. Για το 2027 προβλέπεται η πραγματοποίηση δοκιμαστικών πτήσεων, ενώ η πλήρης επιχειρησιακή ενεργοποίηση των συστημάτων αεροναυτιλίας και η έναρξη της εμπορικής λειτουργίας τοποθετούνται χρονικά στο 2028, λαμβανομένης υπόψη και της πρόσφατης απόφασης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

Σύμφωνα με δημόσιες δηλώσεις του Πρωθυπουργού, η κυβέρνησή μας σχεδιάζει την αξιοποίηση της έκτασης του υφιστάμενου αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης» στο Ηράκλειο, μετά τη λειτουργία του αεροδρομίου στο Καστέλι, προκειμένου να αναπτυχθεί με νέα έργα. Η έκταση είναι μεγάλη και βρίσκεται εντός του πολεοδομικού ιστού, προσφέροντας ευκαιρίες για αστική ανάπτυξη. Ο Πρωθυπουργός έχει τονίσει την ανάγκη να ακουστούν οι σκέψεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και των τοπικών φορέων για το μέλλον της έκτασης.

Παράλληλα, το αεροδρόμιο «Νίκος Καζαντζάκης» Ηρακλείου εξακολουθεί να λειτουργεί υπό συνθήκες ιδιαίτερα αυξημένης ζήτησης, καθώς φέτος υποδέχθηκε σχεδόν δέκα (10) εκατομμύρια διακινούμενους επιβάτες και είναι το δεύτερο αεροδρόμιο σε κίνηση. Η εξέλιξη αυτή ενισχύει τη συζήτηση για την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου στην Κρήτη και αναδεικνύει την ανάγκη διασφάλισης ασφαλούς, εύρυθμης και ποιοτικής λειτουργίας των υφιστάμενων υποδομών έως τη μετάβαση στο νέο αεροδρόμιο. Περαιτέρω, πρόσφατα περιστατικά λειτουργικών διαταραχών στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και σε άλλα ελληνικά αεροδρόμια λόγω σοβαρού τεχνικού προβλήματος στα συστήματα ραδιοεπικοινωνιών που οδήγησε στο κλείσιμο του FIR Αθηνών, καθήλωση αεροσκαφών, αναβολές και ακυρώσεις πτήσεων και σημαντική ταλαιπωρία επιβατών εν μέσω υψηλής περιόδου ταξιδιών, προκαλούν εύλογη ανησυχία ως προς την ετοιμότητα και την ανθεκτικότητα των υποδομών πολιτικής αεροπορίας στη χώρα μας.

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178
Μοίρες: 25^η Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

Ταυτόχρονα, στην Κρήτη υπάρχει η αρνητική εμπειρία εκτάσεων που παρέμειναν επί δεκάετιες αναξιοποίητες, όπως η πρώην αμερικανική βάση στις Γούρνες Ηρακλείου, γεγονός που προκαλεί εύλογη ανησυχία για το τι μέλλει γενέσθαι μετά την παύση λειτουργίας του αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης», εάν δεν υπάρξει έγκαιρος και σαφής σχεδιασμός, σε συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποιος είναι ο υφιστάμενος σχεδιασμός και ποιες συγκεκριμένες ενέργειες έχουν δρομολογηθεί για τη διασφάλιση της ασφαλούς, εύρυθμης και ποιοτικής λειτουργίας του αεροδρομίου Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» κατά το μεταβατικό διάστημα έως την έναρξη λειτουργίας του νέου αεροδρομίου Καστελίου, ιδίως ενόψει της αυξημένης επιβατικής κίνησης και της επόμενης τουριστικής περιόδου;
2. Ποιες μελέτες, ενέργειες και χρονοδιαγράμματα προωθούνται ήδη ή προγραμματίζονται για την αξιοποίηση της έκτασης του υφιστάμενου αεροδρομίου μετά τη διακοπή λειτουργίας του, με ποιον τρόπο συμμετέχει η τοπική αυτοδιοίκηση στο σχεδιασμό αυτό και πως διασφαλίζεται ότι δεν θα επαναληφθούν φαινόμενα μακροχρόνιας εγκατάλειψης και καθυστέρησης;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου**