



Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2026

- Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

- προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Προβλήματα ασφάλειας και λειτουργίας στην Εγνατία Οδό μετά την παραχώρησή της»

Η Βουλευτής Ιωαννίνων της Νέας Αριστεράς, Μερόπη Τζούφη, καταθέτει ως αναφορά το Δελτίο Τύπου του Συνδικάτου Εργαζομένων Μεταφορών Ηπείρου & Νομού Κέρκυρας, με την οποία επισημαίνεται η επικίνδυνη και απαράδεκτη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στην Εγνατία Οδό, στο τμήμα από την Ηγουμενίτσα έως και τα Γρεβενά.

Σύμφωνα με το Δελτίο Τύπου, από την 1^η Ιανουαρίου 2026, ημερομηνία κατά την οποία η Εγνατία Οδός πέρασε σε καθεστώς παραχώρησης, η κυκλοφορία στο συγκεκριμένο τμήμα διεξάγεται μονοδρομημένα, με επιβαλλόμενο όριο ταχύτητας 60 χλμ/ώρα, μετατρέποντας έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο σε έναν ιδιαίτερος επικίνδυνο διάδρομο ρίσκου, σχεδόν στο σύνολο του μήκους του και σε όλες ανεξαιρέτως τις σήραγγες.

Όπως τονίζεται, η κατάσταση αυτή δεν οφείλεται σε κάποιο απρόβλεπτο τεχνικό ζήτημα, αλλά στην έλλειψη των απαιτούμενων πιστοποιήσεων ασφαλείας των σηράγγων, γεγονός που, σύμφωνα με το Συνδικάτο, εγείρει σοβαρότατες πολιτικές και διοικητικές ευθύνες. Τίθενται εύλογα ερωτήματα ως προς το πώς παραδόθηκε η Εγνατία Οδός σε παραχωρησιούχο χωρίς πλήρως πιστοποιημένες σήραγγες, ποιοι γνώριζαν και επέτρεψαν τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου υπό αυτούς τους όρους και ποιος θα αναλάβει την ευθύνη σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι τα μέτρα της μονοδρόμησης και του χαμηλού ορίου ταχύτητας δεν συνιστούν ουσιαστικά μέτρα οδικής ασφάλειας, αλλά λειτουργούν ως προσωρινές και πρόχειρες λύσεις για την κάλυψη παραλείψεων και καθυστερήσεων, μεταφέροντας το ρίσκο αποκλειστικά στους οδηγούς. Για τους εργαζόμενους στις μεταφορές και τους επαγγελματίες οδηγούς, αυτό μεταφράζεται σε καθημερινή έκθεση σε κίνδυνο, εξοντωτικά και χρονοβόρα δρομολόγια και σοβαρή υποβάθμιση των εργασιακών συνθηκών.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί και η απαγόρευση διέλευσης φορτηγών που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία εντός των σηράγγων της Εγνατίας Οδού, με αποτέλεσμα τα οχήματα αυτά να κατευθύνονται

υποχρεωτικά στο παλαιό εθνικό οδικό δίκτυο, στο οποίο, ωστόσο, ισχύει ταυτόχρονα απαγόρευση κυκλοφορίας για οχήματα άνω των 3,5 τόνων. Η αντίφαση αυτή δημιουργεί ένα σαφές και επικίνδυνο λειτουργικό αδιέξοδο, χωρίς να προβλέπεται νόμιμη και ασφαλής εναλλακτική διαδρομή.

Με την επιστολή του, το Συνδικάτο Εργαζομένων Μεταφορών Ηπείρου & Νομού Κέρκυρας ζητά επίσημη και πλήρη ενημέρωση για το καθεστώς πιστοποίησης και συντήρησης των σηράγγων, καθώς και την κατάρτιση και ανακοίνωση δεσμευτικού χρονοδιαγράμματος πλήρους αποκατάστασης και ασφαλούς λειτουργίας της Εγνατίας Οδού, υπογραμμίζοντας ότι δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό να προηγούνται συμβάσεις και κέρδη έναντι της ανθρώπινης ζωής.

Με την κατάθεση της παρούσας Αναφοράς, η Βουλευτής ζητά από τον αρμόδιο Υπουργό να προβεί άμεσα σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες, να δώσει σαφείς απαντήσεις στα ανακύπτοντα ζητήματα και να διασφαλίσει την πλήρη, πιστοποιημένη και ασφαλή λειτουργία της Εγνατίας Οδού, προς όφελος της οδικής ασφάλειας, των εργαζομένων στις μεταφορές και των πολιτών.

Η καταθέτουσα βουλευτής

Τζούφη Μερóπη

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ & Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ



Ιωάννινα, 16/01/2026

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ & ΝΟΜΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ καταγγέλλει κατηγορηματικά την επικίνδυνη και απαράδεκτη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στην Εγνατία Οδό, στο τμήμα από την Ηγουμενίτσα έως και τα Γρεβενά.

Τονίζουμε με απόλυτη σαφήνεια ότι οι μονοδρομήσεις που ξεκίνησαν από την 1η Ιανουαρίου 2026, ημερομηνία κατά την οποία η Εγνατία Οδός πέρασε στην ΤΕΡΝΑ, η κυκλοφορία διεξάγεται μονοδρομημένα, με όριο ταχύτητας 60 χλμ/ώρα, μετατρέποντας έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο σε επικίνδυνο διάδρομο ρίσκου σχεδόν στο σύνολο του συγκεκριμένου τμήματος και σε όλες ανεξαιρέτως τις σήραγγες.

Η κατάσταση αυτή δεν είναι ούτε τυχαία ούτε «τεχνικό ζήτημα». Σύμφωνα με όσα είναι γνωστά και ουδέποτε έχουν διαψευστεί επίσημα, οι σήραγγες δεν διαθέτουν τις απαραίτητες πιστοποιήσεις ασφαλείας.

Αυτό εγείρει βαρύτατες πολιτικές και διοικητικές ευθύνες:

- Γιατί παραδόθηκε η Εγνατία Οδός σε παραχωρησιούχο χωρίς πλήρως πιστοποιημένες σήραγγες;
- Ποιος γνώριζε και επέτρεψε τη λειτουργία του δρόμου με τέτοιους όρους;
- Ποιος θα λογοδοτήσει εάν συμβεί σοβαρό ατύχημα εντός σηράγγων;

Η μονοδρόμηση και το όριο των 60 χλμ/ώρα δεν είναι μέτρα ασφαλείας. Είναι η εύκολη λύση για να καλυφθούν παραλείψεις, καθυστερήσεις και ευθύνες, μεταφέροντας το ρίσκο αποκλειστικά στους οδηγούς.

Για τους εργαζόμενους στις μεταφορές, τους επαγγελματίες οδηγούς και τους πολίτες της Ηπείρου και της Δυτικής Μακεδονίας, αυτό σημαίνει:

- Διαρκή έκθεση σε κίνδυνο
- Εξοντωτικά και χρονοβόρα δρομολόγια

- Υποβάθμιση της εργασίας και της ανθρώπινης ζωής

Καθιστούμε απολύτως σαφές ότι:

Το κράτος, το Υπουργείο Υποδομών και η παραχωρησιούχος εταιρεία ΤΕΡΝΑ φέρουν ακέραια την ευθύνη για την κατάσταση που επικρατεί από 1/1/2026 και μετά.

Απαιτούμε:

1. Επίσημη ενημέρωση για το καθεστώς πιστοποίησης των σηράγγων και ενημέρωση για τη συντήρησή τους, όπως αυτό δηλώθηκε από τον Περιφερειάρχη Ηπείρου.
2. Δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα πλήρους αποκατάστασης και ασφαλούς λειτουργίας.
3. Ανάληψη ευθυνών, χωρίς υπεκφυγές.

Δηλώνουμε ξεκάθαρα ότι δεν θα περιμένουμε να θρηνήσουμε θύματα για να κινηθούν οι αρμόδιοι.

Η ανθρώπινη ζωή δεν μπορεί να μπαίνει σε δεύτερη μοίρα για συμβάσεις και κέρδη.

Τέλος και σε συνέχεια των ζητημάτων που έχουν ήδη επισημανθεί σχετικά με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού, επισημαίνεται ότι ισχύει απαγόρευση διέλευσης εντός των σηράγγων για φορτηγά οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία, όπως καύσιμα, με αποτέλεσμα τα οχήματα αυτά να κατευθύνονται υποχρεωτικά στο παλαιό εθνικό οδικό δίκτυο. Ωστόσο, στο ίδιο αυτό δίκτυο ισχύει απαγόρευση κυκλοφορίας για οχήματα άνω των 3,5 τόνων, γεγονός που δημιουργεί μια προφανή αντίφαση και ένα πρακτικό αδιέξοδο, χωρίς να προβλέπεται σαφής και νόμιμη εναλλακτική διαδρομή.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΜΠΑΛΑΚΕΡΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ



Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΖΙΩΓΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ