

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 433

Ημερομ. Κατάθεσης: 22/1/2026

Ωρα κατάθεσης: 09:39'



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Θέμα: Για την πρόσφατη πυρκαγιά στα καζάνια του Περάματος

Η πυρκαγιά, που εκδηλώθηκε στα καζάνια του Περάματος το βράδυ της 17^{ης} προς 18^{ης} Ιανουαρίου 2026, δείχνει για μια ακόμη φορά ότι η ασφάλεια και η υγεία των εργαζομένων του λιμανιού, των κατοίκων του Περάματος και ευρύτερα του Πειραιά παίζεται “κορώνα – γράμματα”. Από καθαρή τύχη δεν υπήρξαν χειρότερες εξελίξεις, ενώ επιβεβαιώνεται ότι ο λαός της πόλης είναι εκτεθειμένος στο ενδεχόμενο ενός Βιομηχανικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης με ανυπολόγιστες συνέπειες.

Είναι προφανές ότι η παραμονή των καζανιών του “θανάτου” εντός κατοικημένης περιοχής, μια ανάσα από σπίτια και σχολεία, με αγωγούς που περνάνε μέσα από προβλήτες του λιμανιού, όπου απασχολούνται χιλιάδες εργαζόμενοι, σε συνδυασμό με την ύπαρξη κι άλλων καζανιών στη Δραπετσώνα, σε απόσταση λίγων χιλιομέτρων, συνθέτουν ένα εκρηκτικό μείγμα που πολλαπλασιάζει τους κινδύνους για όλη την περιοχή του Πειραιά και ευρύτερα της Αττικής. Κινδύνους που αφορούν ακόμα και την καθημερινότητα από και τη συνεχή έκθεση εργαζομένων και κατοίκων σε πτητικούς, καρκινογόνους και άλλους επικίνδυνους παράγοντες.

Έχουν τεράστιες ευθύνες το κράτος, η κυβέρνηση, η περιφερειακή αρχή και οι δημοτικές αρχές που διαχρονικά κάνουν πλάτες στους επιχειρηματικούς ομίλους, για τα κέρδη των οποίων δε λογαριάζεται η ανθρώπινη ζωή, η υγεία και ασφάλεια των κατοίκων και των εργαζομένων, ενώ σκόπιμα υποβαθμίζουν τους κινδύνους για τον λαό. Τα τελευταία χρόνια ειδικά όλες οι κυβερνήσεις ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ έχουν αδειοδοτήσει την παρουσία και λειτουργία των καζανιών στην περιοχή. Την ίδια στιγμή, παραμένουν τεράστια κενά σε προσωπικό και υποδομές στις σχετικές υπηρεσίες πολιτικής προστασίας και δεν υπάρχει ουσιαστικός έλεγχος από τους ελεγκτικούς μηχανισμούς του κράτους για ζητήματα υγείας ασφάλειας, περιβάλλοντος και ατυχημάτων μεγάλης έκτασης.

Ταυτόχρονα η ανυπαρξία ουσιαστικού σχεδίου πρόληψης για την προστασία των εργαζομένων στο λιμάνι και αποτελεσματικού σχεδίου διαφυγής εργαζομένων και κατοίκων από τους αρμόδιους κρατικούς φορείς και την εργοδοσία, εγκυμονεί κινδύνους για τον λαό. Στην πυρκαγιά του Σαββάτου εκκενώθηκε μόνο ο εργασιακός χώρος της COSCO μετά την αποφασιστική παρέμβαση του σωματείου λιμενεργατών.

Επίσης, την ώρα που η πυρκαγιά ήταν σε πλήρη εξέλιξη και ο μισός Πειραιάς σε συσκότιση εξαιτίας μπλακ άουτ, καμία ενημέρωση από την πολιτική προστασία και οι υπεύθυνοι της εταιρίας των καζανιών ήρθαν στον χώρο του ατυχήματος τρεισήμισι ώρες μετά την εκδήλωση της πυρκαγιάς, ενώ ο δήμαρχος Περάματος αναπαρήγαγε τη χιλιοπαιγμένη και χρεοκοπημένη κυβερνητική γραμμή της ατομικής ευθύνης. Όσο για το περίφημο 112, αυτό “εμφανίστηκε” τρεις ώρες μετά την εκδήλωση της πυρκαγιάς για να “κλείσουν οι κάτοικοι τα παράθυρα”.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, ποια μέτρα θα πάρει η Κυβέρνηση για:

- Να διερευνηθούν πλήρως οι αιτίες της πυρκαγιάς και να υπάρξει ουσιαστικό και αποτελεσματικό σχέδιο για την προστασία των δημοτών και των εργαζομένων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (δηλαδή σχέδιο διαφυγής και εκκένωσης, πρόληψης, εκπαίδευσης κ.λπ.).
- Να προχωρήσει άμεσα η πλήρης μετεγκατάσταση όλων των δεξαμενών πετρελαιοειδών (ενεργών και ανενεργών) εκτός οικιστικού ιστού και για την προστασία της υγείας και ασφάλειας των δημοτών, των εργαζομένων και του περιβάλλοντος.

Η Βουλευτής
Μανωλάκου Διαμάντω