ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2499
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/1/2026

ΣΥΡΙΖΑ
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Κατασκευή νέου σταθμού διοδίων στον κόμβο Νησελίου Ημαθίας. Επιπτώσεις για πολίτες και τοπική οικονομία

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα του τοπικού τύπου[1], αλλά και με βάση τον μακροχρόνιο σχεδιασμό της Εγνατίας Οδού, προκύπτουν σοβαρά ερωτήματα αναφορικά με την έναρξη εργασιών για την κατασκευή νέου σταθμού διοδίων στον ανισόπεδο κόμβο Νησελίου, στην Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας.

Όπως αναφέρεται, έχει ήδη εγκατασταθεί εργοτάξιο πλησίον του υφιστάμενου σταθμού αποχιονισμού, χωρίς ωστόσο να έχει προηγηθεί καμία επίσημη ανακοίνωση ή ενημέρωση των τοπικών κοινωνιών και των φορέων της περιοχής.

Αν και ο σταθμός διοδίων Νησελίου περιλαμβανόταν στον αρχικό σχεδιασμό της Εγνατίας Οδού, η υλοποίησή του είχε «παγώσει» επί σειρά ετών, λόγω έντονων κοινωνικών και πολιτικών αντιδράσεων, όσο ο αυτοκινητόδρομος τελούσε υπό δημόσιο έλεγχο.

Παράλληλα, με βάση τις σχετικές Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις προκύπτει ότι, στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού προβλέπονται η προσθήκη νέων μετωπικών σταθμών διοδίων, η αύξηση της μέσης χρέωσης ανά χιλιόμετρο, καθώς και η εφαρμογή μεικτού (υβριδικού) συστήματος διοδίων, με αναλογική ή μη χρέωση, ανάλογα με το τμήμα του οδικού άξονα.

Ωστόσο, μέχρι σήμερα παραμένει απολύτως ασαφές αν και πότε θα τεθεί σε λειτουργία σταθμός διοδίων στο Νησέλι, ποιο καθεστώς χρέωσης θα εφαρμοστεί και αν θα υπάρξει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τους μόνιμους κατοίκους, τους εργαζόμενους και τους επαγγελματίες της Ημαθίας, οι οποίοι χρησιμοποιούν καθημερινά τον συγκεκριμένο οδικό κόμβο.

Η επιβολή νέων διοδίων σε ένα κατεξοχήν αγροτικό και παραγωγικό νομό, χωρίς κοινωνικά και χωρικά αντισταθμίσματα, κινδυνεύει να δημιουργήσει δυσανάλογη

[1] https://www.veriotis.gr/2026/01/eidisi-vomva-ksekinise-kataskevi-diodion-niseli.html?fbclid=IwY2xjawPZ2OlleHRuA2FlbQIxMQBicmlkETF6QkVrUlp2TG5CS0RKc1d6c3J0YwZhcHBfaWQQMjIyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHrOPVxNldxK1ATx1pIKNgkh9KS23bKkcaSBcGQ20_iIqPxqGzEg5cq0Kd1YB_aem_CsVJyzJrFuARKNymLC3ntg

επιβάρυνση στους μετακινούμενους πολίτες, με σοβαρές συνέπειες για την τοπική οικονομία.

Κατόπιν των ανωτέρω,

<u>Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:</u>

1. **Επιβεβαιώνει ή διαψεύδει την έναρξη εργασιών για την κατασκευή νέου σταθμού διοδίων στον ανισόπεδο κόμβο Νησελίου Ημαθίας;**
2. **Ποιος φορέας υλοποιεί τις εν λόγω εργασίες (η Εγνατία Οδός Α.Ε. ή ο παραχωρησιούχος) και βάσει ποιας απόφασης ή συμβατικής υποχρέωσης;**
3. **Προβλέπεται η λειτουργία μετωπικού ή πλευρικού σταθμού διοδίων στο Νησέλι και σε ποιο χρονοδιάγραμμα;**
4. **Με ποιον τρόπο θα καθοριστεί η τιμή διέλευσης στον συγκεκριμένο σταθμό και ποιο σύστημα χρέωσης (ανοικτό ή αναλογικό/υβριδικό) θα εφαρμοστεί;**
5. **Θα υπάρξουν ειδικές ρυθμίσεις, εκπτώσεις ή απαλλαγές για τους μόνιμους κατοίκους της Ημαθίας, τους αγρότες, τους εργαζόμενους και τις τοπικές επιχειρήσεις, που κάνουν καθημερινή χρήση του κόμβου;**
6. **Έχει προηγηθεί ή προγραμματίζεται διαβούλευση με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους κοινωνικούς φορείς της περιοχής πριν από τη λήψη οριστικών αποφάσεων;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ειρήνη

Ζαμπάρας Μίλτος

Καραμέρος Γεώργιος

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μπάρκας Κώστας

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος