



Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Μετακύλιση του κόστους του EU ETS στους πολίτες –
Αδικοιολόγητες αυξήσεις ακτοπλοϊκών εισιτηρίων λόγω
ευθυνών των ακτοπλοϊκών εταιριών»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα και επίσημες τοποθετήσεις εκπροσώπων της ακτοπλοΐας, η πλήρης ένταξη της ναυτιλίας στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (EU ETS) οδηγεί ήδη – και θα οδηγήσει ακόμη περισσότερο από το 2026 – σε αυξήσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων.

Ωστόσο, οι αυξήσεις αυτές επιχειρείται να παρουσιαστούν ως «αναπόφευκτο ευρωπαϊκό κόστος», αποκρύπτοντας μια κρίσιμη αλήθεια:

οι πολίτες δεν ευθύνονται ούτε για τη γήρανση του ακτοπλοϊκού στόλου, ούτε για τη διατήρηση πλοίων παλαιάς τεχνολογίας, υψηλής κατανάλωσης και αυξημένων εκπομπών ρύπων.

Οι ακτοπλοϊκές εταιρίες:

- γνώριζαν εδώ και χρόνια το χρονοδιάγραμμα ένταξης της ναυτιλίας στο ETS,
- επέλεξαν να μην εκσυγχρονίσουν τον στόλο τους,
- συνέχισαν να λειτουργούν πλοία παλαιάς τεχνολογίας,
- και σήμερα μετακυλίζουν ολόκληρο το κόστος των δικών τους επενδυτικών επιλογών στους επιβάτες.

Την ίδια στιγμή, το Ελληνικό Δημόσιο:

- δεν έθεσε δεσμευτικά περιβαλλοντικά και ηλικιακά κριτήρια στις άδειες ακτοπλοϊκών γραμμών,
- δεν συνέδεσε τις άγονες ή κρίσιμες νησιωτικές γραμμές με υποχρεωτική ανανέωση στόλου,
- ούτε διασφάλισε ότι τα έσοδα από το ETS θα επιστρέφουν στην ακτοπλοΐα για επενδύσεις και κοινωνική προστασία.

Αποτέλεσμα;

ο Κρητικός, ο νησιώτης, ο εργαζόμενος και η ελληνική οικογένεια καλούνται να πληρώσουν ένα κόστος για το οποίο δεν έχουν καμία απολύτως ευθύνη.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πώς δικαιολογείται η μετακύλιση του κόστους του EU ETS στους επιβάτες, όταν το αυξημένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα οφείλεται αποκλειστικά στη μη ανανέωση του στόλου από τις ακτοπλοϊκές εταιρίες;
2. Ποια μέτρα σκοπεύει να λάβει η Κυβέρνηση ώστε οι αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια να μην επιβαρύνουν τους πολίτες και τη νησιωτικότητα;
3. Γιατί δεν θεσπίστηκε πλαφόν ή ρήτρα κοινωνικής προστασίας στις αυξήσεις εισιτηρίων που αποδίδονται στο ETS;
4. Προτίθεται η Κυβέρνηση να υποχρεώσει τις ακτοπλοϊκές εταιρίες να επανεπενδύουν τα έσοδα ή τις επιβαρύνσεις από το ETS σε ανανέωση στόλου και μείωση εκπομπών, αντί να τα μετακυλίζουν στους επιβάτες;

5. Ποιο ποσοστό των εσόδων από το EU ETS που προέρχονται από την ακτοπλοΐα επιστρέφει σήμερα, συγκεκριμένα και δεσμευτικά, στον ίδιο τον κλάδο και στις νησιωτικές κοινωνίες;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών