

Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- **Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**
 - **Προστασίας του Πολίτη**
- **Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

ΘΕΜΑ: «Παρατεταμένες και αδικαιολόγητες δεσμεύσεις χιλιάδων εμπορευματοκιβωτίων στο Α΄ Τελωνείο Πειραιά, άρνηση εφαρμογής τελωνειακών καθεστώτων της Ε.Ε. και σοβαρή διατάραξη της λειτουργίας του λιμένα»

Από το καλοκαίρι του έτους 2025 παρατηρείται στο Α΄ Τελωνείο Πειραιά ένα πρωτοφανές φαινόμενο μαζικής καθήλωσης εμπορευματοκιβωτίων εισαγωγής, τα οποία παραμένουν καθηλωμένα επί μήνες εντός του λιμένα, δίχως να εκτελωνίζονται και δίχως να επιτρέπεται η μεταφορά τους σε τελωνειακές αποθήκες. Σύμφωνα με επανειλημμένες προφορικές απαντήσεις στελεχών του Τελωνείου και της Δίωξης, τα εμπορεύματα *«είναι δεσμευμένα από την Εισαγγελία»*, δίχως, ωστόσο, να επιδεικνύεται στους ενδιαφερόμενους οποιαδήποτε έγγραφη και εξατομικευμένη πράξη δικαστικής ή εισαγγελικής αρχής η οποία να απαγορεύει τον εκτελωνισμό ή τη μεταφορά συγκεκριμένων εμπορευματοκιβωτίων.

Στην πράξη, φαίνεται να υφίσταται μια αόριστη, μη εξατομικευμένη επίκληση «εισαγγελικής δέσμευσης», η οποία χρησιμοποιείται για να αναστέλλεται κάθε τελωνειακή διαδικασία, γεγονός που έχει ως συνέπεια την πολύμηνη παραμονή χιλιάδων εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι με δυσβάσταχτα κόστη αποθήκευσης, τα οποία ανά κοντέινερ ανέρχονται από έξι χιλιάδες έως και δέκα έξι χιλιάδες ευρώ, πλήττοντας σημαντικά το εμπόριο, τη διεθνή εικόνα του λιμένα και την ανταγωνιστικότητα της χώρας.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι δεν επιτρέπεται, χωρίς αιτιολογημένη έγγραφη απόφαση, η εφαρμογή του ενωσιακού τελωνειακού καθεστώτος 71, δηλαδή η μεταφορά των εμπορευμάτων σε εγκεκριμένες τελωνειακές αποθήκες επιχειρήσεων με άδεια ΑΕΟ (Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς), με κατάθεση τραπεζικής εγγύησης έως 150% της δηλωθείσας αξίας, παρότι το καθεστώς αυτό προβλέπεται ακριβώς για ασφαλή έλεγχο και αποσυμφόρηση των λιμένων, ενώ απορρίπτεται ή δεν απαντάται η αποδοχή της συναλλακτικής αξίας των εισαγόμενων εμπορευμάτων, ακόμη και όταν υπάρχει τραπεζική πληρωμή, σύμβαση αγοράς και δηλωμένη αξία στο τελωνείο εξαγωγής της χώρας προέλευσης κατά παράβαση της ενωσιακής τελωνειακής πρακτικής, ενώ τα ίδια

ακριβώς εμπορεύματα γίνονται αποδεκτά με τις ίδιες αξίες σε άλλα Κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επειδή η επιλεκτική και μη διαφανής εφαρμογή της συγκεκριμένης πρακτικής αποκλειστικά στο Α΄ Τελωνείο Πειραιά, σε αντίθεση με όσα ισχύουν σε άλλα τελωνεία της χώρας και των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εγείρει σοβαρά ζητήματα άνισης μεταχείρισης και ασφάλειας δικαίου.

Επειδή η μη αποσαφήνιση του αρμόδιου φορέα για την έκδοση του ηλεκτρονικού δελτίου αποστολής κατά την έξοδο των εμπορευμάτων από το λιμάνι οδηγεί, στην πράξη, σε πλήρη αναστολή κάθε νόμιμης δυνατότητας μετακίνησης των φορτίων.

Επειδή οι ανωτέρω πρακτικές οδηγούν σε παρατεταμένη αναστολή των καθ' όλα νόμιμων τελωνειακών και μεταφορικών διαδικασιών και προκαλούν σημαντική οικονομική ζημία, με ευρύτερες επιπτώσεις για το εμπόριο, τη λειτουργία του λιμένα Πειραιά και τη διεθνή αξιοπιστία της χώρας.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Υφίσταται πράγματι σχετική έγγραφη πράξη εισαγγελικής αρχής που να επιβάλλει τη μαζική και πολύμηνη καθήλωση εισαγόμενων εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι Πειραιά, και αν ναι, ποια είναι η σχετική πράξη, ποιο το αντικείμενο αυτής και γιατί οι πράξεις αυτές δεν κοινοποιούνται στους άμεσα ενδιαφερόμενους;**
- 2. Για ποιο λόγο το Α΄ Τελωνείο Πειραιά αποκλίνει από την εφαρμογή του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, απορρίπτοντας ή καθυστερώντας αδικαιολόγητα την αποδοχή της συναλλακτικής αξίας και μη επιτρέποντας την εφαρμογή του καθεστώτος 71 (μεταφορά εμπορευμάτων σε τελωνειακές αποθήκες ΑΕΟ με εγγύηση), ενώ παράλληλα δεν εφαρμόζεται στην πράξη το ηλεκτρονικό δελτίο αποστολής κατά την έξοδο των εμπορευμάτων;**
- 3. Ποια άμεσα μέτρα προτίθεται να λάβει η Κυβέρνηση για την αποκατάσταση της νόμιμης και απρόσκοπτης λειτουργίας του λιμένα Πειραιά, την προστασία της διεθνούς αξιοπιστίας και ανταγωνιστικότητάς του, καθώς και τη διασφάλιση της ίσης μεταχείρισης όλων των εμπλεκόμενων επιχειρήσεων, σύμφωνα με το ισχύον ενωσιακό και εθνικό θεσμικό πλαίσιο;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κόκκαλης Βασίλειος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος