



Βουλή των Ελλήνων
Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Α' Κοσμήτορας
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

Αθήνα στις 22 Ιανουαρίου 2026

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Αξιότιμο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Εβδομαδιαίο κλείσιμο του Αεροδρομίου Ρόδου χωρίς εκτέλεση έργων – Αντίφαση μεταξύ εγκρίσεων ΥΠΑ, δηλωθέντων έργων και πραγματικής κατάστασης

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Στις 24 Οκτωβρίου 2025 είχα καταθέσει Ερώτηση προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με την, για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, μερική αναστολή λειτουργίας του Διεθνούς Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» κατά τη χειμερινή περίοδο, λόγω προγραμματισμένων εργασιών από την Fraport Greece.

Με την ανωτέρω Κοινοβουλευτική Ερώτηση είχα επισημάνει ότι η Ρόδος, ως νησιωτική περιοχή με αυξημένη εξάρτηση από τις αερομεταφορές – ιδίως κατά τους χειμερινούς μήνες και υπό συνθήκες συχνών απαγορεύσεων απόπλου – υφίσταται σοβαρές επιπτώσεις από την επαναλαμβανόμενη, εβδομαδιαία διακοπή των πτήσεων, τόσο για τους μόνιμους κατοίκους όσο και για την οικονομική και τουριστική δραστηριότητα του νησιού.

Είχα, επίσης, επικαλεστεί ρητώς τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης (ν. 4389/2016), και ιδίως την παράγραφο 26.2.4, σύμφωνα με την οποία ο Παραχωρησιούχος οφείλει να προγραμματίζει τις εργασίες κατά τρόπο που να προκαλεί τη μικρότερη δυνατή αναστάτωση, ενώ το κλείσιμο διαδρόμων για χρονικό διάστημα άνω των δέκα (10) ωρών κατά το ωράριο λειτουργίας επιτρέπεται μόνο κατόπιν προηγούμενης έγκρισης της αρμόδιας αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ενημέρωσε ότι:

- είχε υποβληθεί αίτημα από τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου για την αναστολή λειτουργίας του διαδρόμου, το οποίο εγκρίθηκε από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας τον Ιούλιο του 2025,

- τα έργα αφορούσαν αποκατάσταση ελλείψεων στις υποδομές και συμμόρφωση με τις κανονιστικές απαιτήσεις ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο έργων ενταγμένων στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας,
- δεν ήταν εφικτή η εκτέλεση των εργασιών σε νυχτερινό ωράριο, λόγω της φύσης και της πολυπλοκότητάς τους,
- τα έργα αναμενόταν να ολοκληρωθούν πριν από την έναρξη της επόμενης θερινής περιόδου.

Ωστόσο, σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Ροδιακή», προκύπτουν ιδιαίτερα σοβαρά και ανησυχητικά στοιχεία, τα οποία έρχονται σε πλήρη αντίθεση με τα ανωτέρω.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το δημοσίευμα, το αεροδρόμιο «Διαγόρας» παραμένει κλειστό για 24 ώρες μία φορά την εβδομάδα από τα τέλη Νοεμβρίου 2025 έως και σήμερα, χωρίς να έχει εκτελεστεί καμία ουσιαστική εργασία. Φέρεται, μάλιστα, ότι από την έναρξη της περιόδου των περιορισμών δεν έχει πραγματοποιηθεί καμία τεχνική παρέμβαση, καμία ασφαλιστική εργασία και καμία πρόοδος στο έργο που αποτέλεσε τη βάση για την απόφαση του εβδομαδιαίου κλεισίματος, πέραν ορισμένων συσκέψεων σε θεωρητικό επίπεδο.

Την ίδια στιγμή, χιλιάδες κάτοικοι της Ρόδου και επισκέπτες του νησιού έχουν υποστεί σοβαρή ταλαιπωρία, ακυρώσεις και μεταβολές ταξιδιωτικών προγραμμάτων, υπέρογκα κόστη αεροπορικών εισιτηρίων, καθώς και δυσχέρειες σε μετακινήσεις για σοβαρούς ιατρικούς λόγους. Παράλληλα, δεκάδες επιχειρήσεις του νησιού υφίστανται ζημίες λόγω καθυστερήσεων, προβλημάτων στον εφοδιασμό και δυσλειτουργιών σε κρίσιμες επαγγελματικές δραστηριότητες.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί, επίσης, το γεγονός ότι, σύμφωνα με το ίδιο δημοσίευμα, στο πλαίσιο των υποτιθέμενων «εργασιών» φέρεται να υφίσταται μείωση του διαθέσιμου διαδρόμου προσγείωσης, χωρίς αυτό να δικαιολογείται από πραγματικές κατασκευαστικές ανάγκες ή εκτελούμενο έργο.

Κατόπιν των ανωτέρω, δημιουργούνται εύλογα ερωτήματα ως προς το κατά πόσον τηρούνται οι όροι της Σύμβασης Παραχώρησης, αν υφίσταται πραγματικό αντικείμενο έργου που να δικαιολογεί τον εβδομαδιαίο αποκλεισμό του νησιού, καθώς και ποιος ασκεί τον απαιτούμενο έλεγχο προς προστασία του δημοσίου συμφέροντος και των πολιτών.

Βάσει αυτών, ερωτάται ο Αξιότιμος κ. Υπουργός:

1. Αν πράγματι, όπως αναφέρεται στο δημοσίευμα, δεν έχει εκτελεστεί καμία ουσιαστική εργασία στο Αεροδρόμιο Ρόδου από τα τέλη Νοεμβρίου 2025 έως σήμερα και, σε περίπτωση που αυτό δεν ισχύει, ποια συγκεκριμένα έργα έχουν εκτελεστεί και σε ποιο χρονοδιάγραμμα.
2. Για ποιο λόγο εξακολουθεί να εφαρμόζεται η εβδομαδιαία 24ωρη αναστολή λειτουργίας του αεροδρομίου, εφόσον δεν υφίσταται ενεργό εργοτάξιο ή εκτελούμενο έργο.
3. Αν έχει υποβληθεί νέο ή επικαιροποιημένο αίτημα έγκρισης προς την ΥΠΑ ή την ΑΠΑ για τη συνέχιση του κλεισίματος του διαδρόμου και με ποια αιτιολογία.
4. Ποιος φορέας ελέγχει την πρόοδο των εργασιών και την αντιστοίχιση των περιορισμών λειτουργίας με πραγματικά εκτελούμενες εργασίες.

5. Αν προτίθεται το Υπουργείο να παρέμβει άμεσα ώστε να αρθεί η αδικαιολόγητη ταλαιπωρία των κατοίκων και των επιχειρήσεων της Ρόδου και να διασφαλιστεί η πλήρης και απρόσκοπτη λειτουργία του αεροδρομίου, εφόσον δεν συντρέχει πραγματικός λόγος αναστολής.

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ