



Αθήνα, 21/01/2026

Ερώτηση

Προς τους Υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Εσωτερικών

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Σοβαρός κίνδυνος βιομηχανικού ατυχήματος μεγάλης έκτασης στο Πέραμα – εφαρμογή της οδηγίας Seveso και προστασία κατοικημένων περιοχών

Η πρόσφατη πυρκαγιά στην περιοχή Καζάνια Περάματος ανέδειξε με δραματικό τρόπο τον άμεσο κίνδυνο για τη ζωή και την ασφάλεια των κατοίκων, αλλά και για ολόκληρο το Λεκανοπέδιο Αττικής, λόγω της συνύπαρξης κατοικημένων περιοχών με εγκαταστάσεις υψηλού κινδύνου. Όπως δήλωσε ο δήμαρχος Δήμου Περάματος Γιάννης Λαγουδάκος, «Φλόγες 20 μέτρων υψώνονταν εκατέρωθεν της κεντρικής και μοναδικής λεωφόρου του Περάματος», ενώ υπογράμμισε ότι «400 στρέμματα εύφλεκτων εγκαταστάσεων απείλησαν να τινάξουν στον αέρα όλο το Λεκανοπέδιο Αττικής».

Στην περιοχή λειτουργούν δεξαμενές υγρών καυσίμων, με μοναδική οδική πρόσβαση τη Λεωφόρο Δημοκρατίας, γεγονός που δημιουργεί ασφυκτικές συνθήκες σε περίπτωση ατυχήματος. Όπως επισημάνθηκε, η έξοδος προς Σκαρामαγκά συντονίστηκε μέσα από το στρατόπεδο του Πολεμικού Ναυτικού και, αν το περιστατικό είχε εκδηλωθεί σε ώρα αιχμής, η εξέλιξη θα μπορούσε να είναι εξαιρετικά επικίνδυνη.

Παράλληλα, βάσει της ευρωπαϊκής οδηγίας Seveso προβλέπονται αυστηρές προϋποθέσεις ασφαλείας, αδειοδότησης και απομάκρυνσης επικίνδυνων εγκαταστάσεων από κατοικημένες περιοχές, αίτημα που εδώ και χρόνια διατυπώνεται σταθερά από την τοπική κοινωνία, χωρίς ωστόσο να έχει υλοποιηθεί. Αντίθετα, ενώ σε

προηγούμενες περιόδους οι δεξαμενές λειτουργούσαν περιορισμένα ή υπολειτουργούσαν, τα τελευταία 5–6 χρόνια έχει επανεκκινήσει η λειτουργία της πλειονότητάς τους, αυξάνοντας δραστικά τον κίνδυνο για τους κατοίκους.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- Ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί και ποια προτίθενται να λάβουν για την πλήρη εφαρμογή της οδηγίας Seveso στην περιοχή του Περάματος;
- Υπάρχει επικαιροποιημένο σχέδιο έκτακτης ανάγκης και εκκένωσης για την περιοχή, το οποίο να λαμβάνει υπόψη την ύπαρξη μίας και μοναδικής οδικής πρόσβασης;
- Ποιος ελέγχει την ασφάλεια των δικτύων και σωληνώσεων καυσίμων που διέρχονται από τον Ασπρόπυργο προς το Πέραμα και ποια είναι τα αποτελέσματα των τελευταίων ελέγχων;
- Υπάρχει συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την απομάκρυνση και μετεγκατάσταση των δεξαμενών καυσίμων από περιοχές με κατοικίες, σχολεία και βασικές υποδομές;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Θεόδωρος Δρίτσας

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος

Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου

Ευτυχία (Εφη) Αχτσιόγλου

Χουσεΐν Ζεϊμπέκ

Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα

Δημήτριος Τζανακόπουλος

Μερόπη Τζούφη

Θεανώ Φωτίου

Αλέξανδρος (Αλέξης) Χαρίτσης

