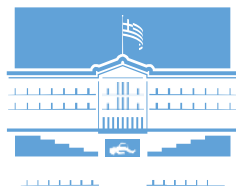


Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2493
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/1/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ

Βουλευτής Ημαθίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

22 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα.

ΘΕΜΑ: Εξέταση επέκτασης της προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης προς Αλεξάνδρεια – Βέροια – Νάουσα

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

η ενίσχυση των μέσων σταθερής τροχιάς και ειδικότερα του Προαστιακού Σιδηροδρόμου αποτελεί στρατηγική επιλογή της Κυβέρνησης για τη βιώσιμη κινητικότητα, τη μείωση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Στο πλαίσιο αυτό, η επέκταση της προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής εντός της Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης, προς τη Σίνδο και τον Άγιο Αθανάσιο, δημιουργεί εύλογα το πεδίο για να εξεταστεί, σε επόμενο στάδιο, η περαιτέρω επέκταση της γραμμής και προς όμορες περιφερειακές ενότητες.

Με αφορμή τον ανωτέρω σχεδιασμό, τίθεται το ζήτημα της επέκτασης της προαστιακής γραμμής Θεσσαλονίκης στον άξονα Αλεξάνδρεια – Βέροια – Νάουσα, αξιοποιώντας την υφιστάμενη σιδηροδρομική υποδομή και τους σταθμούς που ήδη λειτουργούν στις περιοχές

αυτές.

Πρόκειται για ένα αίτημα που έχει τεθεί θεσμικά από τις τοπικές κοινωνίες, καθώς έχει εγκριθεί με αποφάσεις Δημοτικών Συμβουλίων και φορέων των ανωτέρω Δήμων, γεγονός που καταδεικνύει τη σταθερή ανάγκη ενίσχυσης της σιδηροδρομικής σύνδεσης με τη Θεσσαλονίκη.

Η επέκταση της προαστιακής γραμμής προς την Ημαθία και την Πέλλα θα μπορούσε να συμβάλει ουσιαστικά:

- στη διευκόλυνση των καθημερινών μετακινήσεων εργαζομένων, φοιτητών και μαθητών,
- στη μείωση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης και των τροχαίων ατυχημάτων,
- στην ενίσχυση της τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης,
- καθώς και στην καλύτερη διασύνδεση των πόλεων της Κεντρικής Μακεδονίας με το μητροπολιτικό κέντρο της Θεσσαλονίκης.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Προτίθεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να εξετάσει την επέκταση της προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης προς τον άξονα Αλεξάνδρεια – Βέροια – Νάουσα;
2. Υφίσταται ή προγραμματίζεται η εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας ή τεχνικών μελετών για την αξιολόγηση της συγκεκριμένης επέκτασης;
3. Προτίθεται το Υπουργείο να συνεργαστεί με τους αρμόδιους φορείς (ΟΣΕ, Hellenic Train και λοιπούς εμπλεκόμενους οργανισμούς), προκειμένου να διερευνηθούν οι τεχνικές, λειτουργικές και οικονομικές προϋποθέσεις υλοποίησης του έργου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Μπαρτζώκας
ΠΕ Ημαθίας, Νέα Δημοκρατία