



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23-1-2026

Προς τους Υπουργούς:

- 1. Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα.**
- 2. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη.**

Θέμα: Εδώ και μήνες, ένα 24ωρο κάθε εβδομάδα, το Αεροδρόμιο Ρόδου «Διαγόρας» τίθεται εκτός λειτουργίας - Αδικαιολόγητη ταλαιπωρία των πολιτών, εκτόξευση κόστους μετακίνησης και σοβαρές επιπτώσεις σε ασθενείς, χωρίς καμία πρόοδο του έργου – Αδράνεια και αδιαφορία εκ μέρους της Πολιτείας για τον έλεγχο εκτέλεσης και προόδου του έργου, με κίνδυνο απώλειας κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας – Οφείλετε άμεσες απαντήσεις.

Κύριοι Υπουργοί,

Από τα τέλη Νοεμβρίου 2025, οι πολίτες της Ρόδου υφίστανται σε εβδομαδιαία βάση τεράστια και επαναλαμβανόμενη ταλαιπωρία, καθώς και σημαντική πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση, λόγω του περιορισμού της λειτουργίας του Διεθνούς Αεροδρομίου Ρόδου «Διαγόρας» για 24ωρες κάθε εβδομάδα. Η Ρόδος, ως πύλη εισόδου της Δωδεκανήσου, με δεκάδες χιλιάδες μόνιμους κατοίκους και καθοριστική συμβολή στον τουρισμό και την εθνική οικονομία, εξαρτάται άμεσα από την απρόσκοπτη αεροπορική της συνδεσιμότητα. Παρ' όλα αυτά, ο περιορισμός αυτός, που επηρεάζει ευθέως την πρόσβαση των κατοίκων σε βασικές υπηρεσίες, την εργασία, την οικογενειακή και επαγγελματική τους ζωή και, κυρίως, τη δυνατότητα μετακίνησης για λόγους υγείας, εξακολουθεί να εφαρμόζεται επί μήνες, ενώ οι λόγοι για τους οποίους επιβλήθηκε δεν υφίστανται στην πράξη, καθώς, συμφώνως με όσα καταγγέλλονται και προκύπτουν από την εικόνα του πεδίου, δεν εκτελούνται εργασίες στον αερολιμένα. Την ίδια στιγμή, η Πολιτεία αδιαφορεί πλήρως, καθώς δεν έχει επιδείξει τα στοιχειώδη θεσμικά αντανakλαστικά ώστε να διαπιστώσει εάν

πράγματι το έργο προχωρά, να ελέγξει την τήρηση των υποχρεώσεων του αναδόχου ή να άρει έναν περιορισμό που επιβαρύνει αδικαιολογήτως πολίτες και επιχειρήσεις ενός νησιού στρατηγικής σημασίας για τη χώρα.

Ειδικότερα, η μη λειτουργία για ένα 24ωρο κάθε εβδομάδα του Διεθνούς Αεροδρομίου Ρόδου «Διαγόρας», εφαρμόζεται κατόπιν έκδοσης της υπ' αριθμ. Α3979/25 NOTAM («Notice to Air Missions») της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με την οποία προβλέπεται συγκεκριμένος, επαναλαμβανόμενος χρονικός αποκλεισμός της αεροπορικής λειτουργίας του αεροδρομίου κάθε εβδομάδα από ώρα 18:01 της Τρίτης έως ώρα 17:59 της Τετάρτης, στο πλαίσιο εκτέλεσης εργασιών στον διάδρομο προσγείωσης και απογείωσης 06/24. Ο περιορισμός αυτός ισχύει για χρονικό διάστημα άνω των τεσσάρων μηνών, καθώς η NOTAM ισχύει από τα τέλη Νοεμβρίου 2025 έως και τα τέλη Μαρτίου 2026, εγκαθιδρύοντας ένα καθεστώς μακράς διάρκειας και επαναλαμβανόμενης υπολειτουργίας του αεροδρομίου. Περαιτέρω, η ίδια NOTAM προβλέπει ότι τίθεται εκτός χρήσης τμήμα του βασικού διαδρόμου, με αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση των δηλωμένων επιχειρησιακών αποστάσεων (TORA, TODA, ASDA και LDA) σε περίπου 1.900 μέτρα, αντί του πλήρους μήκους των περίπου 3.300 μέτρων, γεγονός που περιορίζει δραστηκώς τους τύπους αεροσκαφών που μπορούν να εξυπηρετηθούν και οδηγεί σε ακυρώσεις ή αναδιαρθρώσεις δρομολογίων.

Ο συνδυασμός του εβδομαδιαίου 24ωρου χρονικού αποκλεισμού και της μακράς χρονικής διάρκειας ισχύος της NOTAM (καθόλη τη διάρκεια κατ' ουσίαν του χειμώνα) διαμορφώνει στην πράξη ένα καθεστώς παρατεταμένου αεροπορικού αποκλεισμού της Ρόδου μία φορά την εβδομάδα για 24 ώρες. Το γεγονός αυτό αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα, καθώς, συμφώνως με καταγγελίες και όσα προκύπτουν από την εικόνα του πεδίου, καθ' όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής του περιορισμού δεν έχει εκτελεστεί ούτε μία εργασία από την ανάδοχο εταιρεία ΑΚΤΩΡ στον διάδρομο του αεροδρομίου, με αποτέλεσμα ο εβδομαδιαίος αποκλεισμός να είναι απολύτως μάταιος, χωρίς κανένα αντίκρισμα και χωρίς να εκτελείται οποιοδήποτε έργο. Υπό τις συνθήκες αυτές καθίσταται σαφές ότι η Ρόδος απαξιώνεται καταφώρως, καθώς στερείται της αεροπορικής της συνδεσιμότητας χωρίς κανένα ορατό αντίκρισμα σε επίπεδο προόδου έργου, γεγονός που έχει άμεσες και σοβαρές συνέπειες

στη συνδεσιμότητα του νησιού, στον προγραμματισμό μετακινήσεων και στην καθημερινότητα των πολιτών.

Ιδιαίτερως σοβαρές είναι οι επιπτώσεις για τους πολίτες του νησιού που αντιμετωπίζουν προβλήματα υγείας και ιδίως για τους καρκινοπαθείς και άλλους ασθενείς που υποχρεώνονται να μεταβαίνουν στην Αθήνα για θεραπείες και εξετάσεις. Οι άνθρωποι αυτοί αναγκάζονται να αναπροσαρμόζουν θεραπευτικά προγράμματα, να παρατείνουν την παραμονή τους εκτός Ρόδου για μία ή περισσότερες ημέρες, να επιβαρύνονται με πρόσθετα έξοδα διαμονής στην Αθήνα και μετακίνησης και να υφίστανται σοβαρή ψυχική και σωματική ταλαιπωρία.

Παραλλήλως ο άνω περιορισμός της αεροπορικής λειτουργίας έχει ως αποτέλεσμα την απότομη και επαναλαμβανόμενη αύξηση των τιμών των αεροπορικών εισιτηρίων τις ημέρες πριν και μετά το ανωτέρω 24ωρο, ιδίως τη Δευτέρα και την Πέμπτη. Όσοι δεν μπορούν να ανταποκριθούν στο αυξημένο κόστος ή δεν βρίσκουν διαθέσιμες θέσεις αναγκάζονται να ταξιδέψουν με πλοίο, σε ένα ταξίδι που διαρκεί πολλές φορές έως και είκοσι ώρες, με πρακτικώς υποχρεωτική επιλογή καμπίνας και σημαντική οικονομική επιβάρυνση, ενώ συχνά απαιτείται και επιπλέον παραμονή στην Αθήνα με έξοδα ξενοδοχείου. Για τους ασθενείς, και ιδίως για όσους υποβάλλονται σε θεραπείες ή αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα υγείας, η ακτοπλοϊκή μετακίνηση συνιστά πολλαπλάσια και δυσανάλογη ταλαιπωρία, καθώς συνεπάγεται πολύωρη σωματική καταπόνηση, επιδείνωση της κατάστασης της υγείας τους και αυξημένο κίνδυνο επιπλοκών, γεγονός που καθιστά το ταξίδι τους απολύτως επισφαλές. Από κάθε πλευρά, οι πολίτες καλούνται να πληρώσουν πολλαπλάσια χρήματα για να καλύψουν βασικές ανάγκες μετακίνησης, χωρίς καμία πρόβλεψη σχετικής μέριμνας - αποζημίωσης.

Οι συνέπειες του εβδομαδιαίου 24ωρου περιορισμού της αεροπορικής λειτουργίας δεν περιορίζονται μόνο στους πολίτες, αλλά επεκτείνονται με ένταση και στην οικονομική και επαγγελματική ζωή της Ρόδου. Δεκάδες επιχειρήσεις του νησιού υφίστανται ήδη απτές ζημιές, καθώς παρατηρούνται συστηματικές καθυστερήσεις στην αποστολή και παραλαβή δεμάτων και εμπορευμάτων, προβλήματα στον εφοδιασμό πρώτων υλών και αναλωσίμων, καθώς και σοβαρές δυσλειτουργίες σε κρίσιμες επαγγελματικές δραστηριότητες που

εξαρτώνται από την ταχεία και αξιόπιστη αεροπορική σύνδεση. Η αβεβαιότητα ως προς τη διαθεσιμότητα πτήσεων και ο επαναλαμβανόμενος αποκλεισμός συγκεκριμένης ημέρας της εβδομάδας υπονομεύουν τον προγραμματισμό των επιχειρήσεων, αυξάνουν το λειτουργικό τους κόστος και πλήττουν την ανταγωνιστικότητα της τοπικής οικονομίας, ιδίως σε ένα νησί όπου η συνδεσιμότητα αποτελεί βασική προϋπόθεση οικονομικής βιωσιμότητας.

Συνοψίζοντας, οι πολίτες και οι επιχειρήσεις της Ρόδου κάνουν επί μήνες τεράστιες θυσίες σε χρόνο, χρήμα, υγεία και οικονομική δραστηριότητα χωρίς κανένα απολύτως όφελος και χωρίς κανένα ορατό αντίκρισμα σε πρόοδο έργου. Η τοπική κοινωνία πληρώνει ένα βαρύ τίμημα, ενώ τα ερωτήματα που γεννώνται για το ίδιο το έργο είναι πλέον τεράστια και αμείλικτα. Ειδικότερα, το έργο που αφορά τις παρεμβάσεις στον διάδρομο προσγείωσης και απογείωσης του «Διαγόρας» εντάσσεται, συμφώνως με τα δημόσια και διαθέσιμα στοιχεία, στο ευρύτερο πλαίσιο έργων αναβάθμισης και συμμόρφωσης των 13 περιφερειακών αεροδρομίων διαχείρισης της FRAPORT με τα ευρωπαϊκά πρότυπα ασφάλειας, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και συνδέονται με συγκεκριμένα ορόσημα, χρονοδιαγράμματα και υποχρεώσεις έγκαιρης υλοποίησης. Το έργο φέρεται να εκτελείται από την ανάδοχο εταιρεία ΑΚΤΩΡ, με συμβατική υποχρέωση ολοκλήρωσης εντός συγκεκριμένου χρονικού πλαισίου, προκειμένου να διασφαλιστεί τόσο η απρόσκοπτη λειτουργία του αεροδρομίου όσο και η συμμόρφωση της χώρας με τις δεσμεύσεις που απορρέουν από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Υπό το πρίσμα αυτό, το γεγονός ότι το αεροδρόμιο τίθεται εκτός λειτουργίας 24 ώρες κάθε εβδομάδα επί μήνες, χωρίς να διαπιστώνεται αντίστοιχη και συνεχής εκτέλεση εργασιών στο πεδίο, γεννά σοβαρά ερωτήματα ως προς την πρόοδο του έργου, την τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου, την επάρκεια των μηχανισμών ελέγχου και επίβλεψης, αλλά και τη διαχείριση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης. Η αναντιστοιχία αυτή αναδεικνύει ένα ιδιαίτερα ανησυχητικό έλλειμμα διοίκησης και εποπτείας, καθώς δημιουργείται η εύλογη εντύπωση ότι το αρμόδιο Υπουργείο είτε αγνοεί ποια έργα εκτελούνται και σε ποιο στάδιο βρίσκονται είτε αδυνατεί να ασκήσει στοιχειώδη έλεγχο επί της υλοποίησής τους, επιτρέποντας η καθυστέρηση να μετακυλίεται αποκλειστικώς στους πολίτες και την τοπική οικονομία, χωρίς λογοδοσία και χωρίς διαφάνεια.

Δεδομένου ότι η μη λειτουργία του του Αεροδρομίου Ρόδου για ένα 24ωρο κάθε εβδομάδες εδώ και μήνες έχει προκαλέσει σοβαρή και επαναλαμβανόμενη ταλαιπωρία στους νησιώτες, με ιδιαίτερη επιβάρυνση για ασθενείς και ευάλωτες ομάδες,

Δεδομένου ότι παρατηρείται εκτόξευση του κόστους μετακίνησης, εξαναγκασμός σε πολύωρα ακτοπλοϊκά ταξίδια και πρόσθετα έξοδα διαμονής, χωρίς καμία πρόβλεψη μέριμνας – αποζημίωσης,

Δεδομένου ότι, όπως προκύπτει από το πεδίο, αλλά και τις σχετικές σοβαρές καταγγελίες, δεν έχει εκτελεστεί ούτε μία εργασία στον αερολιμένα, γεγονός που καθιστά τον περιορισμό αδικαιολόγητο και εγείρει ζητήματα ελέγχου, ευθύνης και τήρησης υποχρεώσεων στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

1. Για ποιον λόγο δεν έχει ήδη αναθεωρηθεί ή ακυρωθεί η ισχύουσα NOTAM, εφόσον δεν εκτελούνται εργασίες, και ποιος είναι ο σχεδιασμός σας ενόψει της λήξης της στα τέλη Μαρτίου 2026, ώστε να σταματήσει η άσκοπη απαξίωση της αεροπορικής συνδεσιμότητας της Ρόδου και η συνεχιζόμενη ταλαιπωρία πολιτών και επιχειρήσεων;
2. Ποιό είναι τελικά το πραγματικό φυσικό αντικείμενο του έργου στον διάδρομο του Αεροδρομίου Ρόδου, ποιο ήταν το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του και σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα, δεδομένου ότι το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και, συμφώνως με τα προβλεπόμενα, θα έπρεπε ήδη να έχει ολοκληρωθεί ή να βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο;
3. Ποιος φορέας έχει την ευθύνη ελέγχου και εποπτείας της υλοποίησης του έργου, πώς ασκείται στην πράξη ο έλεγχος αυτός και πώς δικαιολογείται η εικόνα πλήρους στασιμότητας, την ώρα που οι πολίτες και οι επιχειρήσεις της Ρόδου υφίστανται σοβαρές και δυσανάλογες επιβαρύνσεις;
4. Έχουν πραγματοποιηθεί πληρωμές προς την ανάδοχο εταιρεία στο πλαίσιο του έργου και, εάν ναι, με ποια πραγματικά παραδοτέα και ποια αντιστοίχιση φυσικού αντικειμένου, καθώς και αν προβλέπονται ή έχουν ενεργοποιηθεί συνέπειες για τη μη εκτέλεση ή την

καθυστέρηση του έργου; Περαιτέρω, υφίσταται κίνδυνος απώλειας του εγκριθέντος κονδυλίου του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας λόγω των καθυστερήσεων και ποιες θα είναι οι επιπτώσεις μιας τέτοιας εξέλιξης στην ολοκλήρωση και λειτουργία του έργου;

Ο ερωτών βουλευτής
Γεώργιος Νικητιάδης