



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 22-01-2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ : Απαραίτητη για την τοπική Κοινωνία η δημιουργία νέου κόμβου στην Ε.Ο. 92 Χερσόνησος-Αεροδρόμιο Καστελίου, Π.Ε. Ηρακλείου.

Υπουργέ ,

Όπως γνωρίζετε, το Αεροδρόμιο στο Καστέλι, Π.Ε. Ηρακλείου είναι το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο που βρίσκεται αυτή τη στιγμή σε πλήρη εξέλιξη στην Κρήτη και ένα από τα σημαντικότερα στην Ελλάδα, τα τελευταία χρόνια.

Με την έναρξη λειτουργίας του, θα αποτελέσει το δεύτερο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Χώρας, με διεθνείς προδιαγραφές, προσφέροντας υπερσύγχρονες υποδομές και δυνατότητες που θα καλύψουν τις ανάγκες των επόμενων δεκαετιών.

Μάλιστα, όπως ξέρουμε, φιλοδοξεί να εξελιχθεί σε αεροπορικό hub για ολόκληρη την περιοχή.

Πρόκειται, αναμφισβήτητα, για ένα έργο κομβικό για την τουριστική και οικονομική ανάπτυξη του νησιού αλλά και της τοπικής Κοινωνίας του Καστελίου, όπου είναι χωροθετημένο το έργο.

Στο πλαίσιο αυτό θα ήθελα να σας μεταφέρω το επιτακτικό αίτημα των τοπικών φορέων σχετικά με τη δημιουργία ενός κόμβου επί της υπό κατασκευή νέας Ε.Ο. 92 Χερσόνησος – Αεροδρόμιο Καστελίου, με δύο προτεινόμενες θέσεις, είτε στη γέφυρα Άγνου είτε στην άνω διάβαση Μπιτζαριανού.

Η κατασκευή του ως άνω κόμβου σε όποιο από τα παραπάνω σημεία είναι κατάλληλο και τεχνικά εφικτό, θα εξυπηρετήσει την ευρύτερη περιοχή ανατολικά του Καστελίου και το ίδιο το Καστέλι, που έχει ανέκαθεν άμεση οικονομική και λειτουργική σχέση με την Χερσόνησο.

Θα ήθελα να θέσω υπόψη σας ότι, η υφιστάμενη οδική σύνδεση, που λειτουργεί σήμερα, εξυπηρετεί απευθείας την τουριστική και εμπορική δραστηριότητα των οικισμών ανατολικά του Καστελίου διοχετεύοντας την κίνηση μέσα στο Καστέλι.

Όμως, ο έως σήμερα σχεδιασμός της οδικής σύνδεσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα στο Καστέλι, θα έχει ως αποτέλεσμα την οδική παράκαμψη και απομόνωση όλων των οικισμών ανατολικά του Καστελίου με κίνδυνο περιθωριοποίησης ακόμη και του ίδιου του Καστελίου.

Η παραπάνω δυσάρεστη προοπτική έχει προκαλέσει τη δικαιολογημένη ανησυχία των κατοίκων αλλά και οικονομικών φορέων της περιοχής του Καστελίου.

Επειδή, σύμφωνα με τους εκπροσώπους της τοπικής Κοινωνίας, η κατασκευή κόμβου ή η δημιουργία εισόδου – εξόδου επί του οδικού άξονα Χερσόνησος-Αεροδρόμιο Καστελίου μεταξύ Άγνου και Μπιτζαριανού είναι επιβεβλημένη, για την απρόσκοπτη οδική σύνδεση και την εξασφάλιση προσπελασιμότητας της ευρύτερης περιοχής του Καστελίου.

Επειδή, είναι απαραίτητη, στην παρούσα φάση, η εξέταση της υλοποίησης της συγκεκριμένης παρέμβασης.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 4.2.3. «ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ» της Σύμβασης Παραχώρησης «Προβλέπεται επίσης σύνδεση με το εν λειτουργία οδικό δίκτυο της περιοχής με ανισόπεδους κόμβους».

Επειδή, βάσει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης, και στο πλαίσιο της εκτέλεσης της, προβλέπεται η δυνατότητα εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών.

Επειδή, με πρόσφατο Νόμο τροποποιήθηκαν οι όροι της Σύμβασης Παραχώρησης, ώστε το έργο να είναι πιο λειτουργικό για τους χρήστες του αεροδρομίου.

Επειδή, σε κάθε περίπτωση, η λειτουργία των μεγάλων έργων υποδομής, εκτός από τα μακροοικονομικά μεγέθη θα πρέπει να λαμβάνει παράλληλα υπόψη, την τοπική ανάπτυξη, με όρους προσπελασιμότητας και συνοχής των τοπικών κοινωνιών που τα φιλοξενούν.

Ερωτάσθε :

(α) Προτίθεστε να συμπεριλάβετε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα στο Καστέλι Π.Ε. Ηρακλείου, τη μελέτη και κατασκευή ενός κόμβου στην Ε.Ο. 92 Χερσόνησος-Αεροδρόμιο Καστελίου, Π.Ε. Ηρακλείου, με δύο προτεινόμενες θέσεις, είτε στη γέφυρα Άγνου είτε στην άνω διάβαση Μπιτζαριανού; Αν όχι γιατί; Αν ναι με ποιο χρονοδιάγραμμα;

(β) Σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η πρόβλεψη της υλοποίησης της ανωτέρω παρέμβασης στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης, προτίθεστε να προβείτε στην άμεση δρομολόγηση της μελέτης και κατασκευής του εν λόγω κόμβου, με άλλο ανάδοχο;

Ο ερωτών Βουλευτής
Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ν.Δ. Ηρακλείου