

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2475
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/1/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 21/1/2026

Του: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Υποχρεωτική ηλεκτροκίνηση στα ΤΑΞΙ από 1.1.2026 χωρίς υποδομές και θεσμικές εγγυήσεις βιωσιμότητας»

Κύριε Υπουργέ,

Η εξαγγελθείσα υποχρεωτική ταξινόμηση αποκλειστικά ηλεκτρικών οχημάτων ΤΑΞΙ στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη από την 1η Ιανουαρίου 2026 δε συνιστά ρεαλιστικό περιβαλλοντικό μέτρο, αλλά οδηγεί σε σοβαρή οικονομική και λειτουργική ασφυξία έναν ολόκληρο παραγωγικό κλάδο. Το υψηλό κόστος απόκτησης ηλεκτρικών οχημάτων (άνω των 50.000 €), οι δυσβάστακτες δανειακές υποχρεώσεις, η έλλειψη επαρκούς δικτύου ταχυφόρτισης, η απουσία εξειδικευμένων συνεργείων και ανταλλακτικών, καθώς και η αδυναμία 24ωρης λειτουργίας με πολλαπλές βάρδιες, καθιστούν την εφαρμογή του μέτρου πρακτικά ανεφάρμοστη. Την ίδια στιγμή, η Πολιτεία δεν έχει διασφαλίσει την προστασία του νόμιμου μεταφορικού έργου των ΤΑΞΙ, επιτρέποντας την υποκλοπή του από Ε.Ι.Χ. οχήματα και ψηφιακές πλατφόρμες που λειτουργούν σε γκρίζες ή παράνομες ζώνες, υπονομεύοντας τη βιωσιμότητα του κλάδου.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεται να αναστείλει ή να παρατείνει την υποχρεωτική εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης στα ΤΑΞΙ τουλάχιστον έως το 2035, έως ότου διαμορφωθούν οι αναγκαίες υποδομές και συνθήκες βιωσιμότητας;
2. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει για την ουσιαστική, άμεση και απλοποιημένη επιδότηση της αγοράς ηλεκτρικών ΤΑΞΙ υπέρ του ίδιου του επαγγελματία και όχι υπέρ εισαγωγέων και τραπεζών;
3. Πότε και με ποιο δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα θα αναπτυχθεί ολοκληρωμένο δίκτυο ταχυφορτιστών στις πιάτσες ΤΑΞΙ και στα αστικά κέντρα, καθώς και αντίστοιχη υποστήριξη από εξειδικευμένα συνεργεία και ανταλλακτικά;
4. Προτίθεται να προχωρήσει άμεσα σε αυστηρή νομοθετική ρύθμιση για τον περιορισμό των Ε.Ι.Χ., με ελάχιστη μίσθωση 4 ωρών, κατώτατο τίμημα 180 €, ανώτατο αριθμό ανά Περιφέρεια και υποχρεωτικό προ-κλείδωμα συμβάσεων (pre-booking lock);

5. Πότε θα εφαρμοστούν πλήρως και χωρίς εξαιρέσεις οι ισχύουσες διατάξεις για την πάταξη της υποκλοπής μεταφορικού έργου (άρθρο 75 Ν. 4607/2019), με αυστηρές κυρώσεις, καθώς και μέτρα μείωσης του λειτουργικού κόστους των ΤΑΞΙ (επιστροφή ΕΦΚ πετρελαίου, κατάργηση τεκμαρτής φορολόγησης);

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ