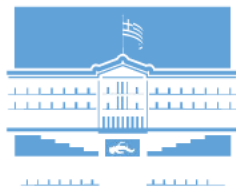


Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1206
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/1/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ
Βουλευτής Ημαθίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

21 Ιανουαρίου 2026

ΠΡΟΣ: Το τμήμα Αναφορών της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα.

ΘΕΜΑ: Αιτήματα τοπικών φορέων σχετικά με τον ενδεχόμενο σχεδιασμό και την εγκατάσταση πλευρικών διοδίων στην περιοχή Νησελούδι του Δήμου Αλεξάνδρειας Ημαθίας.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Καταθέτω, ως Αναφορά, τις επισυναπτόμενες επιστολές της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, του Δήμου Αλεξάνδρειας και του Επιμελητηρίου Ημαθίας, με τις οποίες εκφράζεται η έντονη ανησυχία των τοπικών θεσμικών και παραγωγικών φορέων για δημοσιοποιούμενες πληροφορίες που αφορούν τον ενδεχόμενο σχεδιασμό και την επικείμενη εγκατάσταση πλευρικών διοδίων στην περιοχή Νησελούδι, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αλεξάνδρειας.

Όπως επισημαίνεται στα συνημμένα έγγραφα, η συγκεκριμένη περιοχή εξυπηρετεί σε

καθημερινή βάση μετακινήσεις κατοίκων, εργαζομένων, επαγγελματιών και αγροτών, καθώς και σημαντικό όγκο εμπορικής και παραγωγικής δραστηριότητας. Οι φορείς εκφράζουν τον προβληματισμό τους για τις πιθανές κοινωνικές, οικονομικές και αναπτυξιακές επιπτώσεις που ενδέχεται να προκύψουν από μια τέτοια παρέμβαση, ιδίως ως προς την αύξηση του κόστους μετακίνησης και μεταφοράς, την επιβάρυνση των τοπικών επιχειρήσεων και του αγροτικού τομέα, καθώς και τη λειτουργία και ασφάλεια του τοπικού οδικού δικτύου.

Παράλληλα, τονίζεται η ανάγκη να διασφαλιστεί η αρχή της αναλογικότητας στη χρέωση χρήσης των οδικών υποδομών και να προηγηθεί επίσημη ενημέρωση και ουσιαστική διαβούλευση με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους παραγωγικούς φορείς της περιοχής, πριν από οποιαδήποτε οριστική απόφαση.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλώ να λάβετε υπόψη το περιεχόμενο των επισυναπτόμενων εγγράφων και να με ενημερώσετε για τις προθέσεις και τις ενέργειες του Υπουργείου επί του συγκεκριμένου ζητήματος.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Αναστάσιος Μπαρτζώκας
ΠΕ Ημαθίας, Νέα Δημοκρατία



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

**Αλεξάνδρεια 19-01-2026
Αριθ. Πρωτ. 792**

Ταχ. Εθνικής Αντίστασης 42
Διεύθυνση: 59300 Αλεξάνδρεια
Πληροφορίες: Παπαδοπούλου Θωμάη
Τηλέφωνο: 23333 50104

Email: gramdim@alexandria.gr

ΠΡΟΣ:

**-Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, ΤΚ 15669,
Παπάγου
-Υφυπουργό Ανάπτυξης
κ. Λάζαρο Τσαβδαρίδη
Πλατεία Κάνιγγος Τ.Κ. 10181
Βουλευτές Ν. Ημαθίας
-κ. Αναστάσιο Μπαρτζώκα
-κα. Στεργιανή Αραμπατζή
-κ. Βασίλειο Κοτίδη
-Περιφερειάρχη Κεντρικής
Μακεδονίας κ. Αθηνά Αηδονά
-Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε Ημαθίας
κ. Κωνσταντίνο Καλαϊτζίδη**

Θέμα: Κατασκευή πλευρικών διοδίων στα όρια του Δήμου Αλεξάνδρειας.

**κ. Υπουργέ,
κ.κ. Βουλευτές,
κ. Περιφερειάρχη,
κ. Αντιπεριφερειάρχη,**

Με την παρούσα επιστολή σας εκφράζω, την έντονη και κατηγορηματική μας διαμαρτυρία για τον σχεδιασμό και την επικείμενη κατασκευή πλευρικών διοδίων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου μας και συγκεκριμένα στην περιοχή Νησελούδι.

Η συγκεκριμένη επιλογή προκαλεί σοβαρότατες κοινωνικές, οικονομικές και αναπτυξιακές επιπτώσεις στην τοπική κοινωνία. Η επιβολή διοδίων σε ένα κατεχοχόν αγροτικό και εμπορικό δήμο, με έντονη καθημερινή μετακίνηση πολιτών, εργαζομένων και επαγγελματιών, επιβαρύνει δυσανάλογα τους κατοίκους και πλήττει την τοπική οικονομία, αυξάνοντας το κόστος μετακίνησης και παραγωγής.

Επιπλέον, η κατασκευή πλευρικών διοδίων χωρίς ουσιαστική διαβούλευση με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τις τοπικές κοινωνίες έρχεται σε αντίθεση με τις αρχές της ισόρροπης ανάπτυξης, της κοινωνικής δικαιοσύνης και της χρηστής διοίκησης.

Ο Δήμος Αλεξάνδρειας δεν μπορεί να αποδεχθεί αποφάσεις που λαμβάνονται ερμήην του και εις βάρος των δημοτών του.

Ζητούμε την άμεση επανεξέταση του σχεδιασμού, την αναστολή κάθε σχετικής διαδικασίας και την έναρξη ουσιαστικού διαλόγου με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, με στόχο την εξεύρεση λύσης που δεν θα επιβαρύνει άδικα την τοπική κοινωνία.

Ο Δήμος Αλεξάνδρειας δηλώνει ξεκάθαρα ότι θα προβεί σε κάθε νόμιμη και θεσμική ενέργεια για την προάσπιση των συμφερόντων των πολιτών του.

Είμαστε σίγουροι ότι θα δείτε το θέμα επανεξετάζοντας τη μη κατασκευή και λειτουργία των διοδίων στα όρια του Δήμου μας.



Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΚΥΡΙΝΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Βέροια, 21 Ιανουαρίου 2026

Αρ. πρωτ.: οικ. 47235/100

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ✉ : Μητροπόλεως 44, 59100 Βέροια
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ☎ : Θ. Γαλοπούλου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ☎ : 23313 – 50104
e-mail : granom@imathia.pkm.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Γραφείο Υπουργού κ. Χρίστου Δήμα
e-mail: minister@ypyme.gr

ΚΟΙΝ:

Βουλευτές Ν. Ημαθίας

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση και θεσμική διαβούλευση σχετικά με ενδεχόμενη εγκατάσταση πλευρικών διοδίων στην περιοχή Νησελούδι, Δήμου Αλεξάνδρειας.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και της ευθύνης της για τον χωρικό σχεδιασμό, την οικονομική δραστηριότητα και την εξυπηρέτηση των πολιτών, επιθυμεί να λάβει επίσημη ενημέρωση σχετικά με δημοσιοποιούμενες πληροφορίες που αφορούν την πιθανή εγκατάσταση και λειτουργία πλευρικών διοδίων στην περιοχή Νησελούδι του Δήμου Αλεξάνδρειας.

Η συγκεκριμένη περιοχή εξυπηρετεί καθημερινές τοπικές και διαδημοτικές μετακινήσεις, καθώς και σημαντικό όγκο επαγγελματικής και παραγωγικής δραστηριότητας. Για τον λόγο αυτό, οποιαδήποτε μεταβολή στο καθεστώς πρόσβασης στον βασικό οδικό άξονα απαιτεί πλήρη θεσμική ενημέρωση, τεκμηρίωση και προηγούμενη διαβούλευση με τους τοπικούς και περιφερειακούς φορείς.

Η Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας θεωρεί κρίσιμο να αξιολογηθούν εγκαίρως:

- οι επιπτώσεις στις τοπικές μετακινήσεις κατοίκων και εργαζομένων,
- το κόστος μεταφοράς για τις επιχειρήσεις και τον αγροδιατροφικό τομέα,
- οι συνέπειες στο τοπικό οδικό δίκτυο και στην οδική ασφάλεια,
- καθώς και η συμβατότητα οποιασδήποτε παρέμβασης με την αρχή της αναλογικότητας στη χρέωση χρήσης υποδομών.

Με βάση τα παραπάνω, παρακαλούμε για:

1. Επίσημη έγγραφη ενημέρωση σχετικά με το αν υφίσταται εγκεκριμένος σχεδιασμός πλευρικών διοδίων στην περιοχή Νησελούδι και, σε καταφατική περίπτωση, βασικά στοιχεία χωροθέτησης, χρονοδιαγράμματος και φορέα υλοποίησης.
2. Κοινοποίηση των σχετικών μελετών και εγκρίσεων που τεκμηριώνουν την αναγκαιότητα και τις επιπτώσεις του έργου.



Περί λειτουργίας Διοδίων στην περιοχή Νησελούδι Ημαθίας

Σελίδα 1 από 2

3. Πρόβλεψη θεσμικής διαβούλευσης με τη συμμετοχή της , της Π.Ε. Ημαθίας, του Δήμου Αλεξάνδρειας και των συναρμόδιων φορέων, πριν από οποιαδήποτε οριστική απόφαση.

Η Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας υποστηρίζει διαχρονικά την ανάπτυξη και αναβάθμιση των οδικών υποδομών, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές εφαρμόζονται με όρους διαφάνειας, ισονομίας και λειτουργικής εξυπηρέτησης των τοπικών κοινωνιών και της παραγωγικής οικονομίας.

Αναμένουμε την απάντησή σας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε συνεργασία.

Ο Αντιπεριφερειάρχης

KONSTANTINOS KALAITZIDIS
21/01/2026 09:49

Κωνσταντίνος Καλαϊτζίδης



Περιφερειακή
Ενότητα
ΗΜΑΘΙΑΣ

Περί λειτουργίας Διοδίων στην περιοχή Νησελούδι Ημαθίας

Σελίδα 2 από 2



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΜΑΘΙΑΣ



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΗΜΑΘΙΑΣ

Βέροια, 20/1/2026

Αριθ. Πρωτ.: 63/ Φ.10.54

Διεύθυνση : Κεντρικής 3
Ταχ. Κώδικας : 59132
Πληροφορίες : Ο. Σαββίδου
Τηλέφωνο : 23310 24-734
E-mail : chamimat@otenet.gr

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Γραφείο Υπουργού κ. Χρίστου Δήμα
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Τ.Κ. 15669, Παπάγου – Αθήνα
Email: protocol@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: όπως Πίνακας Αποδεκτών

Θέμα: «Αίτημα άμεσης επίσημης ενημέρωσης και αναστολής ενεργειών για την εγκατάσταση/λειτουργία πλευρικών διοδίων στην περιοχή Νησελούδι (Δήμος Αλεξάνδρειας, Π.Ε. Ημαθίας) – Ανάγκη δίκαιου, αναλογικού συστήματος χρέωσης και ειδικών ρυθμίσεων για τοπικές μετακινήσεις και παραγωγική δραστηριότητα»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Το Επιμελητήριο Ημαθίας, ως θεσμικός εκπρόσωπος των επιχειρήσεων του Νομού και της παραγωγικής οικονομίας της περιοχής, απευθύνεται σε εσάς με αίσθημα ευθύνης και με σαφή θέση: η πιθανή εγκατάσταση και λειτουργία πλευρικών διοδίων στην περιοχή Νησελούδι, στα όρια του Δήμου Αλεξάνδρειας, αποτελεί εξέλιξη με σοβαρότατες κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις για την Ημαθία και τη Δυτική Κεντρική Μακεδονία συνολικά.

Η Ημαθία στηρίζεται, σε μεγάλο βαθμό, στη μεταποίηση και στο εμπόριο αγροδιατροφικών προϊόντων, στις μεταφορές, στα logistics, στην τροφοδοσία της αγοράς και στην καθημερινή διακίνηση εργαζομένων και επαγγελματικών οχημάτων. Η πρόσβαση στον βασικό οδικό κορμό δεν είναι «πολυτέλεια» αλλά προϋπόθεση λειτουργίας της οικονομίας. Η προσθήκη νέων πλευρικών διοδίων, ειδικά όταν αυτά επιβαρύνουν δυσανάλογα τις μικρές τοπικές μετακινήσεις, ισοδυναμεί με επιβολή πρόσθετου κόστους που δεν απορροφάται εύκολα: μετακυλίεται στις τιμές, συρρικνώνει περιθώρια, μειώνει ανταγωνιστικότητα και, τελικά, αναστέλλει επενδύσεις και θέσεις εργασίας.

Το ζήτημα γίνεται ακόμη πιο οξύ καθώς το συνολικό κόστος διοδίων έχει ήδη αυξηθεί στον κεντρικό οδικό άξονα που εξυπηρετεί άμεσα τις επιχειρήσεις της περιοχής. Υπενθυμίζουμε ότι στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου τέθηκαν σε ισχύ αναπροσαρμογές τιμών από 1/1/2025 (00:01), ενώ από 1/1/2026 (00:01) εφαρμόζεται εκ νέου νεότερος τιμοκατάλογος, επιβαρύνοντας περαιτέρω μετακινήσεις και μεταφορές. Σε αυτό το πλαίσιο, οποιαδήποτε νέα επιβάρυνση στην Εγνατία Οδό και ειδικά με πλευρικά διόδια σε κόμβους τοπικές διαδρομές θα λειτουργήσει σωρευτικά και δυσμενώς.

Πέρα από το κόστος, υπάρχει και κρίσιμο ζήτημα δικαιοσύνης και αναλογικότητας. Το υφιστάμενο “ανοικτό” μοντέλο πληρωμής (κατ’ αποκοπή διέλευση) δεν εξασφαλίζει ίση μεταχείριση: ο πολίτης ή ο επαγγελματίας που μετακινείται λίγα χιλιόμετρα πληρώνει δυσανάλογα σε σχέση με εκείνον που διανύει πολύ μεγαλύτερη απόσταση. Με απλά λόγια, δεν πληρώνουμε «όσο χρησιμοποιούμε». Αυτό είναι αντικίνητρο για την παραγωγή, και ταυτόχρονα ωθεί σε παρακάμψεις μέσω τοπικών οδών, επιβαρύνοντας οικισμούς, οδική ασφάλεια και περιβάλλον.

Με βάση τα παραπάνω, το Επιμελητήριο Ημαθίας ζητά άμεσα και επίσημα:

1. Έγγραφο, σαφή ενημέρωση για το αν υφίσταται εγκεκριμένος σχεδιασμός εγκατάστασης και λειτουργίας πλευρικών διοδίων στην περιοχή Νησελούδι. Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης, να κοινοποιηθούν: ακριβές σημείο συντεταγμένες, τεχνική διάταξη, προβλεπόμενος χρόνος έναρξης εργασιών και λειτουργίας, καθώς και ο φορέας υλοποίησης λειτουργίας.
2. Την πλήρη τεκμηρίωση του έργου (μελέτες σκοπιμότητας, κυκλοφοριακή ανάλυση, κοινωνικοοικονομική αποτίμηση επιπτώσεων, εκτίμηση επιπτώσεων σε τοπικές μετακινήσεις και στο μεταφορικό κόστος επιχειρήσεων, καθώς και κάθε σχετική περιβαλλοντική και αδειοδοτική πράξη). Η τοπική οικονομία δεν μπορεί να κληθεί να πληρώσει χωρίς προηγούμενη αποτίμηση.
3. Την άμεση αναστολή κάθε διαδικασίας ή τεχνικής ενέργειας που σχετίζεται με πλευρικά διόδια στην ανωτέρω περιοχή, έως ότου ολοκληρωθεί θεσμική ενημέρωση και ουσιαστική διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς (Δήμος, Περιφέρεια Π.Ε., Επιμελητήριο, επαγγελματικές οργανώσεις, εκπροσώπους μεταφορέων και παραγωγικού ιστού).
4. Δέσμη ειδικών ρυθμίσεων προστασίας τοπικών μετακινήσεων και της παραγωγικής δραστηριότητας, εφόσον (παρά τις αντιρρήσεις μας) προχωρήσει οποιαδήποτε μορφή επιβολής διοδίων στην περιοχή:

α) εφαρμογή πραγματικά αναλογικής χρέωσης (πληρωμή ανά χιλιόμετρο) με ηλεκτρονικό διαλειτουργικό σύστημα, ώστε να αποκατασταθεί η αρχή της αναλογικότητας, β) θεσμοθέτηση “τοπικού πακέτου ή πάσου” ή ουσιαστικών εκπτώσεων για μόνιμους κατοίκους και εργαζομένους που πραγματοποιούν καθημερινές μετακινήσεις, γ) ειδικές προβλέψεις για επαγγελματικά οχήματα τροφοδοσίας, μεταφοράς ευπαθών

προϊόντων, αγροτικών προϊόντων και μεταποίησης (ψυγεία, φορτηγά διανομών), ώστε να μην τιμωρείται η παραγωγή και η εξαγωγική δραστηριότητα.

5. Σύγκληση άμεσης σύσκεψης εργασίας υπό το Υπουργείο, με συμμετοχή του Δήμου Αλεξάνδρειας, της Περιφέρειας Π.Ε. Ημαθίας, του Επιμελητηρίου Ημαθίας και των εμπλεκόμενων φορέων (παραχωρησιούχου), πριν από οποιαδήποτε μη αναστρέψιμη απόφαση. Ζητούμε συγκεκριμένη ημερομηνία εντός εύλογου και σύντομου χρονικού διαστήματος.

Κύριε Υπουργέ,

Το Επιμελητήριο Ημαθίας δεν αντιμετωπίζει το θέμα επικοινωνιακά ούτε περιστασιακά. Το αντιμετωπίζει ως ζήτημα επιβίωσης και προοπτικής ενός παραγωγικού τόπου. Οι επιχειρήσεις της Ημαθίας καλούνται ταυτόχρονα να ανταγωνιστούν διεθνώς, να απορροφήσουν ενεργειακό και μισθολογικό κόστος, να ανταποκριθούν σε απαιτήσεις ποιότητας και logistics. Δεν είναι θεμιτό να προστίθεται “κόφτης” ανταγωνιστικότητας μέσω άδικης και μη αναλογικής χρέωσης μετακινήσεων.

Αναμένουμε επίσημη έγγραφη απάντηση επί των ανωτέρω και κοινοποίηση των σχετικών εγγράφων και μελετών. Δηλώνουμε δε ότι θα εξαντλήσουμε κάθε θεσμικό μέσο (παρεμβάσεις, συναντήσεις, ενημέρωση αρμόδιων αρχών και εκπροσώπων) ώστε να διασφαλιστεί λύση δίκαιη, αναλογική και συμβατή με τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας.

**Με εκτίμηση
Ο Α' Αντιπρόεδρος**

Σωτήριος Σκουρτόπουλος



Digitally signed by
SOTIRIOS
SKOURTOPOULOS
Date: 2026.01.20
16:05:32 +02'00'