



21/01/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επικίνδυνα και ημιτελής λειτουργία του Κάθετου Άξονα Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα, σοβαροί κίνδυνοι οδικής ασφάλειας στον οικισμό Μελιβοίων και απαράδεκτη καθυστέρηση στην αποκατάσταση της γέφυρας στο 8ο χλμ. της επαρχιακής οδού Ξάνθης–Σταυρούπολης»

Στις 20 Ιανουαρίου 2026 παραδόθηκε σε κυκλοφορία το οδικό τμήμα «Δημάριο – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα» του Κάθετου Άξονα 70 (Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα), ενός έργου που είχε δημοπρατηθεί, χρηματοδοτηθεί και ξεκινήσει ήδη από το 2018, με πόρους του ΕΣΠΑ και του INTERREG, επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ.

Ωστόσο, η αποσπασματική αυτή παράδοση δημιουργεί **σοβαρότατα ζητήματα οδικής ασφάλειας**, καθώς ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος μήκους περίπου 9 χλμ. καταλήγει σε έναν **υφιστάμενο δρόμο εξαιρετικά επικίνδυνο και ακατάλληλο**, στο τμήμα **Δημάριο – Μελίβοια – Εχίνος – Ξάνθη**, όπου:

- το πλάτος του οδοστρώματος είναι ανεπαρκές
- η ορατότητα σε πολλά σημεία είναι μηδενική
- υπάρχουν αλληπάλληλες κλειστές στροφές και έντονες κλίσεις
- παρατηρούνται συχνές κατολισθήσεις
- η βλάστηση παραμένει ανεξέλεγκτη
- απουσιάζει επαρκής σήμανση και διαγράμμιση
- καταγράφεται έντονη παρουσία άγριων ζώων

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι, με το άνοιγμα της συνοριακής διόδου, ο αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος – συμπεριλαμβανομένων φορτηγών και λεωφορείων

– **διοχετεύεται μέσα από τον οικισμό των Μελιβοίων**, μέσω στενών σοκακιών, όπου κινούνται καθημερινά **μικρά παιδιά, ηλικιωμένοι και πεζοί**, μετατρέποντας το χωριό σε **εξαιρετικά επικίνδυνο πέρασμα**. Εύλογα τίθεται το ερώτημα εάν τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα πληρούν οποιαδήποτε προϋπόθεση για ασφαλή διέλευση αυξημένης και βαριάς κυκλοφορίας.

Πέραν των κινδύνων οδικής ασφάλειας, οι κάτοικοι του Δημαρίου έχουν διατυπώσει συγκεκριμένα και τεκμηριωμένα αιτήματα, για τα οποία έχουν ήδη κινηθεί και νομικά, ζητώντας την άμεση αντιμετώπιση σοβαρών προβλημάτων που δημιουργήθηκαν από την κατασκευή και λειτουργία του έργου. Συγκεκριμένα, τα αιτήματα των κατοίκων του Δημαρίου περιλαμβάνουν:

- την κατασκευή ασφαλών διελύσεων, ώστε οι κτηνοτρόφοι να μπορούν να μετακινούν τα ζώα τους στην απέναντι πλευρά του δρόμου για βοσκή, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ανθρώπινη ζωή,
- την εξασφάλιση οδών πρόσβασης και κατάλληλων διελύσεων προς τις υφιστάμενες αγροτικές εκτάσεις (χωράφια) που βρίσκονται στην απέναντι πλευρά του δρόμου,
- την κατασκευή και ενίσχυση τοίχων αντιστήριξης για τις κατοικίες που βρίσκονται παραπλεύρως του δρόμου (περιοχή Ντολάν – Dolan), προκειμένου να διασφαλιστεί η στατική τους επάρκεια και η ασφάλεια των κατοίκων,
- την αποκατάσταση και επισκευή του δικτύου ύδρευσης που τροφοδοτεί τον οικισμό, το οποίο έχει υποστεί ζημιές,
- καθώς και την αποκατάσταση των αγροτικών εκτάσεων που υπέστησαν φθορές και ζημιές κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών.

Το γεγονός ότι οι κάτοικοι του Δημαρίου έχουν αναγκαστεί να προσφύγουν σε νομικές ενέργειες καταδεικνύει την έλλειψη ουσιαστικού διαλόγου και την καθυστέρηση της Πολιτείας να επιλύσει προβλήματα που άπτονται της ασφάλειας, της παρουσίας και της καθημερινότητάς τους.

Επιπλέον, τίθεται ζήτημα άμεσης και σαφούς απόδοσης ευθύνης: σε περίπτωση σοβαρού τροχαίου ατυχήματος, ιδίως με εμπλοκή βαρέων οχημάτων, στο τμήμα Δημάριο – Μελίβοια ή εντός του οικισμού Μελιβοίων, ποιος φορέας φέρει την ευθύνη για την απόφαση ή την ανοχή να διοχετευθεί αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος σε έναν δρόμο που δεν πληροί στοιχειώδεις προδιαγραφές ασφάλειας;

Την ίδια στιγμή, το κρίσιμο έργο **Μελίβοια – Δημάριο**, παρότι έχει επανειλημμένα εξαγγελθεί, **δεν έχει ξεκινήσει ουσιαστικά εδώ και χρόνια**, με άγονους διαγωνισμούς, καθυστερήσεις και πλήρη ασάφεια ως προς τη χρηματοδότησή του. Έτσι, ένας σύγχρονος δρόμος εκατομμυρίων ευρώ συνδέεται πρακτικά με έναν «καρόδρομο», ακυρώνοντας την αναπτυξιακή, οικονομική και τουριστική προοπτική της Ξάνθης και των ορεινών και συνοριακών περιοχών της.

Παράλληλα, **εξαιρετικά ανησυχητική αδιαφορία** επιδεικνύεται και στο ζήτημα της **γέφυρας στο 8ο χλμ. της επαρχιακής οδού Ξάνθης-Σταυρούπολης**, η οποία εδώ και σχεδόν **τέσσερα (4) έτη** παραμένει κατεστραμμένη. Από τον Απρίλιο του 2022 η γέφυρα

λειτουργεί σε ημιλειτουργική κατάσταση, με εναλλασσόμενη κυκλοφορία και περιορισμούς βάρους, χωρίς να υπάρχει:

- σαφής ενημέρωση για ολοκληρωμένη μελέτη αποκατάστασης,
- συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης,
- διασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Η κατάσταση αυτή συνιστά **μόνιμη απειλή για την ασφάλεια πολιτών, κατοίκων, επαγγελματιών και επισκεπτών**, ενώ υποβαθμίζει την αναπτυξιακή προοπτική του ορεινού όγκου και των συνοριακών περιοχών της Ξάνθης.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πώς δικαιολογεί η κυβέρνηση την παράδοση σε κυκλοφορία του τμήματος «Δημάριο – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα» χωρίς να έχει διασφαλιστεί η ασφαλής συνέχεια του Κάθετου Άξονα στο τμήμα Δημάριο – Μελίβοια;
2. Υπάρχει επίσημη απόφαση που να επιτρέπει τη διέλευση βαρέων οχημάτων από τον υφιστάμενο δρόμο και εντός του οικισμού Μελιβοίων και με ποια τεχνικά και κυκλοφοριακά κριτήρια;
3. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται σήμερα οι μελέτες, η χρηματοδότηση και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου Μελίβοια – Δημάριο;
4. Ποια άμεσα μέτρα πρόκειται να ληφθούν για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο υφιστάμενο επικίνδυνο τμήμα (σήμανση, διαγράμμιση, παρεμβάσεις);
5. Για ποιο λόγο παραμένει επί τέσσερα έτη κατεστραμμένη η γέφυρα στο 8ο χλμ. της επαρχιακής οδού Ξάνθης–Σταυρούπολης και πότε προβλέπεται η πλήρης αποκατάστασή της;
6. Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος στο τμήμα Δημάριο – Μελίβοια ή εντός του οικισμού Μελιβοίων, λόγω των ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών και της διοχέτευσης αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου, ποιος φορέας φέρει την ευθύνη και ποια είναι η διοικητική και επιχειρησιακή αλυσίδα αρμοδιότητας (Υπουργείο Υποδομών, Εγνατία Οδός Α.Ε., Περιφέρεια, Δήμος);
7. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται τα αιτήματα των κατοίκων του Δημαρίου, οι οποίοι έχουν ήδη κινηθεί και νομικά, σχετικά με τις αναγκαίες διελεύσεις, την πρόσβαση σε αγροτικές εκτάσεις, τους τοίχους αντιστήριξης, την αποκατάσταση του δικτύου ύδρευσης και τις ζημιές σε χωράφια, και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ικανοποίησής τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν