



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 2026

ΠΡΟΣ: 1. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Β. Κικίλια
2. Τον Υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου κ. Αθ. Πλεύρη
3. Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Ν.- Γ. Δένδια
4. Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
5. Τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Θ. Λιβάνιο

ΘΕΜΑ: «Αλλοπρόσαλλες οι Κυβερνητικές επιλογές για το μεταναστευτικό στην Κρήτη»

Κύριοι Υπουργοί,

Είναι πρωτοφανής ο αριθμός των προσώπων που εισήλθαν φέτος, μέσω Κρήτης, στη χώρα χωρίς νόμιμες διατυπώσεις, που το 2025 ξεπέρασαν τις 21.000.

Η πρόσφατη όξυνση του προβλήματος στην Κρήτη τονίσθηκε από τον Πρόεδρο της Ένωσης Προσωπικού ΛΣ (ΕΠΛΣ) Δυτ. Κρήτης σε συνέντευξή του στις 29/12/2025, όπου ανέφερε ότι ενώ τον περσινό Δεκέμβριο οι αφίξεις ήταν μόνον 348 μετανάστες σε επτά περιστατικά, το φετινό Δεκέμβριο (από 1 ως 28/12/2025) **αυξήθηκαν κατά 813%** με 3.162 μετανάστες σε 53 περιστατικά, 17 νεκρούς και 15 αγνοούμενους.

Κι ενώ η κατάσταση στην Κρήτη προσλαμβάνει διαστάσεις κρίσης, με εκατοντάδες μετανάστες να φυλάσσονται από ελάχιστους Λιμενικούς σε ακατάλληλο (εκθεσιακό) χώρο στην Αγία Χανίων, η Κυβέρνησή σας εμφανίζεται να μην έχει σχέδιο, στόχους και στρατηγική για την αντιμετώπισή της. Ειδικότερα, οι σπασμωδικές, ασυντόνιστες κι εμβολωματικές μορφές αντιδράσεις της Κυβέρνησης, αποδεικνύονται από τα παρακάτω:

Τον Ιούνιο 2025, σε ενημέρωση του κ. ΠτΔ για τα μέτρα ελέγχου της κατάστασης που προτίθεται να λάβει η Κυβέρνηση, ο κ. Πρωθυπουργός υποσχόταν περιπολίες με φρεγάτες του ΠΝ νοτίως της Κρήτης κι έξω από τις θαλάσσιες ζώνες λιβυκής δικαιοδοσίας, αλλά η μόνη φρεγάτα που εμφανίστηκε στην Κρήτη την περίοδο εκείνη ήταν η Φ/Γ «Κανάρης», που έφτασε στο νησί λόγω «Ναυτικής Εβδομάδας 2025».

Στις αρχές Ιουλίου 2025, μόλις οι ροές σημείωσαν έξαρση, η Κυβέρνησή σας οδηγήθηκε σε απόφαση 3μηνης αναστολής του ασύλου, που όμως είχε αποτέλεσμα τον επί μακρόν εγκλωβισμό εκατοντάδων μεταναστών, ιδίως στην Αγία Κρήτης.

Λίγο πιο μετά, τον Ιούλιο 2025 κι αφού κυβερνητικό κλιμάκιο στη Λιβύη απέτυχε για το ζήτημα να βρει διπλωματική λύση με τις εκεί αρχές, ψηφίσате στις 8/9/2025 το ν. 5226/2025, πιστεύοντας, ματαίως, ότι οι ροές μεταναστών προς την Κρήτη θα σταματήσουν μ' έναν νόμο.

Στα τέλη Οκτωβρίου 2025, ακολούθησε η φαινομενικά ασύνδετη με το μεταναστευτικό απομάκρυνση του λιμενάρχη Χανίων, που στις 18 Σεπτεμβρίου επέτρεψε σε συνδικαλιστές και μέλη της ΕΠΛΣ Δυτ. Κρήτης να διαδηλώσουν

μπροστά στο λιμεναρχείο για την εγκατάλειψή τους από την Κυβέρνηση στη διαχείριση του μεταναστευτικού.

Στις 9 Δεκεμβρίου 2025, ως επιστέγασμα των αλλοπρόσαλλων επιλογών της Κυβέρνησής σας, ήρθε το άρθρο 19 του ν. 5258/2025, που επιτρέπει στο ΛΣ-ΕΛΑΚΤ να παραχωρεί σκάφη του σε φορείς της αλλοδαπής, ευελπιστώντας ότι αυτή (η παραχώρηση) θα δεσμεύσει τους παραχωρησιούχους να συγκρατούν στη χώρα τους όσους μετανάστες προορίζονται για Κρήτη.

Ιδιαίτερη μνεία οφείλει να γίνει στον Νομό Λασιθίου και ειδικότερα στην Ιεράπετρα, τη νοτιότερη πόλη της Ευρώπης, η οποία έχει μετατραπεί σε σταθερό σημείο αποβίβασης παράτυπα εισερχόμενων προσώπων από τη Λιβύη. Οι αφίξεις δεν αποτελούν πλέον συγκυριακό φαινόμενο, αλλά επαναλαμβανόμενη και προβλέψιμη πραγματικότητα. Ενδεικτικά, λίγες μόλις ημέρες πριν τα Χριστούγεννα σημειώθηκε νέο μπαράζ επιχειρήσεων διάσωσης ανοιχτά της Χρυσής, με 114 μετανάστες να μεταφέρονται στην Ιεράπετρα, ενώ στις αρχές Δεκεμβρίου είχε προηγηθεί πολύνεκρο ναυάγιο στην ίδια θαλάσσια ζώνη, με δεκαεπτά νεκρούς. Συνολικά, κατά το διάστημα από τον Ιούλιο έως και τα τέλη Δεκεμβρίου, ο αριθμός των μεταναστών που αποβιβάστηκαν στην περιοχή ξεπέρασε τους 650, επιβεβαιώνοντας ότι ο νότος της Κρήτης αποτελεί πλέον ενεργό και ιδιαίτερα επικίνδυνο μεταναστευτικό διάδρομο.

Το Λιμεναρχείο Ιεράπετρας, με οργανόγραμμα 39 θέσεων, λειτουργεί στην πράξη με λιγότερους από 15 λιμενικούς, λόγω αποσπάσεων και μετακινήσεων, χωρίς επαρκή μέσα και με μόνιμη στήριξη από τη Σητεία. Η κατάσταση αυτή δεν συνιστά απλώς επιχειρησιακή δυσκολία, αλλά διαρκή συνθήκη εξάντλησης του προσωπικού και σοβαρό κίνδυνο για την αποτελεσματική φύλαξη των θαλασσιών συνόρων και την ανθρώπινη ασφάλεια. Παρά ταύτα, η κυβερνητική απάντηση περιορίστηκε σε εξαγγελίες περί ενίσχυσης του Λιμενικού Σώματος, με το Υπουργείο Ναυτιλίας να ανακοινώνει, για την Ιεράπετρα, την πρόσκαιρη ενίσχυση μόλις τεσσάρων στελεχών, χωρίς σαφή διάκριση μόνιμης στελέχωσης, χωρίς χρονοδιάγραμμα και χωρίς αναλογική ανταπόκριση στην πραγματική ένταση και διάρκεια της πίεσης που δέχεται η περιοχή.

Την ίδια στιγμή, ο Δήμος Ιεράπετρας έχει αφεθεί να διαχειρίζεται μόνος του ένα ζήτημα που υπερβαίνει πλήρως τις αρμοδιότητες και τις οικονομικές του δυνατότητες. Ελλείπει οποιασδήποτε κρατικής δομής υποδοχής ή προσωρινής φιλοξενίας στην περιοχή, ο Δήμος αναγκάζεται να καλύπτει από ίδιους πόρους τη σίτιση, τη μεταφορά, την καθαριότητα, τις απολυμάνσεις και την προσωρινή στέγαση των μεταναστών, με δαπάνες που έχουν ήδη ξεπεράσει τις €40.000, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει λάβει την παραμικρή χρηματοδότηση, παρά τις ρητές προβλέψεις του νόμου. Οι άνθρωποι φιλοξενούνται σε ακατάλληλους χώρους – σχολεία, γυμναστήρια, κτίρια αγροτικών συνεταιρισμών – υπό οριακές συνθήκες αξιοπρέπειας, γεγονός που δημιουργεί ταυτόχρονα ανθρωπιστικό ζήτημα και έντονη κοινωνική πίεση. Η εικόνα αυτή αποτυπώνει με τον πιο σαφή τρόπο την απουσία οργανωμένου κρατικού σχεδιασμού, τη μετακύλιση ευθυνών στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και την εγκατάλειψη μιας περιοχής πρώτης γραμμής χωρίς θεσμική, επιχειρησιακή και οικονομική στήριξη.

Τέλος, η γενικευμένη προχειρότητα με την οποία αντιμετωπίζετε εδώ και χρόνια το μεταναστευτικό και που έχει οδηγήσει σε πλημμελή φύλαξη των θαλασσιών συνόρων, επιβεβαιώνεται από δύο ακόμη στοιχεία: πρώτον, ότι η Χώρα μας έχει ήδη χάσει €62 εκατ. ενωσιακούς πόρους για την υλοποίηση Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ), από υπαίτιες καθυστερήσεις των Κυβερνήσεών σας, και, δεύτερον, ότι κινδυνεύουν να χαθούν ακόμη €180 εκατ.

ενωσιακών πόρων για την προμήθεια δύο μεγάλων ΠΑΘ του Λιμενικού (μήκους άνω των 80 μ.).

Επειδή, τη διέλευση προσώπων στα θαλάσσια σύνορα παγίως τη ρυθμίζουν οι καιρικές συνθήκες, το ύψος κύματος και οι διακινήτες,

Επειδή, η μονιμοποίηση του μεταναστευτικού στα θαλάσσια σύνορα, είναι γεγονός, ενώ η μονιμοποίηση Συνοριοφυλάκων δεν είναι,

Επειδή, η επιβάρυνση των φορέων διαχείρισης εξωτερικών συνόρων είναι δυσανάλογη σε σχέση με εκείνη των φορέων διαχείρισης μεταναστών,

Ερωτάσθε τα ακόλουθα:

1. Προγραμματίζονται απ' το Υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου (ΥΜΑ) προσλήψεις νέου προσωπικού για την αντιμετώπιση των πρόσθετων αρμοδιοτήτων του απ' το ν. 5226/2025 και με ποιο χρονοδιάγραμμα;

2. (α) Για την αντιμετώπιση πάγιων και έκτακτων αναγκών διαχείρισης εξωτερικών συνόρων και προσώπων που τα διέρχονται παράνομα, χωρίς νόμιμες διατυπώσεις, προγραμματίζονται απ' το ΥΠΤΠ προσλήψεις Συνοριοφυλάκων αορίστου χρόνου στην ΕΛ.ΑΣ. και με ποιο χρονοδιάγραμμα;

(β) Στο πλαίσιο προσλήψεων νέων Συνοριοφυλάκων Αορίστου Χρόνου (ΣΑΧ), θα πριμοδοτηθούν με μόρια οι Συνοριοφύλακες Ορισμένου Χρόνου (ΣΟΧ), που ήδη απασχολούνται επί μακρόν στην ΕΛ.ΑΣ. με συμβάσεις μονοετούς διάρκειας;

(γ) Εξετάζεται μονιμοποίηση των ΣΟΧ που ήδη υπηρετούν εδώ και χρόνια στην ΕΛ.ΑΣ. και με ποιο χρονοδιάγραμμα θα γίνει;

3. Εξασφαλίστηκαν νομοθετικές εγκρίσεις για τις έκτακτες προσλήψεις 500 λιμενικών, που εξήγγειλε ο κ. ΥΝΑΝΠ ότι συμφώνησε με τον κ. ΥΠΕΘΟΟ και με ποια διαδικασία και ποιο χρονοδιάγραμμα θα υλοποιηθούν;

4. Δεδομένου ότι στην Κρήτη δεν υπάρχουν Περιφερειακές Υπηρεσίες της Υπηρεσίας Υποδοχής και Ταυτοποίησης του ΥΜΑ κι επειδή οι αρμόδιες αστυνομικές και λιμενικές αρχές έχουν την ευθύνη φρούρησης όσων εισέρχονται στη χώρα χωρίς νόμιμες διατυπώσεις μέχρι να οδηγηθούν σε διάφορα Κέντρα Υποδοχής και Ταυτοποίησης (ΚΥΤ) ή σε Κλειστές Ελεγχόμενες Δομές (ΚΕΔ) του ΥΜΑ στην υπόλοιπη επικράτεια, πώς σχεδιάζουν ΥΠΤΠ και ΥΝΑΝΠ να ενισχύσουν με βιώσιμο και αποτελεσματικό τρόπο τις περιφερειακές αρχές τους στην Κρήτη, για να μπορέσουν να ανταποκριθούν στις νόμιμες υποχρεώσεις τους;

5. Με δεδομένο ότι ο Νομός Λασιθίου και ιδίως ο νότος της Κρήτης δέχονται πλέον συστηματική και επαναλαμβανόμενη μεταναστευτική πίεση, με επιχειρήσεις διάσωσης, αποβιβάσεις, ανθρώπινες απώλειες και σοβαρή επιβάρυνση των τοπικών υπηρεσιών και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, προτίθεται η Κυβέρνηση να καταρτίσει και να εφαρμόσει συνολικό, χωρικά εξειδικευμένο σχέδιο για τον Νομό Λασιθίου, που να περιλαμβάνει μόνιμη στελέχωση των αρμόδιων υπηρεσιών, επαρκή επιχειρησιακά μέσα, σαφές πλαίσιο διαχείρισης, καθώς και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση των δήμων, ώστε ο Νομός να πάψει να αντιμετωπίζεται αποσπασματικά και εκ των υστέρων ως περιοχή πρώτης γραμμής χωρίς αντίστοιχη κρατική στήριξη;

6. Με ενδεχόμενο την προοπτική συνέχισης της αθρόας εισόδου στη χώρα προσώπων χωρίς τις νόμιμες διατυπώσεις, μέσω Κρήτης, τι προτίθεται να κάνει η Κυβέρνησή σας για να αντιμετωπίσει το ζήτημα αυτό;
7. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το έργο «Προμήθεια Περιπολικών Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης άνω των 80 μέτρων με ελικοδρόμιο»;
8. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία δημοσίευσης της Πρόσκλησης για τη Β' Φάση του διαγωνισμού «για την υλοποίηση του ΕΣΟΘΕ»;
9. Σχεδιάζει η Κυβέρνησή σας να επαναφέρει στο προσκήνιο τις περιπολίες με φρεγάτες του ΠΝ νοτίως της Κρήτης κι έξω από τις θαλάσσιες ζώνες λιβυκής δικαιοδοσίας;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μιχαηλίδης Σταύρος

Γιαννακοπούλου Κωνσταντίνα (Νάντια)

Μουлкиώτης Γεώργιος

Δουδωνής Παναγιώτης

Βατσινά Ελένη

Παρασύρης Φραγκίσκος

Σπυριδάκη Αικατερίνη

Χνάρης Εμμανουήλ